

Ministrul Educației critică părinții care își duc copiii la meditații.
„Părinții să le ceară profesorilor să facă pregătire suplimentară”. **P. 5**



monitorulcj.ro

MIERCURI | 16 OCTOMBRIE 2024 | anul xxvii, nr. 192 (6832) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO
CLUJ-NAPOCA
13°C



Detalii în pagina 2

1 € = 4.9755 LEI

ADMINISTRAȚIE

O nouă grădiniță în comuna Florești

Capacitatea grădinițelor din comuna Florești a crescut, din 2020 până în prezent, cu peste 450 de locuri, potrivit primarului Bogdan Pivariu. **Pagina 4**

SĂNĂTATE

Fără butoane de panică în spitale

Proiectul privind instalarea butoanelor de panică la paturi și de camere video în secțiile ATI și UPU a fost respins. **Pagina 6**

ECONOMIE

Creșterea impozitelor este inevitabilă

Economistii se așteaptă ca România să majoreze taxe în 2025, inclusiv o majorare de TVA de două puncte procentuale. **Pagina 5**

SĂNĂTATE

Noul Centru de Neurochirurgie prinde contur

Noul Centru de Patologie Neurovasculară și Neurochirurgie va cuprinde peste 100 de paturi și șapte săli de operații. **Pagina 4**

SOCIAL

Tinerii de la sate vor la facultate

Tinerii din mediul rural vor să meargă la facultate, însă se tem că familia nu are suficiente resurse pentru a-i susține. **Pagina 5**



06832

5 948494 260010

Spital de la zero

Spitalul Pediatric Monobloc, „un proiect de care Clujul are nevoie”

Spitalul Pediatric Monobloc are toate șansele să primească finanțare și să înceapă lucrările. „Vorbim de aproximativ 200 mil. €, plus alte 100 mil. € pentru dotări. Pentru prima dată am speranțe că acești bani vor veni curând”, a declarat Alin Tișe, președintele CJ Cluj. **Pagina 3**

Primul drum de legătură al centurii metropolitane



Au început lucrările la breteaua care va facilita ieșirea din Borhanci spre strada Constantin Brâncuși. Este primul drum de legătură din cadrul proiectului centurii metropolitane, care va descongestiona traficul dintr-una din cele mai aglomerate intersecții din Cluj. **Pagina 3**

ECONOMIE

Desemnarea constructorului pentru secțiunea Poarta Sălajului-Nușfalău, de pe Autostrada Transilvania, amânată de CNAIR

Secțiunea Poarta Sălajului-Nușfalău (A3), care include și tunelul Meseș, rămâne fără constructor desemnat la mai bine de un an și jumătate de la lansarea licitației.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a avut termen, marți, pentru desemnarea câștigătorului pe secțiunea Poarta Sălajului-Nușfalău, de pe Autostrada Transilvania, cel mai scump lot de autostradă din România, cu o valoare estimată la 7,4 miliarde de lei. Evaluarea pe acest segment durează deja de mai bine de un an, iar de la relansarea licitației au fost înregistrate nouă amânări, din care cinci amânări succesive doar în acest an.

CNAIR a amânat, marți, încă o dată (a zecea amânare), desemnarea câștigătorului pe segmentul ce include și tunelul Me-

seș (A3), deși reprezentanții companiei de drumuri susțineau că vor ca evaluarea să se încheie maximum până în 15 octombrie, potrivit economedia.ro

Noul termen pentru desemnarea câștigătorului pe secțiunea Poarta Sălajului-Nușfalău a fost stabilit pentru 31 octombrie 2024.

În total, 7 oferte au fost înregistrate de CNAIR în august 2023, iar până în octombrie 2024, secțiunea Poarta Sălajului-Zimbor-Nușfalău de pe Autostrada Transilvania nu are un constructor desemnat.

În august 2023, șeful CNAIR, Cristian Pistol, anunța un „interes major” pentru secțiunea cu tunelul Meseș de pe A3. Până în octombrie 2024, constructorul nu a fost desemnat. Sursa: Cristian Pistol-Facebook

Acum, valoarea proiectului este estimată la 7,4 miliarde lei, cu finanțare asigurată din fonduri europene nerambursabile. Durata de realizare a contractului este de 78 de luni dintre care 18 luni destinate proiectării și 60 execuției.

Contractul prevede inclusiv construcția a 65 de viaducte, poduri și pasaje (în lungime totală de aproximativ 13 kilometri) și a Tunelului Meseș (în lungime de 2,89 kilometri).

După depunerea ofertelor au urmat o serie de amânări, iar stabilirea câștigătorului licitației se lasă în continuare așteptată.

Inițial, licitația pentru lotul (Poarta Sălajului-Nușfalău) ce include și Tunelul Meseș a fost lansată în noiembrie 2020, cu o valoare de 4,4 miliarde de lei.



07 32 77 33 71

Trimite-ne POZE, FILME și ȘTIRI.