

REVOLUȚIE ÎN TRAFIC! 1.800 de TIR-uri și mașini de mare tonaj nu vor mai circula prin Cluj-Napoca. P. 4

monitorulcj.ro

MARTI | 8 IULIE 2025 | anul xxviii, nr. 120 (7001) | 8 pagini | 2,50 lei

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

35°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0645 LEI

1 \$ = 4.3179 LEI

ACTUALITATE

Biletele CTP vor fi mai scumpe din 1 august

Consilierii locali au aprobat majorarea prețurilor biletelor și abonamentelor pentru transportul public din Cluj-Napoca. **Pagina 2**

SĂNĂTATE

Sănătatea nu mai e gratis

„6 milioane de plătitori la asigurările de sănătate și 10 milioane de neplătitori. Raportul se va inversa”, spun autoritățile. **Pagina 6**

POLITICĂ

Pe cine ar vota românii?

AUR conduce detașat, dar e pentru prima oară când PSD se clasează pe locul trei în intenția de vot. **Pagina 3**

ECONOMIE

Românii se îngheșuie la cumpărături

Majorarea cotelor de TVA de la 1 august ar putea declanșa un val de cumpărături în luna iulie, arată un raport. **Pagina 6**

POLITICĂ

Ce șanse sunt să cadă Guvernul Bolojan?

Guvernul și-a angajat răspunderea în Parlament pe primul pachet pentru reducerea deficitului bugetar. AUR anunță motiune de cenzură. **Pagina 3**

07001

5 948494 260010

Eliberarea Clujului

Drumul expres Tureni, un nou capitol pentru infrastructura metropolitană

TURENI, NOUA POARTĂ A CLUJULUI

Circulația pe cei 5 kilometri ai Drumului Expres DEx4 care leagă Autostrada A3 de DN1 pe lângă Tureni se va deschide, cel mai probabil, joi. Tronsonul îi va scuti pe șoferi de zecile de minute pierdute în Turda și va face mult mai ușor accesul spre Cluj-Napoca. Citiți în **paginile 4-5** toate beneficiile acestui „ciot important ca o autostradă întreagă”.

Foto: monitorulcj.ro

POLITICĂ

Ce conține cel de-al doilea pachet de măsuri pentru care Guvernul își va asuma răspunderea

Ilie Bolojan a anunțat, în plenul reunit de luni în care Guvernul și-a asumat răspunderea pe noile măsuri fiscale, că Executivul va veni în fața Parlamentului, până la finalul lunii iulie, cu un al doilea pachet de măsuri. Va fi făcută o reformă a pensiilor speciale, a companiilor de stat, o reducere a indemnizațiilor din consiliile de administrație, o redimensionare a aparatului bugetar din primării, restructurarea ASF, ANCOM și ANRE, digitalizarea și combaterea evaziunii fiscale, a adăugat premierul.

„Până la sfârșitul lunii iulie, vom reveni în fața Parlamentului României cu al doilea pachet de măsuri, cu accent pe echitate și eficiență. Vorbim despre reforma pensiilor speciale, prin eliminarea excepțiilor,

calculul corect al pensiilor și intrarea la pensie la vârsta generală, reforma companiilor de stat și a autorităților autonome. Vom restructura autoritățile autonome de tip ASF, ANCOM și ANRE. Vom reduce numărul de membri și indemnizațiile din consiliile de administrație și vom transparentiza activitățile și contractele”, a explicat Ilie Bolojan, în plenul reunit de luni al Camerei Deputaților și Senatului.

El a mai spus că va fi făcută și reforma administrației locale și centrale, „prin redimensionarea aparatului bugetar, prin descentralizare și digitalizare” și combătută evaziunea fiscală și, a fraudării banului public, prin modificări legislative și prin acțiunea pe care trebuie s-o vedeți la ANAF în lunile următoare”.

„Urgentarea accesării fondurilor europene și prioritizarea investițiilor cu impact direct în dezvoltare” este o altă măsură prevăzută în acest al doilea pachet cu măsuri ale Executivului, a precizat Bolojan.

Seful Guvernului a lansat un apel și către parlamentarii din opoziție de a nu bloca deciziile bune.

„Cultivarea dezbinării nu poate mări salariile și pensiile. Iar o țară dezbinată va fi o țară mai slabă. Dacă țineți la România, și cred asta, spuneți-le românilor adevărul, chiar dacă e neprofitabil politic. Acesta este singurul patriotism economic real, nu cel pus în pliantele electorale. Voi taxa propunerile populiste, voi combate minciunile și dezinformarea, dacă va fi cazul”, a concluzionat Ilie Bolojan.

07 32 77 33 71

Trimite-ne POZE, FILME și ȘTIRI.

Ilie Bolojan amenință cu demisia. „Sunt un premier cu mandatul pe masă”

Guvernul și-a asumat răspunderea în Parlament pe măsurile de austeritate

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Guvernul și-a asumat ieri răspunderea în fața Parlamentului pentru pachetul de măsuri fiscale care prevede majorări de taxe, cea mai importantă fiind creșterea TVA de la 19% la 21%, precum și înghețarea pensiilor și salariilor în sectorul public în anul 2026.

Opoziția a anunțat deja că depune motiune de cenzură pentru a bloca implementarea acestor măsuri. Ieri, în fața Parlamentului au loc mai multe proteste organizate de sindicatele din educație și sănătate.

Bolojan: „Există speranță”

„Țara noastră ar putea să se întoarcă cu 10-15 ani în urmă, într-o perioadă de instabilitate economică profundă. Impactul ar lovi atât tinerii, cât și seniorii, atât micii întreprinzători, cât și marile companii. Nu suntem încă în ceasul al doisprezecelea, dar suntem foarte aproape de limită. Vreau să le transmit că această perioadă dificilă va dura o perioadă limitată. După ea, există speranță. Dacă facem ce trebuie în următoarele luni, vom fi într-o altă situație la sfârșitul anului viitor. Aproximativ 40% din deficit este generat de cheltuieli



Ședința plenului reunit al Parlamentului în care Guvernul Bolojan își angajează răspunderea pe primul pachet fiscal pentru reducerea deficitului bugetar

permanente, în special salariale, în condițiile în care avem deja cheltuieli cu salariile în sectorul public raportat la cei care contribuie la ele peste media UE. Avem cote de TVA și taxe pe dividende printre cele mai reduse”, a spus Ilie Bolojan.

Printre măsurile care vor face parte din acest proiect se numără:

- reasezarea TVA pe două praguri, cota generală la 21 % și o cotă redusă de 11 % (medicamente, alimente, HoReCa)
- creșterea impozitelor pe dividende de la 10% la 16%
- creșterea accizelor la alcool, tutun, combustibil cu 10%
- înghețarea majorării pensiilor și salariilor din sistemul public în 2026
- pensionarii care iau pensie

peste 3.000 de lei vor plăti contribuția la sănătate

- taxă pe profiturile băncilor

Forma finală a pachetului fiscal introduce un impozit pe dividende la 16%, impozit pentru bănci de 2% din cifra de afaceri de la 1 iulie până pe 31 decembrie 2026 sau CASS pentru pensii mai mari de 3.000 (pe diferența de la 3.000 în sus) până în 2028.

Față de forma inițială a legii, după discutarea amendamentelor, guvernul a introdus un articol prin care precizează că „mamele minore reintegrate într-o unitate de învățământ beneficiază de o burșă lunară în cuantum de 700 de lei, pe perioada desfășurării activităților didactice, cu condiția frecventării orelor de

Care este procedura parlamentară

Asumarea răspunderii Guvernului este o procedură prevăzută de Constituție prin intermediul căreia Guvernul poate adopta un proiect de lege rapid, fără a fi dezbătut sau votat în Parlament.

În termen de 3 zile de la asumarea răspunderii, opoziția poate depune motiune de cenzură. Dacă motiunea de cenzură este adoptată, Guvernul este demis și proiectul sau programul este considerat respins.

Dacă motiunea e respinsă, proiectul de lege se consideră a fi adoptat. Cu toate acestea, legea poate fi contestată la CCR, înainte de promulgare. De asemenea, președintele mai are dreptul de a cere reexaminarea legii.

curs”. Inițial, guvernul tăia această bursă, iar mamele minore rămăneau doar cu burșa socială, în caz că erau la risc de excludere.

Potrivit calculelor, în acest an, veniturile ar crește cu circa 9,5 miliarde de lei, iar cheltuielile ar scădea cu 1,2 miliarde.

Motiune de cenzură, depusă de AUR

Președintele AUR, George Simion, a anunțat, luni, în plenum Parlamentului, că depune o motiune de cenzură împotriva Guvernului Bolojan.

„Vom depune o motiune de cenzură împotriva Guvernului Bolojan. Așteptăm ca toți colegii să se prezinte la vot”, a declarat George Simion, după ce Ilie Bolojan și-a asumat răspunderea pe primul pachet fiscal pentru reducerea deficitului bugetar. Liderul deputaților AUR, Mihai Enache, a anunțat anterior că textul motiunii este finalizat și că au semnat pentru motiune toți parlamentarii AUR – 89 -, fiind totodată „câteva semnături de la parlamentarii neafiliați și din opoziție”.

„Vin în fața dumneavoastră și a tuturor românilor pentru a angaja răspunderea guvernului. Este însă o urgență națională și un act de responsabilitate. Acest pachet este începutul. România a avut anul trecut cel mai mare deficit din UE. Dacă România ajunge la ratingul de junk, vom avea taxe mai mari, prețuri mai mari și putere de cumpărare mai mică, dobânzi la credite mai mari. Suntem aici pentru a evita acest scenariu, pentru ca România să renască economic și să prospere. Știu că nu sunt măsuri populare. Această perioadă dificilă va fi limitată. După ea există speranță. Trebuie să combatem evaziunea fiscală și fraudarea banului public, dar asta nu se poate face de pe o zi pe alta. În spațiul public se discută că vor avea de suferit doar cei mai amărâți și sinecuriștii nu vor avea nimic de pierdut. Că s-a început cu bursele, nu cu politicienii. Vreau să asigur pe toată lumea de un lucru foarte clar. Sunt un premier cu mandatul pe masă și cu asumarea întregii răspunderi, că tot ce am spus că se va pune în practică, se va și întâmpla. În caz contrar, eu nu voi mai fi prim-ministru.

ILIE BOLOJAN,
prim-ministrul României

Pe cine ar vota românii, dacă duminică ar fi alegeri? AUR conduce detașat, PSD a căzut după PNL

Paula COPACIU
redactia@monitorulcj.ro

Partidele conduse de George Simion și Ilie Bolojan au cele mai mari creșteri în comparație cu alegerile parlamentare din 2024.

40.5% dintre alegători ar vota cu partidul extremist AUR, 17.3 % cu PNL, 13.7 % cu PSD, iar 13.1% cu USR dacă alegerile ar avea loc duminică viitoare, arată un sondaj realizat de Inscop. E pentru prima oară când PSD se clasează pe locul trei în intenția de vot. Partidul condus de Sorin Grindeanu (interimar) vine după aproape doi ani la guvernare, în mandatul lui Marcel Ciolacu, care a produs cel mai mare deficit bugetar din UE.

Practic, AUR și PNL sunt partidele cu creșteri semnificative față de rezultatul alegerilor parlamentare din decembrie 2024. Atunci, AUR a

ALEGERI PARLAMENTARE



40.5%

40.5% dintre alegători ar vota cu partidul extremist AUR dacă alegerile ar avea loc duminică viitoare

luat 18% și acum e cotate la peste 40%, în timp ce PNL a crescut de la circa 13% la peste 17%. USR a crescut ușor de la circa 12,4% la 13%, în timp ce PSD e marele perdant, scăzând de la aproape 22% la 13,7%.

De remarcat că partidele extremiste POT și SOS, ca-

re au obținut la alegerile din anul 2024 scoruri de 6,5%, respectiv 7,3%, acum sunt cotate sub pragul parlamentar de 5%.

Sondajul a fost realizat în perioada 20-26 iunie 2025 și arată că Alianța pentru Unirea Românilor conduce detașat în preferințele electoratului pentru alegerile parlamentare.

În această perioadă, guvernul de coaliție PSD - PNL - USR - UDMR condus de Ilie Bolojan a început să anunțe măsurile de austeritate pentru micșorarea deficitului bugetar.

Raportat la cei care au exprimat preferința pentru un partid din listă, indiferent dacă declară că s-ar duce sau nu sigur vot (80.5% din total eșanțion), rezultatele arată astfel:

- 40.5% dintre alegători ar vota cu AUR (față de 38.1% în mai 2025)
- 17.3% cu PNL (față de 16% în mai 2025)

- 13.7% cu PSD (față de 17.4% în mai 2025)
- 13.1% cu USR (față de 12.2% în mai 2025).
- Pentru UDMR ar vota 5.2% dintre alegători (față de 4.5% în mai 2025)
- POT – 4.2% (față de 3.2% în mai 2025)
- SENS – 2.4% (față de 3.3% în mai 2025)
- SOS Romania – 1.9% (față de 2.5% în mai 2025).

1.4% dintre respondenți își exprimă preferința pentru un independent (față de 1.5% în mai 2025), iar 0.5% pentru alt partid (față de 1.3% în mai 2025).

Datele au fost culese prin metoda CATI, volumul eșanționului simplu, stratificat fiind de 1150 de persoane, reprezentativ pe categoriile socio-demografice semnificative (sex, vârstă, ocupație) pentru populația neinstituționalizată a României, cu vârsta de 18 ani și peste.

„Polarizarea politică rezultată după alegeri se amplifică. În acest moment, din punctul de vedere al intenției de vot, cele 4 partide aflate la putere (PNL, PSD, USR și UDMR) cumulează 49% din intenția de vot a celor care aleg un partid, în timp ce opoziția parlamentară reprezentată de AUR, POT și SOS România cumulează 46% din intenția declarată de vot a populației. AUR se detașează în intenția de vot atingând în premieră un scor de 40%, pe fondul unei perioade tensionate de negocierile prelungite pentru formarea noului guvern și perspectiva socială dificilă a măsurilor guvernamentale restrictive. PNL devine al doilea partid din România cu un scor de 17%, iar PSD continuă să piardă puncte, ajungând pe locul al treilea, foarte aproape de USR, cu un scor de aproximativ 13%. AUR și PSD se află la scorul maxim, respectiv minim istoric, de când sunt măsurate în sondajele realizate de INSCOP.



REMUS ȘTEFUREAC,
director INSCOP Research

Foto: Remus Ștefureac Facebook

DESCHIDEREA DRUMULUI EXPRES DE LA TURENI

Emil Boc: „1.800 de TIR-uri și mașini de mare tonaj nu vor mai circula prin Cluj-Napoca”

Deschiderea drumului expres de la Tureni va desconggestiona traficul din municipiul Cluj-Napoca

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Primarul Emil Boc a anunțat în ședința de ieri a Consiliului Local că aleșii locali vor aproba săptămâna viitoare un proiect privind interzicerea traficului greu prin municipiul Cluj-Napoca.

Proiectul drumului expres de la Tureni, investiție de peste 100 de milioane de euro, a fost susținut de Primăria Cluj-Napoca, iar odată cu deschiderea circulației pe cei 5 km de drum expres, TIR-urile și mașinile de peste 7,5 tone nu vor mai circula pe traseul Calea Baciului – B-dul Muncii.

„În acest moment, lucrările la drumul expres de la Tureni sunt finalizate și urmează să fie deschise traficului în această săptămână, cel mai probabil joi. Această lucrare de peste 100 de milioane de euro a fost posibilă cu implicare politică majoră a Primăriei Cluj-Napoca, a partenerilor de coaliție de la UDMR, dar și prin sprijinul partidelor politice PSD și USR, atunci când a fost posibil. Dar fără impli-



Deschiderea drumului expres de la Tureni va elimina traficul greu din Cluj-Napoca

carea noastră și fără imboldul pe care l-am transmis de la Cluj cu privire la importanța și impactul acestui proiect, nu ar fi fost posibil. Lucrările mai au de parcurs doar etapa de avizare de la Comisia rutieră de la București, care va avea loc miercuri, astfel încât de joi drumul expres să poată fi deschis traficului”, a explicat Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, în deschiderea ședinței de Consiliu Local de luni, 7 iulie.

După cum arată primarul Emil Boc, traficul greu va fi interzis în municipiul Cluj-Napoca, după deschiderea drumului expres de la Tureni, iar o decizie în acest sens va fi adoptată într-o ședință extraordinară de Consiliu Local, programată cel mai probabil la începutul săptămânii viitoare.

Cel puțin 1.800 de TIR-uri și mașini cu tonaj mai mare de 7,5 tone nu vor mai traversa municipiul Cluj-Napoca. „Cel mai probabil luni vom avea o ședință extraordinară sau de îndată, pentru a putea materializa interzicerea traficului greu în municipiul Cluj-Napoca, pe o serie de rute, odată cu deschiderea drumului de la Tureni care va conecta Clujul la Autostrada A3”, a declarat primarul Emil Boc în deschiderea ședinței de Consiliu Local.

„Cel mai probabil luni vom avea o ședință extraordinară sau de îndată, pentru a putea materializa interzicerea traficului greu în municipiul Cluj-Napoca, pe o serie de rute, odată cu deschiderea drumului de la Tureni care va conecta Clujul la Autostrada A3”

91 de kilometri, parcursi în 69 de minute, prin drumul expres de la Tureni

Traficul greu tranzitează în prezent o serie de străzi din municipiul Cluj-Napoca, precum: Calea Baciului – Corneliu Coposu – Giordano Bruno – Maramureș – Fabricii de Chibrituri – Gării – Oașului – B-dul Muncii.

„Astăzi, tot traficul greu care vine de la Oradea, ajunge la Căpușu Mare – Gilău –

EMIL BOC | primarul municipiului Cluj-Napoca

urca pe autostradă și vor ajunge la Tureni, de unde pot parcurge DN1 spre Centura Vâlcele-Apahida și de acolo pot merge spre Bistrița sau Baia Mare. Acest traseu are 91 km, dar se face în 69 de minute. Este la jumătate ca durată de timp. Iar traficul greu din Cluj, pe ruta Baciului – B-dul Muncii, este eliminat. La fel, traficul greu care vine de la Bistrița – Oradea, nu va mai tranzita municipiul Cluj-Napoca, ci va utiliza drumul expres de la Tureni. Cei care vin din Baia Mare, la Râșcruci, vor avea o informare, astfel că obligatoriu, la sen-sul giratoriu de la Apahida se va intra pe Centura Vâlcele, nu vor mai intra pe B-dul Muncii. Cred că a meritat efortul depus în acești ani pentru asigurarea finanțării pentru drumul epxres de la Tureni, o investiție cu impact major pentru municipiul Cluj-Napoca”, a explicat edilul Emil Boc în ședința de Consiliu local de luni.

Proiectul privind noul traseu pentru eliminarea traficului greu din municipiul Cluj-Napoca va fi pus luni în consultare publică.

Spitalul Clinic de Recuperare va fi reabilitat energetic cu bani europeni

Paula COPACIU
redactia@monitorulcj.ro

Consiliul Județean Cluj a încheiat contractul de execuție a lucrărilor ce vizează reabilitarea energetică a corpului principal de clădire, corpul A, al Spitalului Clinic de Recuperare Cluj-Napoca.

„Continuăm să acordăm o atenție sporită sectorului medical, preocupați fiind de calitatea serviciilor furnizate pacienților, infrastructura și condițiile de spitalizare. Prin intermediul acestei investiții urmăm creșterea performanței energetice, reducerea consumurilor termo-energetice și scăderea emisiilor de carbon”, a transmis Alin Tișe, președintele Consiliului Județean Cluj.

Atribuit, la finalul procedurii de achiziție publică, asocierii Nord Conforest SA – SSAB-AG SA, contractul are o valoare de 10.895.829,98 lei, fără TVA, și o durată de execuție de 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Investiția de la nivelul principalului corp de clădire, cor-



pul A, vizează reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii, înlocuirea instalației termice interioare, dotarea cu ventiloconvectoare care vor asigura confortul termic, precum și schimbarea corpurilor termice pentru blocul operator.

De asemenea, printre lucrările care vor fi făcute se numără introducerea unui nou sistem de furnizare a apei calde menajere, cu panouri solare și acumulate, instalarea de panouri fotovoltaice ca sistem alternativ de producere a energiei electrice și refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție.

Lucrările sunt parte a unui proiect european câștigat și

implementat de Consiliul Județean Cluj, finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

Corpul A, cu regimul de înălțime D + P + 9E, este destinat spitalizării continue în specialitățile cardiologie, neurologie, balneologie, reumatologie, ortopedie-traumatologie, chirurgie plastică și reparatorie și chirurgie generală, serviciile medicale fiind oferite unui număr mediu de 12.000 de pacienți spitalizați anual pe cele 403 paturi. Instituția spitalicească situată pe strada Viilor nr. 46-50 este singurul spital cu profil de recuperare multidisciplinară din Transilvania și unul din cele doar două din țară.

Cofinanțat de Uniunea Europeană

GUVERNUL ROMÂNIEI

Regio NORD-VEST

ADR Nord-Vest

Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” din Cluj-Napoca anunță începerea lucrărilor de construire în cadrul proiectului „Modernizare și reabilitare structură educațională Clădire Anatomie, str. Clinicilor nr. 3-5, Cluj-Napoca”

Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” din Cluj-Napoca aduce la cunoștința persoanelor interesate, obținerea autorizației de construire nr. 61, din data de 16.02.2024, respectiv începerea lucrărilor de construire pentru „Modernizare și reabilitare structură educațională – Clădire Anatomie”, modificare parcelar la A.C. nr. 727/31.08.2023.

Proiectul este cofinanțat prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în baza contractului de finanțare nr.10/25.03.2024 încheiat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și incluzive în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții în cadrul Universității de Medicină și Farmacie „Iuliu-Hațieganu” Cluj-Napoca, prin efectuarea de lucrări de modernizare și reabilitare a structurii educaționale clădire Anatomie, str. Clinicilor nr. 3-5, Cluj-Napoca.

Perioada de implementare a proiectului este de 73 de luni (01.02.2023-28.02.2029), iar investiția va contribui la dezvoltarea capacității infrastructurii de educație a UMFH.

UMF
UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE
„IULIU HAȚIEGANU” CLUJ-NAPOCA

Investim în viitorul regiunii!

BH

BN

CJ

MM

SJ

SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

5 kilometri care schimbă traficul din Cluj

Cum arată „mini-autostrada” de la Tureni cu câteva zile înainte de inaugurare!

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Traversarea municipiului Turda va fi istorie în câteva zile. Drumul expres de la Tureni, construit de Dimex și CON-A, este gata de inaugurare. O veste excelentă pentru șoferi: DEx4 Tureni se deschide în sfârșit!

Circulația pe cei 5 kilometri ai Drumului Expres DEx4 care leagă Autostrada A3 de DN1 pe lângă Tureni se va deschide, cel mai probabil, joi. Ciotul îi va scuti pe șoferi de zecile de minute pierdute în Turda și de sulele de înjurături aferente.

Odată deschis traficului, tronsonul va descongեսtiona Turda și va face mult mai ușor accesul șoferilor spre Cluj-Napoca.

Noua șosea de mare viteză, în lungime de aproximativ cinci kilometri, va face legătura între Autostrada Transilvania A3 și Drumul Național DN1, lângă localitatea Tureni.

Deși este un tronson scurt, acesta va face parte dintr-un proiect mai mare, DEX 4 Turda – Dej, iar bucata aflată acum finalizată va avea principalul scop să scoată mare parte din traficul de tranzit A3-DN1 spre Cluj-Napoca, din municipiul Turda.

Pentru că Autostrada Transilvania A3 ajunge la Gilău, destul de departe la vest de Cluj, majoritatea șoferilor care vor să ajungă în municipiul Cluj-Napoca aleg să co-



Drum expres dex tureni-autostrada transilvania-DN1

boare de pe A3 pe DN1 înainte de Turda și să străbată orașul pentru a ajunge la Cluj.

Noul drum expres va elimina tranzitarea municipiului Turda și va permite descărcarea traficului pe direcția Cluj-Napoca mai aproape de oraș.

„Inaugurarea vine cu 5 luni de întârziere. Contractul a fost semnat în 28 iulie 2023 cu o asociere condusă de Dimex pe aproape 563 milioane lei fără TVA, cu 18 luni de execuție directă. Ordinul de începere a fost dat în 21 august 2023, deci februarie 2025 era termenul de finalizare inițial. Întârzierea de 5 luni este semnificativă, dar nu dezastruoasă, mai ales dacă ne uităm la alți constructori. Salutăm prezența parapetului de separație de sens pe toate bretelele bidirecționale în cele două noduri. În plus, avem parapet central de beton, așa cum am solicitat să fie pe toate autostrăzile și drumurile expres”,

spun cei de la Asociația Pro Infrastructura, ONG care se ocupă de monitorizarea proiectelor de infrastructură.

Constructorii fac testele finale pentru deschiderea circulației

Asocierea de constructori români și spanioli realizează ultimele lucrări și efectuează testele finale pentru deschiderea circulației pe drumul expres între Turda și Dej săptămâna aceasta, a anunțat luni pe Facebook, directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

„Au fost finalizate testele de iluminat de pe DEx4 (drumul de legătură A3 – DN1)! Asocierea de constructori români și spanioli realizează ultimele lucrări și efectuează testele finale pentru deschiderea circulației, săptămâna aceasta”, a scris Pistol.



Foto: monitorulcj.ro

Caracteristici generale ale proiectului

Lungimea principală a drumului expres: 5 km.

Bretele de legătură la nodurile rutiere de pe DN1 și A3: 10 km

■ Bretea Gilău – Tureni: 1.487 m

■ Bretea Tureni – Turda: 1.052 m

■ Bretea Turda – Tureni: 1.297 m

■ Bretea Tureni – Gilău: 1.189 m

■ Lungimea totală a bretelelor la nodul cu A3 este de 5,025 km.

Profilul drumului expres: Două benzi de circulație pe sens (cu o lățime de 3,5 metri fiecare), acostamente de 2,25 metri și un spațiu median de 3 metri, echipat cu separatoare de sens.

Totodată, proiectul include un total de 7 poduri și viaducte.

Detalii Financiare și de Execuție

Valoarea contractului: 562,61 milioane lei (fără TVA)

Finanțare: Asigurată prin Programul Transport 2021-2027

Constructor: Asocierea de constructori români și spanioli condusă de Dimex 2000 SRL – CON A



Nordul Clujului se reinventează: Culoarul de mobilitate care va îmbunătăți considerabil accesibilitatea în zonă

Culoarul de mobilitate Nord va urma aliniamentul căii ferate, va conecta Piața Gării, Parcul Feroviarilor, Piața 1 Mai, strada Fabricii și zona IRA – Expo Transilvania, și va ajuta la reconversia urbanistică a vechilor platforme industriale.

Culoarul de Mobilitate Nord este o investiție importantă pentru dezvoltarea urbanistică echilibrată a Clujului, un proiect care face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și în Planul Urbanistic General (PUG) al orașului. Culoarul de Mobilitate Nord are o miză strategică: transformarea și conectarea coerentă a unor zone urbane, unele părăsite, foste industriale, printr-o alternativă viabilă la axa de transport Est-Vest.

Culoarul se construiește pe aliniamentul căii ferate, conectând mai multe zone ale municipiului Cluj-Napoca: Piața Gării, Parcul Feroviarilor, Piața 1 Mai, strada Fabricii și zona

IRA – Expo Transilvania. Această axă de mobilitate va ajuta la reconversia urbanistică a vechilor platforme industriale și va completa proiectele de mobilitate durabilă deja în pregătire de către municipalitate.

Prin dezvoltarea culoarului de nord, se urmărește atât decongestionarea traficului pe arterele aglomerate, cât și interconectarea eficientă a mai multor cartiere, într-un plan urban coerent, și funcțional.

Obiective generale ale proiectului:

- conectare integrată zonală și generală prin asigurarea condițiilor cadru a mobilității urbane – ca și condiție decisivă a dezvoltării urbane durabile
- asigurarea condițiilor de circulație în regim structurat, fluent, continuu, optimizat, descongestionat
- conectarea zonelor dezvoltate în urma unor investiții recente sau preconizate în viitor (Podul Oașului-Răsăritului, Parcul Feroviarilor, Parcul Armătură,

reconversia platformei Carbochim, Piața 1 Mai, platforma Clujana și zona podului Porțelanului, Mărăști Est-Expo Transilvania, zona străzilor Ghiocelilor – Beiușului – Plevnei – Câmpul Pâinii, Nod IRA, Ocolitoarea Nod 15 – Parcul Est – arealul Băilor Someșeni)

- integrarea rețelei stradale având ca și rezultat indirect descongestionarea și implicit fluentizarea arterelor supraaglomerate: strada Paris, zona Abator, strada Aurel Vlaicu, strada Fabricii de Zahăr, descărcarea zonei centrale de trafic tranzitoriu (Sopor/Someșeni/Mărăști – Baci), descongestionarea traficului aglomerat în zonele de locuire
- conectarea pe direcția nord-sud – strada Oașului – strada Traian, strada Porțelanului – strada Paris, strada Fabricii de Zahăr (segmentele cuprins între: Bdul Muncii-str. Ialomiței-str. Aurel Vlaicu), strada Beiușului (Bdul Muncii-Nod IRA)



Randare proiect Culoarul de mobilitate Nord

- asigurarea condițiilor primare de urbanizare printr-o rețea de artere pentru reconversia zonelor industriale.

Integrare cu rețeaua de transport public și metroul preconizat:

Culoarul va ajuta la interconectarea facilă a transportului public de suprafață (autobuze, și troleibuze) cu infrastructura feroviară (trenul metropolitan) și cu viitoarea rețea de metrou. Proiectul va integra facilități pentru transferul inter-

modal, esențial într-un oraș cu ambiții smart city.

Prin implementarea Culoarului de Mobilitate Nord, Cluj-Napoca își propune:

- creșterea calității vieții, prin reducerea poluării și a aglomerației,
- valorificarea zonelor subutilizate și regenerarea urbană,
- susținerea coerenței arhitecturale și dezvoltarea armonioasă a cartierelor adiacente.

Dezvoltatorul Prime Capital, inițiator al PUZ Sanex, va investi în construcția acestui

culoar, susținând eforturile autorităților locale. Vorbim despre realizarea lucrărilor la tronsonul Culoarului de Mobilitate Nord situat între str. Fabricii de Zahăr și Podul IRA; bretelele de acces în și din zona Pod IRA/str. Traian Vuia; cele trei sensuri giratorii propuse: acces la proiect, intersecție cu strada Beiușului, intersecție cu strada Turnu Roșu; două stații de autobuz; realizarea bretea suplimentară de coborâre de pe pod IRA cu racordare în culoarul de mobilitate.

Sănătatea în România nu mai e gratis: Milioane de români forțați să plătească.

Impactul măsurilor de austeritate din sănătate. „6 milioane de plătitori la asigurările de sănătate și 10 milioane de neplătitori. Raportul se va inversa”, spun autoritățile.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Șeful Casei Naționale de Sănătate Horațiu Moldovan consideră că măsurile cuprinse în proiectul legii austerității, pentru care Guvernul și-a asumat răspunderea în Parlament, reprezintă „un lucru absolut corect față de persoanele care plătesc” și explică de ce.

„Neplătitorii rămân cei care am considerat că este normal să nu plătească: copii, studenți, persoane cu handicap”, arată Horațiu Moldovan.

Impactul acestor măsuri, spune Horațiu Moldovan, va fi de 7 miliarde de lei, în condițiile în care bugetul Fondului Național Unic al Asigurărilor de Sănătate (FNUASS) are un deficit de 11 miliarde de lei în 2025. „Deficitul rezultă din faptul că tot mai mulți pacienți beneficiază de medicamente scumpe și de servicii și investigații scumpe. De aceea este necesar să crească veniturile. Dacă este să aprobăm medicamentele inovative care așteaptă în acest moment aprobarea, ne mai trebuie încă 20 de miliarde, pe lângă cele 11”, a spus el, citat de hotnews.ro.



Milioane de români forțați să plătească pentru sănătate

În plus, amintește președintele CNAS, România are, în acest moment, cele mai mici cheltuieli cu sănătatea pe cap de locuitor din Uniunea Europeană – cam jumătate din media UE.

Categoriile care nu mai sunt scutite de plata asigurării de sănătate de la 1 august

Începând cu data de 1 august, șapte categorii exceptate în prezent de la plata asigurării de sănătate vor trebui să achite contribuția, dacă doresc să mai beneficieze de servicii decontate de Casa de Asigurări de Sănătate:

- persoane persecutate în perioada comunistă;
- beneficiarii indemnizației de șomaj;

- persoane aflate în concediu creștere copil;
- persoane cu venitul minim de incluziune;
- personalul monahal;
- bolnavi tratați în programele de sănătate, alții decât cei cu afecțiuni oncologice;
- pensionarii a căror pensie depășește pragul de 3.000 de lei vor plăti contribuție de 10% doar pentru ceea ce depășește 3.000 de lei.

CASS datorată pentru 12 luni de asigurare va fi de 2.430 de lei. Parlamentul urmează să stabilească dacă aceste persoane vor merge să achite contribuția sau ea le va fi reținută, lunar, la surșă. Despre reținerea la surșă, Horațiu Moldovan spune că „ar fi o soluție mai ușoară decât să meargă cu toții la ANAF.”

Co-asigurații devin neasigurați de la 1 septembrie

Singura categorie pentru care măsura intră în vigoare o lună mai târziu, de la 1 septembrie o reprezintă co-asigurații – soțul, soția, părinții fără venituri aflați în întreținerea unei persoane asigurate. De la această dată, ei nu vor mai fi asigurați în sistemul de sănătate, fără plata contribuției. În cazul co-asiguraților, persoana care îi co-asigură trebuie să meargă la ANAF și să facă o declarație prin care își asumă plata pentru persoana pe care vrea să o co-asigure: „Persoana care

co-asigură are opțiunea de a plăti integral suma de 2.430 de lei la depunerea declarației sau de a plăti în două tranșe: jumătate la depunerea declarației la ANAF și cealaltă jumătate peste 6 luni”, explică președintele CNAS.

După ce unii medici de familie și-au exprimat, în ultimele zile, temerile că timpul este prea scurt pentru ca aceste categorii care erau scutite de la plata CASS să fie șterse din sistemul informatic în cazul în care nu plătesc contribuția și nu mai sunt asigurate, președintele CNAS dă asigurări că „toate măsurile care vor fi aprobate de Guvern și de Parlament vor fi implementate în sistemul electronic al asigurărilor de sănătate.

HORĂȚIU MOLDOVAN | șeful Casei Naționale de Sănătate



„Un lucru absolut corect față de persoanele care plătesc. De exemplu, în cazul pacienților cu boli grave – cardiovasculare, neurologice – statul vine și spune că pentru boala respectivă, în cadrul programelor naționale de sănătate, este asigurat tot ceea ce are nevoie pacientul, indiferent dacă el contribuie sau nu. Investim zeci, sute de mii de euro în aceste tratamente. Până acum, acel pacient devenea asigurat în tot sistemul de sănătate, odată cu intrarea într-un Program național de sănătate. Acum, va mai fi asigurat în cadrul acelui program, nu în sistemul de sănătate în ansamblu.”

Majorarea TVA din august ar putea declanșa un val de cumpărături în iulie

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Majorarea cotelor de TVA de la 1 august ar putea declanșa un val de cumpărături în luna iulie, arată un raport realizat de o bancă comercială. Vânzările cu amănuntul au scăzut cu -0,5% față de luna precedentă și au crescut cu +2,7% față de anul trecut în luna mai.

Banca estimează o încetinire a creșterii vânzărilor cu amănuntul la +2,3% în 2025, comparativ cu +8,6% în 2024.

Consumul privat este afectat de măsurile de consolidare fiscală și de o creștere mai lentă a salariilor reale. Rezervele de economii ale gospodăriilor ar trebui să atenueze parțial aceste riscuri.

Conform raportului, majorarea cotei standard de TVA la 21% (+2 puncte procentuale) și a cotei reduse de TVA la 11% (+2 puncte procentuale pentru alimente, medicamente, a-

pă și +6 puncte procentuale pentru cărți, servicii culturale, energie termică) începând cu luna august ar putea conduce la achiziții anticipate pentru anumite produse și la o creștere temporară a vânzărilor cu amănuntul în luna iulie.

Vânzările de alimente au crescut cu +0,5% față de luna precedentă și au scăzut cu -1,0% față de anul trecut. Cifra de afaceri pentru produsele nealimentare a scăzut cu -0,2% față de luna precedentă și a crescut cu +7,7% față de anul trecut, în timp ce vânzările de carburanți auto au scăzut cu -1,1% față de luna precedentă și au crescut cu +1,2% față de anul trecut, în luna mai.

Indicatorul Sentimentului Economic (ESI) arată că în luna iunie consumatorii au devenit semnificativ mai pesimiști. Potrivit sondajului, situația financiară a gospodăriilor s-a deteriorat în ultimele 12 luni, iar așteptările pentru următoarele 12 luni au scăzut considerabil. În consecință, gospodăriile sunt

mai puțin dispuse să facă achiziții majore în următorul an.

Încrederea în comerțul cu amănuntul a scăzut la -1,3 în iunie, de la -0,4 în mai, pe fondul evaluării negative a situației economice trecute și a perspectivelor viitoare aproape neschimbate.

Piața muncii se slăbește treptat. Rata medie a șomajului a crescut la 5,9% în perioada ianuarie-mai, comparativ cu 5,5% pentru întregul an 2024. Economia locală a creat 27.400 de locuri de muncă în perioada ianuarie-aprilie 2025 (creștere netă), față de 41.300 în aceeași perioadă din 2024. Creșterea salariilor reale s-a înjumătățit în ultimul an, ajungând la +3,2% anual în aprilie, pe fondul presiunilor inflaționiste persistente.

Creșterea creditelor de consum noi s-a temperat în ultimele luni, ceea ce sugerează o evoluție mai slabă a vânzărilor cu amănuntul de produse nealimentare în perioada următoare.



TVA mai mare, consum mai încetinit

- TVA standard crește la 21%, cu +2 puncte procentuale, începând din august.
- Vânzările cu amănuntul în mai 2025 au scăzut cu 0,5% față de luna anterioară, dar au crescut cu 2,7% față de mai 2024.
- Banca estimează o încetinire a creșterii vânzărilor retail la 2,3% în 2025, față de 8,6% în 2024.
- Salariile reale au crescut cu doar 3,2% anual în aprilie 2025, jumătate din creșterea de anul trecut.
- TVA redus va ajunge la 11% pentru alimente, medicamente și apă (+2 pp), și cu

- +6 pp pentru cărți, servicii culturale și energie termică.
- Încrederea consumatorilor în comerțul cu amănuntul a scăzut semnificativ, la -1,3 în iunie (de la -0,4 în mai).
- Rata șomajului a urcat la 5,9% în primele cinci luni ale anului, față de 5,5% în 2024.
- Economia a creat 27.400 de locuri de muncă între ianuarie și aprilie, cu 13.900 mai puține decât anul precedent.
- Cererea pentru credite de consum noi a scăzut în ultima perioadă, ceea ce poate afecta vânzările produselor nealimentare.

DECES

Copleșiți de durere, anunțăm trecerea la cele veșnice a

DR. IOAN BOILA.

Înmormântarea va avea loc miercuri 9 iulie, ora 12.00, în Capela Cimitirului Central din Cluj

Familia îndurerată!

ANUNȚ DE MEDIU

DEDEMAN S.R.L cu sediul social în Municipiul Bacău, str. Alexei Tolstoi, nr. 8, județul Bacău, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul intitulat „**Desființare construcții, alei și platforme betonate**”, propus a fi amplasat în Municipiul Dej, strada Vâlcele, FN, identificat prin C.F./Nr. cad. 65620, județul Cluj.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Direcției Județene de Mediu Cluj, strada Calea Dorobanților, numărul 99 și la **sediul titularului din Municipiul Bacău, strada Alexei Tolstoi, numărul 8, județul Bacău.**

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Direcției Județene de Mediu Cluj, strada Calea Dorobanților, numărul 99 în zilele de luni până joi între orele 09:00 – 14:00.

ANUNȚ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

GODOROGEA DANIEL LUCIAN anunță publicul interesat că a obținut, de la PRIMARUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA, autorizația de construire nr. 417 din 14.05.2025 pentru efectuarea lucrărilor la proiectul de „**Reabilitare imobil existent, compartimentări interioare, creare gol acces în fațada principală în vederea schimbării de destinație din spațiu locativ, în spațiu servicii cu acces public ap. 2, amenajare incintă și refacere împrejurii**”, la imobilul situat în jud. Cluj, Mun. Cluj-Napoca, str. Septimiu Albini, nr. 120, ap.2 .

ANUNȚ DE URBANISM

SUTEU NICOLAE-ANDREI, în calitate de titular, anunță publicul interesat de inițierea Planului Urbanistic Zonal: „**P.U.Z. – CONSTRUIRE LOCUINȚĂ CU REGIM REDUS DE ÎNĂLȚIME, STR. DINICU GOLESCU NR. 12**”, propus a fi amplasat în Cluj-Napoca, str. Dinicu Golescu, nr.12, mun. Cluj-Napoca.

Consultarea publicului se poate face în cadrul Primăriei Cluj-Napoca, calea Motilor, nr. 3-7, Serviciul Urbanism, Cam. 62, în zilele de marți – joi, între orele 13:30 – 15:30.

ANUNȚ LICITAȚIE PUBLICĂ

Comuna Poieni cu sediul în localitatea Poieni, nr. 268, comuna Poieni, județul Cluj, tel. 0264-255010, fax. 0264-255099, email: primar@primariapoieni.ro, cod poștal 407470, CUI 5979229, organizează licitație publică cu strigare, în vederea atribuirii contractelor de închiriere pentru următorul spațiu localizat în:

1. Localitatea Valea Drăganului, nr. 54, Fosta primărie, proprietatea consiliului local Poieni, comuna Poieni, județul Cluj, în suprafață de 19,80 mp, cu destinația “spațiu comercializare”.

Licitația publică va avea loc la sediul Primăriei Poieni, localitatea Poieni, nr. 268, comuna Poieni, județul Cluj, luni– 4 august 2025, ora 12.00.

Informații cu privire la programul de desfășurare al licitației pentru aceste spații, la conținutul și disponibilitatea caietului de sarcini se pot obține la sediul Primăriei Poieni.

Data limită de depunere a documentelor este 4 august 2025, ora 10.00

Persoană de contact: Merca Viorel – Ioan: 0744771252.

Cartușe și Reîncărcări pentru imprimante

ECONOMISEȘTI PÂNĂ LA 60%

prînk

900 magazine specializate în cartușe pentru imprimante

CLUJ-NAPOCA, Piața Cipariu, Tel: 0364266523 cluj@prink.ro www.prink.ro

Citește-ne și **ON-LINE** pe **monitorulcj.ro**

Scanează codul QR și rămâi la curent cu cele mai importante știri, analizate de jurnaliști profesioniști

EURO INSOL S.P.R.L., lichidator judiciar al 31 (ITALA, IMOBILIARE, INVESTITII) S.R.L., CUI: 14109289, invita persoanele interesate sa participe la licitația din 23.07.2025, ora 12:00, pentru valorificarea imobilului format din: Suprafata 24.600 mp de teren intravilan, din care 10.520 mp categoria de folosinta arabil, 9.480 mp categoria de folosinta faneata si 4.600 mp categoria de folosinta curti-construcții, avand nr. cadastral 55253, inscrista in Cartea Funciara nr. 55253 Ungheni, situata in loc. Ungheni, jud. Mures; Cladire demolabila cu 2 niveluri, avand suprafata construita la sol 1.322 mp si suprafata construita desfasurata de 2.644 mp, avand nr. cadastral 55253-C1, inscrista in Cartea Funciara nr. 55253 Ungheni, situate in loc. Ungheni, jud. Mures. Pret de pornire : 500.000 Eur, la care se adauga T.V.A.. Caietul de sarcini poate fi obtinut incepand cu data de 08.07.2025. Documentatia necesara participarii la licitatie se depune cel mai tarziu pana pe 21.07.2025, ora 16:00. In cazul in care imobilul nu va fi valorificat se vor organiza licitatiile in aceleasi conditii in datele de 13.08.2025, 03.09.2025 si 24.09.2025. Licitatia va avea loc in Bucuresti, Cladirea Opera Center, Str. Costache Negri nr. 1-5, et. 3, sector 5. Date suplimentare la telefon 0743.760.876 sau e-mail:cristian.rapeanu@euroinsol.eu

ANUNȚ LICITAȚIE PUBLICĂ

ALPINSOLV SPRL, lichidator judiciar **SC RIMANO EXPRES SRL**, CUI 27266188, J12/1280/2010 în dosarul nr.205/1285/2020 aflat pe rolul Tribunalului Specializat Cluj, anunță vânzarea în 10.07.2025, prin licitație publică: Peugeot Boxer; 2198 cmc; 2008; Alb; nr. km necunoscuti; stare nesatisfăcătoare, valoare de plecare de 4.000,00 lei fără TVA. Detalii: tel. 0747/437300, office@alpinsolv.ro.

PRO MEDICAL
CENTRU DE DIAGNOSTIC ȘI TRATAMENT

Dr Ormos Éva Erzsebet
medic specialist medicina internă

DECONTARE PRIN CAS
pe baza biletului de trimitere de la medicul de familie /specialist

Programări la numărul de telefon:
0728-114-909

Strada Cometei 38A Cluj-Napoca

ANUNȚ DE MEDIU

COMUNA BACIU în calitate de titular al proiectului anunță publicul interesat asupra declanșării etapei de încastrare, conform H.G. nr. 1076/2004, în vederea obținerii avizului de mediu pentru „Amenajamentul pastoral al comunei Baciu”, județul Cluj.

Prima versiune a documentației poate fi consultată la sediul primăriei Baciu, sat Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1, jud. Cluj în zilele de luni – joi între orele 0900 – 1400, din data 07.07.2025.

Publicul interesat poate transmite, în scris, comentarii și sugestii, până la data de 26.07.2025, la A.P.M. Cluj, Calea Dorobanților nr. 99, bl. 9B, cod 400609, tel. 0264-410722; 0264-410720; fax. 0264-410716, email: office@apmcj.anpm.ro, după următorul program: luni – joi, între orele 0900 – 1400 și vineri între orele 0900 – 1300

ADAX
ANVELOPE

30 DE ANI DE EXISTENȚĂ

TOATE ANVELOPELE ȘI JANTELE ÎNTR-UN SINGUR LOC !

Anvelope – Jante – Vulcanizare – Hotel Anvelope

www.adax.ro www.adax.ro www.adax.ro

Str. Aurel Vlaicu nr. 150 Cluj Napoca

Tel. Mobil : 0722.619.317
Tel. Fix : 0264.411.691
Email : office@adax.ro

- Experiență de peste 30 de ani
- Disponibilitate mare în stoc
- Orice anvelopă sau jantă la comandă

ANUNȚ DE ANGAJARE

D.P. NAPOCA S.A.

recrutează personal în vederea angajării pentru următoarele ocupații:

- Inginer proiectant străzi – perioadă determinată;
- Inginer CFDP – perioadă determinată;
- Inginer siguranța circulației – perioadă determinată;
- Electrician auto – perioadă determinată;
- Muncitor calificat/necalificat străzi/stația mixturi asfaltice/siguranța circulației/ridicări auto/ platforma stocare temporară deșeuri – perioadă determinată;
- Îngrijitor spații verzi – perioadă determinată;
- Gropar – perioadă nedeterminată;
- Îngrijitor/prinzător câini – perioadă nedeterminată;
- Îngrijitor WC-uri publice – perioadă determinată;
- Agent pază – perioadă determinată;
- Șofer/conducător auto categoria B.C.CE.C1E – perioadă determinată;
- Mecanic auto/utilaje/mașinist terasamente – perioadă determinată;

Cei interesați vor depune la secretariatul societății sau pe e-mail (office@domeniulpublicnapoca.ro) cerere de angajare / scrisoare de intenție, însoțită de un CV, copie după actul care atestă pregătirea profesională, nivelul de studii).

Informații suplimentare la telefon 0264 552 666, interior 28, sau la sediul societății din Cluj-Napoca, str. Calea Someșeni, nr. 2.”

ANUNȚ DE ANGAJARE

SC TERMOFICARE NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989 , nr: 79

Angajează:

1. ingineri absolventi ai unei Facultăți de Construcții, specializarea instalații pt construcții, cu capacitatea de a elabora proiecte: instalații termice, sanitare, electrice și cunoștințe bune de operare (Word, Excel, Autocad, programe de devize) și de a pregăti documentațiile necesare
- Să fie bun cunoscător al normativelor/normelor/standardeleor, al tehnologiilor de ultimă oră relevante specializării și cu experiență profesională în proiectare de min. 5 ani
2. ingineri proiectanți instalații fotovoltaice , absolventi ai unei Facultăți profil electric pentru realizarea unor proiecte noi corelate cu Strategia de modernizare a companiei
- Să fie bun cunoscător al programului Autocad, autorizarea ANRE – 2A constituie avantaj și cu experiență în domeniu de min. 5 ani.
3. Inginer profil electric(rețele electrice/electrotehnic) sau inginer instalații care supraveghează și ia măsurile ce se impun pentru funcționarea în siguranța a întregului sistem de producere și distribuție a energiei termice. Activitatea se desfășoară în Dispeceratul unității, cu program în ture (12/24/48)
4. Economist – absolvent cu licența studii superioare facultate acreditată, specialitatea contabilitate – finanțe și experiență de min. 5 ani în domeniul contabilitate-finanțe
5. Muncitori calificați în meseriile : – Instalator

- Sudor
- Electrician

Beneficii:

- Pachet salarial atractiv
- Tichete de masa
- Un colectiv tânăr și dinamic
- Loc de muncă în centrul municipiului Cluj-Napoca

Alte informații la telefon 0264503730 sau email: florina.zugravu@termonapoca.ro

Batrom
www.batrom.ro

reprezentanță și service Rombat SA Bistrița

Comercializează, formează și montează acumulatori auto, acumulatori tracțiune, acumulatori staționari.

Reprezentanța Batrom din Cluj Napoca
se află pe strada Streiului, nr. 12

Program: L-V – 08.00-18.00
S: 08.00-13.00

Telefon/Fax: 0264-41-45-68 Mobil: 0729-15-86-00



Pe scurt

Atacanții Luka Juricic și Peter Michael pleacă de la CFR Cluj

Clubul CFR Cluj a anunțat, ieri, plecarea atacanților Luka Juricic și Peter Michael, cei doi fiind transferați la echipe din străinătate. Astfel, Luka Juricic a fost transferat definitiv la formația FK Borac Banja Luka din Bosnia și Herțegovina. În ceea ce-l privește pe Peter Michael, acesta a fost transferat la echipa israeliană Ironi Tiberias FC. Peter Michael evolua la CFR Cluj din ianuarie 2024, iar Luka Juricic era legitimat din 2023. Cu toate că a marcat la debutul pentru ardeleni, într-o victorie cu FC Voluntari, scor 4-1, Peter Michael n-a confirmat în Ardeal, unde a strâns, în total, 39 de meciuri și a înscris de numai trei ori. Vârful a fost transferat în perioada în care Adrian Mutu era tehnicianul echipei, dar nu s-a impus ca titular nici cât timp Daniel Bîrligea a evoluat pentru clujeni, nici după ce acesta a plecat la FCSB și a fost adus Louis Munteanu. Juricic a ajuns la Cluj din postura de golgheter al campionatului după ce a marcat de 17 ori în 28 de partide. Prețurile bune nu au continuat și în Gruia, unde a punctat de doar 2 ori în 15 partide.

Un fost jucător de la Unirea Dej, pe lista de transferuri la FCSB



Fundașul dreapta David Maftei (20 de ani) ar fi una dintre țintele roș-albaștrilor din această vară. Născut în 2004 și eligibil încă un sezon pentru regula U21 de la nivelul primei ligi, Gazeta Sporturilor anunță că Maftei ar fi intrat pe radarul campioanei en-titre. Acesta ar fi, astfel, motivul pentru care formația antrenată de Elias Charalambous este interesată de serviciile sale. Soluțiile FCSB-ului din acest sezon pentru jucătorul sub vârstă sunt limitate: Mihai Toma (18 ani), Ionuț Cerel (18 ani), Laurențiu Vlăsceanu (20 de ani) și Alexandru Stolian (17 ani). Crescut în Academia lui Gheorghe Hagi, Maftei și-a început cariera de fotbalist profesionist la Unirea Dej. Sub comanda lui Dragoș Militaru, a disputat 27 de meciuri și a înscris un gol în sezonul 2022/2023, culminat cu o calificare în play-off-ul Ligii a 2-a. Un an mai târziu a fost împrumutat la Steaua, după care a făcut pasul în prima ligă, la Oțelul Galați, unde a bifat 22 de apariții în sezonul trecut. 600.000 de euro este cota de piață a lui David Maftei, conform site-ului de specialitate Transfermarkt.

Din gheturile Himalayei în cuptorul pakistanez

Alpinistul Horia Colibășanu, de la -20°C la +48°C. Ascensiune, reușită, supraviețuire.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Alpinistul Horia Colibășanu a coborât în siguranță de pe Nanga Parbat – 8.125 metri și a ajuns la Chilas, în Pakistan, unde au fost 46 de grade Celsius: „După o lună de munte, cort și dimineți cu mâinile înghețate, am ajuns brusc în... cuptor”, spune alpinistul.

Alpinistul Horia Colibășanu a anunțat pe pagina sa de Facebook, că a coborât în siguranță de pe Nanga Parbat – 8.125 metri și că se va îndrepta spre casă. A ajuns în Chilas (Pakistan) unde sunt 46 de grade Celsius. „O altfel de aclimatizare”, a spus Colibășanu.

„În drum spre casă, după o lună de munte, cort și dimineți cu mâinile înghețate, am ajuns brusc în... cuptor. Ieri, în Chilas, au fost 46°C. Oficial. Dar în cameră părea mult mai mult. Cred că erau 50+. Peretele frigea, iar blatul din baie nu-l puteam atinge cu palmele ude. Am aflat că sâmbătă fusese chiar record: 48,5°C. Nu-i de mirare că toți localnicii erau toropiți, nu mai fusese atât de cald din 1997, când s-au atins 47,7°C tot într-o zi de iulie. De la răsăritul de pe munte, alb și liniștit, aici nu pot sta nici afară, nici înăun-



Tabăra lui Horia Colibășanu pe Nanga Parbat, la peste 7.000 m altitudine, în timpul expediției finalizate cu succes pe 4 iulie 2025

tru. Am ieșit la un moment dat, voiam să dorm în iarbă. Era un pic mai bine, dar tot bătea vântul fierbinte”, a scris Colibășanu pe Facebook.

Colibășanu, performanță extremă pe Nanga Parbat

Colibășanu a precizat că a mers jumătate de zi, ud, pentru a rezista pe stradă.

„Am făcut duș cu apă rece din munte, venea fierbinte și se făcea bocnă instant. Am mers jumătate de zi ud, singura variantă să rezist pe picioare. O altfel de aclimatizare”, a mai scris Colibășanu.

Alpinistul român Horia Colibășanu a reușit să urce pe

Nanga Parbat (8.125 metri) pe 4 iulie 2025, la ora 7.00, atingând astfel al unsprezecelea vârf de peste 8.000 de metri. Ascensiunea marchează o nouă etapă importantă a obiectivului alpinistului de a urca cei 14 optmiari ai planetei.

Expediția în Himalaya a debutat pe 6 iunie 2025 și s-a desfășurat în stilul caracteristic al alpinistului român, fără oxigen suplimentar și fără sprijinul șerpasilor.

Pentru Horia Colibășanu, aceasta este a 26-a expediție internațională. Este în continuare singurul român care a ajuns pe patru dintre cei mai periculoși cinci munți din lume – K2, Annapurna, Dhau-



lagiri și Kangchenjunga – fără oxigen suplimentar și fără ajutorul șerpasilor.

Situat în Pakistan, Nanga Parbat (8.125 m) este al nouălea cel mai înalt munte din lume și cel mai vestit vârf al lanțului Himalaya. Supranumit „Regele munților” sau „Muntele Golas” este renumit pentru Rupal Face una dintre cele mai abrupte fețe montane de pe planetă, cu o diferență de nivel de aproape 4.600 de metri. Prima ascensiune reușită a fost realizată în 1953 de alpinistul austriac Hermann Buhl.

Nanga Parbat a fost una dintre marile provocări ale lui Horia Colibășanu în drumul

său spre obiectivul de a urca toate cele 14 vârfuri de peste 8.000 de metri din lume. Până în prezent, a reușit ascensiuni pe zece optmiari, acesta fiind al unsprezecelea.

Horia Colibășanu a fost distins cu Medalia de Aur pentru Merit Sportiv din partea guvernului Navarrei și cu „Spirit of Mountaineering” (Piolet d'Or, 2009) din partea British Alpine Club, cel mai vechi club montan din lume. În 2017, a primit cea mai înaltă distincție acordată de președintele României: Ordinul Național „Steaua României” în grad de Cavaler. Este cetățean de onoare al orașelor Timișoara și Slatina.

Edi Iordănescu, „talismanul” norocos al CFR-ului

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

CFR Cluj a pierdut Supercupa sâmbătă seara în fața celor de la FCSB, scor 2-1, și a ratat șansa de a câștiga un trofeu în chiar primul meci al noului sezon.

Înfrângerea a venit în mod neașteptat pentru clujeni, cu un gol marcat de Risto Radunovic în finalul meciului pe fondul unei reprize a doua mai bună a CFR-ului.

Golul muntenegreanului din minutul 90 + 1 a consemnat a 6-a înfrângere din cele 8 astfel de dueluri disputate de ardeleni în ultimii 14 ani. Învingători au ieșit de doar două ori: în 2018, au învins Universitatea Craiova cu 1-0, apoi în primăvara anului 2021, când au câștigat la penalty-uri în fața FCSB-ului.



Ce au, însă, în comun aceste triumfuri ale CFR-ului în Supercupă? De fiecare dată pe banca formației din Gruia s-a aflat Edward Iordănescu!

Pe rând, Andone, Miriuță, Petrescu și Șumudică au eșuat în încercarea de a aduce cel

de-al treilea trofeu intern în vitrina vișiniilor. Înaintea lui Iordănescu, ultimul care a reușit această performanță a fost Andreea Mandorlini, în 2010.

În cazul în care ar fi câștigat sâmbătă seara contra FCSB-ului, Dan Petrescu nu

Când a mai pierdut CFR în Supercupă, împotriva cui și cine era antrenor:



- 2012 – contra Dinamo București – antrenor Ioan Andone
- 2016 – contra Astra Giurgiu – antrenor Vasile Miriuță
- 2019 – contra Viitorul Constanța – antrenor Dan Petrescu
- 2021 – contra Universitatea Craiova – antrenor Marius Șumudică
- 2022 – contra Sepsi Sf. Gheorghe – antrenor Dan Petrescu
- 2025 – contra FCSB – antrenor Dan Petrescu

doar că ar fi adus în vitrina ardelenilor prima Supercupă din ultimii 4 ani, ci ar fi devenit al doilea tehnician din istoria CFR-ului care câștigă toate cele trofee puse în joc: campionat-Cupă-Supercupă. Edi Iordănescu a avut două

mandate de antrenor în Gruia: a stat pe bancă la primele 3 meciuri din sezonul 2018/2019, apoi a revenit în decembrie 2020 și a rămas până la finalul sezonului. Pe lângă cele două Supercupe, a contribuit la alte două titluri de campioană.