

START EC11!

#HOMESWEETHOME



monitorulcj.ro

MIERCURI | 16 IULIE 2025 | anul xxviii, nr. 126 (7007) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE



a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

24°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0798 LEI

ECONOMIE

Trafic record pe Aeroport

Trafic în creștere cu 11% pe Aeroportul Internațional Cluj în prima jumătate a anului 2025: peste 1,6 milioane de pasageri. **Pagina 4**

ADMINISTRAȚIE

Calendarul lucrărilor la metroul clujean

Lucrările pregătitoare la puțul de lansare a „cârțițelor” pentru metroul din Cluj vor debuta la finalul lunii iulie. **Pagina 6**

POLITICĂ

PSD, la guvernare cu discurs de Opoziție

Analistii spun că social-democrații încearcă să urce pe valul de nemulțumire adresat Executivului pentru a puncta electoral. **Pagina 2**

ACTUALITATE

Voucherele pentru curent, din august

Aplicația unde consumatorii vulnerabili se pot înscrie ca să primească vouchere pentru plata facturilor va fi gata luna viitoare. **Pagina 3**

SOCIAL

Românii cred că țara este în pericol

Două treimi dintre români declară că în ultimele 6 luni au avut sentimentul că țara este în pericol. Ce spun sociologii? **Pagina 2**



5 ZILE. 8 SCENE MII DE INIMI. EC25 IS ON!

A început Electric Castle. Cine dansează până dimineată?



Foto: monitorulcj.ro

Bontida a început, din nou, să simtă energia Electric Castle 2025, unde cei mai entuziaști tineri din țară (și nu numai) au ajuns înarmați cu valize, trolere, rucsacuri și multă voie bună. Atmosfera de festival s-a instalat încă din camping, unde sute de corturi au fost montate, în așteptarea maratonului muzical ce urmează. **Pagina 5**

EXTERNE

De la avioane la băuturi alcoolice. Uniunea Europeană a pregătit o listă de 72 de miliarde de euro cu care vrea să-i forțeze mâna lui Trump.

Avioanele, utilajele, mașinile, produsele chimice, dispozitivele medicale și băuturile alcoolice sunt principalele produse americane de pe ultima listă pentru care Comisia Europeană a propus impunerea de tarife vamale în cazul în care negocierile cu Washingtonul nu vor duce la un acord comercial, transmite Reuters. Acesta este al doilea pachet propus de Comisia Europeană, care supervizează politica comercială a UE. De precizat că acesta este conceput pentru a răspunde taxelor vamale americane aplicate autoturismelor și pieselor auto și taxei vamale de bază, care în prezent este de 10%.

Președintele american Donald Trump a amenințat însă în weekend cu o taxă generală de 30% pentru importurile din UE începând cu 1 august, un nivel pe care oficialii europeni îl consideră inacceptabil și care ar pune capăt comerțului normal între două dintre cele mai mari piețe din lume.

Lista, trimisă statelor membre ale UE și văzută marți de Reuters, acoperă importurile de bunuri din SUA în valoare de 72 de miliarde de euro.

Aceasta include, de asemenea, echipamente electrice și de precizie, precum și produse agricole și alimentare – o gamă de fructe și legume, împreună cu vin, bere și băuturi spirtoase – în valoare totală de 6,35 miliarde de euro.

Un prim pachet de taxare a unor produse americane în valoare de 21 de miliarde de euro a fost aprobat de europeni în aprilie, dar apoi a fost suspendat imediat pentru a permite negocieri. Suspendarea a fost prelungită până la 6 august.

Oficialii Uniunii Europene au spus luni că încă încearcă să ajungă la un acord pentru a evita lovitura puternică a tarifelor impuse de Trump, dar șeful comerțului UE, Maros Sefcovic, a spus că statele membre au convenit că blocul va trebui să ia măsuri de răspuns dacă negocierile cu SUA eșuează.

Miniștrii Uniunii Europene au convenit luni să acorde prioritate negocierilor cu Statele Unite pentru a evita amenințarea aplicării unor tarife de 30% care, potrivit șefului comerțului UE, ar distruge comerțul transatlantic.

O taxă vamală de 30% ar face aproape imposibilă continuarea comerțului ca până acum, cu consecințe enorme pentru lanțurile de aprovizionare și cu impact negativ pe ambele maluri ale Atlanticului.



07 32 77 33 71 Trimite-ne POZE, FILME și ȘTIRI.

Ce proiecte de infrastructură din Transilvania rămân în PNRR?

Magistrala Cluj-Oradea și secțiunea Nădășelu - Poarta Sălajului din Autostrada Transilvania nu pierd banii din PNRR

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

**Calea ferată Cluj-Oradea
și Secțiunea Nădășelu –
Poarta Sălajului, parte
din Autostrada Transilvania,
nu vor pierde banii
din Planul Național
de Redresare și Reziliență
(PNRR), potrivit
Ministerului Transporturilor.**

România nu pierde niciun euro din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) destinat sectorului transporturilor după ce, în urma discuțiilor tehnice purtate cu reprezentanții Comisiei Europene, s-a stabilit că proiectele care rămân în PNRR vor fi finanțate integral din fonduri europene, fără a mai necesita cofinanțare din bugetul de stat, a anunțat marți Ministerul Transporturilor.

„Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) anunță că România nu pierde niciun euro din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) destinat sectorului transporturilor. În urma discuțiilor tehnice purtate cu reprezentanții Comisiei Europene, s-a stabilit că proiectele care rămân în PNRR vor fi finanțate integral din fonduri europene, fără a mai necesita cofinanțare din bugetul de stat. Mai mult, ajustările financiare necesare – determinate de creșterile de prețuri la materialele de construcție, ener-



Photo: www.flickr.com/photos/...

Magistrala 300 Cluj-Napoca - Oradea - Frontieră Ungaria nu pierde banii din PNRR

gie și carburant – vor fi acoperite din fonduri europene”, se precizează într-un comunicat al instituției.

Proiectele Transilvaniei nu pierd banii din PNRR

Pe infrastructură feroviară rămân finanțate din PNRR toate cele 4 loturi ale tronsonului CF Cluj – Episcopia Bihor și un lot din tronsonul CF Arad – Timișoara – Caransebeș (Lușej – Timișoara).

Lucrările pe cei 166,5 km de traseu feroviar au fost împărțite pe patru segmente:

- Lotul 1: Cluj Napoca – Aghireșu (30,41 km);
- Lotul 2: Aghireșu – Poieni (36,53 km);
- Lotul 3: Poieni – Aleșd (52,74 km);
- Lotul 4: Aleșd – Frontieră Ungaria (46,74 km).

Acum câteva luni, Asociația Pro Infrastructură anunța că există șanse ca primele do-

uă tronsoane dinspre Cluj să
fie deschise circulației.

„Dacă pe primele două tronsoane dinspre Cluj-Napoca sperăm să se reia circulația în prima parte a anului viitor, inițial pe tracțiune diesel, pe celelalte două doar putem visa la trafic pe ambele fire la final de 2026”, semnala recent Asociația Pro Infrastructura într-un mesaj publicat pe Facebook.

România nu trebuie să dea 2,3 miliarde de euro înapoi

În privința proiectelor care au fost excluse partial sau total din PNRR, MTI subliniază că nu va fi returnată nicio sumă deja cheltuită astfel că România nu va rambursa cei 2,3 miliarde de euro investiți până în prezent în proiectele deja finalizate sau aflate în stadiu avansat de execuție.

Printre acestea se numără:
Secțiunea Nădășelu – Poarta

Sălajului (Autostrada Transilvania); Autostrada Buzău – Focșani (A7) – finalizată și deschisă circulației; Lotul 1 al Autostrăzii Ploiești – Buzău (A7) – finalizat și dat în circulație; Secțiunile Leghin – Moșca și Târgu Mureș – Miercurea Nirajului (A8); Loturile 1, 3 și 4 din tronsonul CF Arad – Timișoara – Caransebeș.

Avertisment: proiecte din PNRR de 6,3 mld. € nu mai pot fi îndeplinite până în 2026

Proiecte de circa 6,3 miliarde de euro nu mai pot fi îndeplinite până în august 2026, din perspectiva analizelor tehnice, a declarat, marți, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Dragoș Pîslaru. Acesta a susținut o conferință de presă, despre Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), după o întâlnire cu directorul general al Comisiei Europene,

și cu Comitetul Interministerial de Coordonare al PNRR.

„În acest moment suntem într-o situație în care proiecte de cam 6,3 miliarde de euro sunt, din perspectiva analizelor tehnice, proiecte care nu mai pot fi îndeplinite până în august 2026 sau care nu îndeplinesc procedurile. Deja avem o diferență, de la 15 miliarde minus 6,3, adică 8,7 miliarde euro care ar rămâne în PNRR, la care se adaugă un pachet de măsuri legate de reziliență. (...) Sunt proiecte pe care Ministerul Administrației și Internelor le-a propus pentru a fi integrate în pachet, deci un pachet adițional de 540 de milioane, care a fost pus pe masă”, a anunțat ministrul Fondurilor Europene.

Potrivit lui Dragoș Pîslaru, proiectul cel mai important este proiectul de instrumente financiare, unde discută de o injecție potențială în Banca pentru Investiții și Dezvoltare.

„România nu va pierde niciun euro din componenta non-rambursabilă”

Ministrul a anunțat că luni, în ședința de guvern, a agreeat între miniștrii care sunt coordonatorii pe investiții un pachet de 2,54 miliarde de euro care cuprind investițiile în câteva domenii cheie, pentru care Comisia Europeană nu era convinsă că se pot salva. „Noi am tot strâns dovezi cu privire la acest lucru, că ele pot fi terminate până la sfârșitul lunii august 2026, deci pot să rămână în componența de împrumut din PNRR”, a subliniat el.

„Avem confirmarea faptului că România nu va pierde niciun euro din componenta non-rambursabilă. Acest lucru este revalidat și la Bruxelles, săptămâna trecută și revalidat inclusiv în discuțiile pe care le-am avut acum când delegația Comisiei Europene a venit în România. Este obiectivul prioritar avem doar niște mici ajustări, dar nu există în acest moment un risc să avem proiecte care să nu poată fi îndeplinite până în august 2026. Este mandatul cel mai important, vrem să nu pierdem niciun euro din fondurile nonrambursabile”, a mai spus el.

Premierul Ilie Bolojan s-a întâlnit marți cu Celine Gauer, șefa PNRR. Ea a transmis că PNRR nu se va prelungi și că România trebuie să termine toate proiectele până în august anul viitor.

PUBLICITAT

Ajutor pentru facturile la energie. Platforma pentru vouchere, gata în august.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Ministrul Energiei Bogdan Ivan a anunțat când va fi funcțională aplicația pe care se pot înscrie consumatorii vulnerabili ca să primească vouchere pentru plata facturii la curent, în contextul expirării plafonării pretului la energie.

Aplicația este în lucru împreună cu STS și „ar trebui să fie gata până la jumătatea lunii august pentru ca oamenii să aibă timp să se înscrie pe acea platformă.

„Acum se lucrează împreună cu STS la această platformă informatică. Platforma ar trebui să fie gata până la jumătatea lunii august pentru ca oamenii să aibă timp să se înscrie în acea platformă”, a declarat Bogdan Ivan la Digi24. El a explicat că Guvernul și-a

Început activitatea propriu-zisă pe 23 iunie și a reamintit că a reușit împreună cu membrii Executivului să adopte această măsură privind ajutoarele la energie cu o alocare de 950 milioane lei, să existe cadrul legal pentru dezvoltarea unei platforme informatice pe care să se înscrie beneficiarii.

„Guvernul a intrat în portofoliu în 23 iunie. Până la finalul lunii iunie am reușit cu colegii din Guvern să adoptăm un act normativ prin care să alocăm 950 milioane lei și să avem un cadru legal pe baza căruia să dezvoltăm o aplicație informatică și tot mecanismul prin care 2,1 milioane de gospodării să fie beneficiarii acestor vouchere care vor acoperi aproximativ 40-50% din facturile la energie care, pentru consumul din luna iulie, vor ajunge să fie

emise facturile în august și care pot fi plătite până în septembrie”, a explicat Ivan.

„Eu am pus în discuție un mecanism pe care l-am făcut în 5 zile împreună cu colegii de la Ministerul Muncii tocmai pentru a putea facilita această schemă de compensare, cu 5 zile înainte de a intra în vigoare eliminarea schemei de plafonare, compensare, decizie care a fost luată foarte mult timp”, a adăugat el. „Eu cred că ne-am mișcat bine, în 5 zile s’a încheiat pe tot cadrul legislativ și s’a făcut și rost de bani”, a completat ministrul Energiei.

Atenționat că argumentul Guvernului nou în funcție nu e o scuză, în contextul în care PSD și PNL sunt de demult în coaliție de guvernare, Bogdan Ivan a spus: „Eu nu caut scuze, caut soluții”.

„Așa că în 5 zile împreună cu noul premier, cu minis-

trul Muncii am găsit soluții ca să facem acel act normativ. Nu poți, doar pentru că vrei să faci ceva în 10 zile, să o faci mai rapid decât tehnic îți permite o anumită aplicație informatică, care e scrisă de la zero și care trebuie să și funcționeze. Care va putea fi simplu de utilizat, iar oamenii se vor putea înscrie direct sau cineva din familie sau un funcționar de la primărie va putea să se înscrie sau poștașul din comună. Nu e ceva complicat”, a conchis Ivan.

Pe 27 iunie, Guvernul a adoptat o ordonanță de urgență prin care persoanele aflate în risc de sărăcie energetică vor primi ajutoare pentru plata facturilor. Astfel, de la 1 iulie, când a expirat schema de plafonare a pretului la energie, consumatorii vulnerabili vor beneficia de un voucher de 50 de lei, pentru plata facturilor.

PUBLICITĂȚI

 Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj
Proiecta, construită și Exploatarea

 Consiliul
Județean Cluj

**ZBORURI DIRECTE
CLUJ – VARȘOVIA**

CONEXIUNI CU MAI MULT DE
80 DE DESTINAȚII DIN TOATĂ LUMEA



**| EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST | SUA | CANADA |
| INDIA | JAPONIA | COREEA DE SUD |**

POLISH AIRLINES
LOT
A STAR ALLIANCE MEMBER 

Bilete și rezervări pe:
www.lot.com

Informații suplimentare pe:
www.airportcluj.ro

1,6 milioane de pasageri în 6 luni. Record de trafic pe Aeroportul Cluj.

Aeroportul „Avram Iancu” Cluj a înregistrat rezultate excelente de trafic în prima jumătate a acestui an

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj și Consiliul Județean anunță un bilanț pozitiv al traficului aerian, la finalul primelor 6 luni din anul acesta, cu rezultate deosebite.

- ✓ Peste 1,6 milioane de pasageri înregistrați și peste 13.750 de mișcări aeronave în semestrul I din 2025 (+ 11 % pasageri și + 12 % mișcări aeronave vs. sem. I 2024)
- ✓ Nominalizare ACI Europe, printre aeroporturile regionale mari cu cea mai consistentă dinamică de trafic aerian în luna mai 2025 (+ 12,8 % vs mai 2024)
- ✓ Cea mai bună lună iunie din istoria aeroportului – iunie 2025, peste 338.000 pasageri și 13,6 % creștere față de luna iunie 2024
- ✓ Creșteri semnificative în sectorul charterelor turistice (+ 43 %) și al zborurilor interne (+ 23 %) la nivelul semestrului I 2025.

Realizări de trafic aerian

Aeroportul Internațional Avram „Iancu Cluj” cu cei peste 1.603.000 pasageri înregistrați în primele 6 luni ale anului 2025, raportează o creștere cu 11 % a traficului său de pasageri, față de perioada similară a anului 2024, când au fost înregistrați aproximativ 1.450.000 pasageri. De asemenea, prin cele peste 13.750 de mișcări aeronave gestionate în prima jumătate a anului 2025, s-a înregistrat un avans de + 12 % și pe acest indicator de trafic (aproximativ 12.300 mișcări aeronave la nivelul sem. I 2024).

Această creștere consistentă a numărului de pasageri de la nivelul semestrului I 2025, a fost remarcată inclusiv de către Consiliul Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (en. ACI Europe) atunci când a nominalizat în cel mai recent comunicat de presă al organizației, performanța Aeroportului Internațional Cluj din luna mai 2025. La nivelul acestei luni, aeroportul clujean prin cei 305.666 pasageri transportați, în creștere cu 12,8 % față de luna mai a anului anterior, s-a remarcat în rândul aeroporturilor regionale mari ale Europei, alături de aeroporturi precum: Varna (Bulgaria), Tivat (Munte-negru), Cork (Irlanda), Wroclaw (Polonia), Girona



1,6 de milioane de pasageri au fost înregistrați pe Aeroportul „Avram Iancu” Cluj, în prima jumătate a acestui an

Evoluția indicatorilor de trafic

Sintetic evoluția indicatorilor de trafic aerian relevanți pentru semestrul I 2025 sunt notați în tabelul următor:

Trafic pasageri	Sem I 2024 (ianuarie - iunie 2024)	Sem I 2025 (ianuarie - iunie 2025)	%
Total trafic de pasageri, din care	1.448.758 pax	1.603.701 pax	+11%
Trafic intern	144.775 pax	177.705 pax	+23%
Trafic internațional	1.303.983 pax	1.425.996 pax	+9%
Mișcări aeronave	12.299	13.757	+12%
Media zilnică pasageri	7.950 pax	8.900 pax	+12%
Media zilnică mișcări aeronave	68	76	+12%
Media zilnică zboruri	34	38	+12%

(Spania), Funchal (Madeira) sau Florența (Italia).

De asemenea, luna iunie a anului 2025 s-a remarcat ca fiind cea mai bună lună iunie din istoria aeroportului clujean, depășindu-se pragul de 338.000 pasageri transportați, o creștere cu 13,6 % față de luna iunie a anului 2024 (298.000 pasageri). Media zilnică de pasageri în luna iunie 2025 a fost de aproximativ 11.300 pasageri/zi (+ 14 %, față 9.900 pasageri pe zi în iunie 2024). Media zilnică a numărului de zboruri înregistrate în iunie 2025, a fost de 93 mișcări aeronave/zi, respectiv 46 zboruri zilnice.

Cele mai semnificative performanțe de trafic pe aeroport, la nivelul primelor 6 luni ale anului 2025, au fost înregistrate în segmentul zborurilor turistice de vacanță (chartere turistice) – cu un record de peste 93.000 pasageri, în creștere cu 43 %, comparativ cu perioada similară a anului 2024, când au fost înregistrați

65.000 de pasageri pe zborurile charter. Hurghada este cea mai populară destinație charter de pe Aeroportul Internațional Cluj, în sem. I 2025, cu aproximativ 40.000 de pasageri înregistrați în perioada ianuarie – iunie, dublu față de cei 20.000 de pasageri înregistrați în perioada similară din anul 2024. În top 3 destinații turistice se mai regăsesc cu rezultate notabile destinația Antalya (aproximativ 20.000 pasageri) și Sharm-el-Sheikh (11.000 de pasageri).

Totodată, această creștere de pasageri de la nivelul Semestrului I, se datorează și:

- ✈ traficului de pasageri pe segmentul intern (+ 23 % vs. ian-iun 2024),
- ✈ traficului de pasageri pe segmentul internațional (+ 9 % vs. ianuarie – iunie 2024),
- ✈ numărului de mișcări ale aeronavelor (+ 12 % vs. ianuarie – iunie 2024).

Referitor la segmentul intern de trafic de pasageri, dacă la nivelul anului 2024, destinația București era operată

de 2 companii aeriene, Tarom și HiSky, în medie cu 30-37 frecvențe/săptămână, în funcție de sezon, la nivelul anului 2025, începând din ianuarie 2025, traficul intern pe Aeroportul Internațional Cluj a fost deservit de 3 companii aeriene: Tarom, HiSky și o nouă companie aeriană – AnimaWings, care a operat zboruri interne în premieră, înregistrându-se astfel un total de 40-46 frecvențe/săptămână.

În ceea ce privește segmentul internațional de trafic de pasageri al Aeroportului Internațional Cluj, aici s-au remarcat următoarele creșteri de conectivitate:

- ✈ compania aeriană Turkish Airlines a suplimentat frecvența zborurilor directe spre Istanbul începând din luna mai 2025, de la 7 la 9 pe săptămână
- ✈ compania aeriană LOT Polish Airlines a crescut frecvențele pentru zborurile directe spre Varșovia, capitala Poloniei, începând cu luna iunie 2025, de la 7 la 9 frecvențe pe săptămână.

PASAGERI

Top cinci destinații pentru zborurile regulate de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, în prima jumătate a anului 2025:

- ITALIA
286.000 pasageri
- Germania
225.000 pasageri
- Spania
188.000 pasageri
- România
177.000 pasageri
- Marea Britanie
152.000 pasageri

La nivelul Semestrului I al anului 2025, în ceea ce privește distribuția traficului aerian de pasageri pe categoriile Schengen și Non-Schengen, situația se prezintă astfel:

- ✈ trafic spre/dinspre spațiul Schengen – 1.243.000 pasageri (77,5 % din total trafic).
- ✈ trafic spre/dinspre spațiul Non-Schengen – 360.000 pasageri (22,5 % din totalul traficului).

Rețeaua de rute și operatori aeriени

La nivelul Semestrului I al anului 2025 pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au operat:

- ✈ 10 companii aeriene pentru 50 rute (regulate și sezoniere) stabilindu-se conexiuni directe cu 21 de țări de destinație (inclusiv România), din Europa și Orientul Mijlociu
- ✈ 13 companii aeriene pentru 12 destinații charter turistice.

Primul Semestru al anului 2025 a adus două noi companii aeriene, pe segmentul zborurilor regulate:

- ✈ compania AnimaWings având zboruri regulate interne pe ruta Cluj-Napoca – Bu-

curești (în prezent cu 9 frecvențe / săptămână).

- ✈ compania aeriană Pegasus Airlines care a început operarea rutei spre Aeroportul Istanbul Sabiha Gökçen, din 20 mai 2025, cu o frecvență de 3 zboruri pe săptămână.

În ceea ce privește rutele nou operate în sem. I 2025 de pe aeroport, remarcăm debutul zborurilor Wizz Air spre Castellon (Spania), din 11 aprilie 2025. La nivelul anului 2025, aceeași companie aeriană a anunțat și reluarea zborurilor spre Billund (din 27 octombrie, 2 frecvențe/săptămână).

La nivelul Semestrului I, pe primul loc în topul țărilor de destinație pentru zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Cluj, se situează Italia cu un număr total de 286.000 pasageri înregistrați, urmată de Germania, cu un total de 225.000 pasageri înregistrați și de Spania cu un număr total de 188.000 pasageri înregistrați. România (177.000 pasageri) și Marea Britanie (152.000 pasageri) completează acest top 5 țări la nivelul sem. I 2025.

Alte repere semnificative, din activitatea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, de la nivelul semestrului I al anului 2025, privesc:

1 Asigurarea de combustibili sustenabili pentru aviație (SAF) pe aeroportul clujean, începând din luna ianuarie 2025, prin intermediul OMV Petrom, cel mai mare producător integrat de energie din sud-estul Europei. Prin parteneriatul desfășurat, Aeroportul Internațional Cluj și OMV Petrom își reafirmă angajamentul de a susține tranziția energetică și de a adopta soluții sustenabile în sectorul aviației.

2 Premiul pentru excelență în operațiuni aeroportuare obținut de Aeroportul Internațional Cluj, în cadrul evenimentului OPS Forum 2025 organizat la Atena, Grecia, în data de 23 iunie 2025. Premiul a fost acordat pentru eforturile de extindere a Terminalului de plecări.

”Datele de trafic aerian de pasageri din ultimii ani, precum și cifrele solide din prima jumătate a anului 2025, subliniază faptul că aeroportul clujean a devenit din ce în ce mai atractiv pentru pasageri, iar parteneriatele strategice cu diversi operatori aeriени au avut un rol important în acest succes.

Reprezentanți Aeroportul „Avram Iancu” Cluj

Au ajuns primii tineri la Electric Castle. „Normal că am venit pentru Justin”.

Printre pelerine și rucsacuri, tinerii cuceresc Bonțida. Unii veniți pentru prima sau a doua oară la Electric Castle spun că de abia așteaptă concertele.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Înarmați cu trolere, valize, rucsacuri, izoprene, pelerine de ploaie și cizme de cauciuc tinerii și-au ocupat locul în camping și așteaptă deschiderea festivalului.

Bonțida a început, din nou, să simtă energia Electric Castle 2025, unde cei mai entuziaști tineri din țară (și nu numai) au ajuns înarmați cu valize, trolere, rucsacuri și mult entuziasm. Atmosfera de festival s-a instalat încă din camping, unde participanții se bucură de vibe-ul specific, își montează corturile și se pregătesc pentru maratonul muzical ce urmează.

„E prima dată când merg la un festival”

Până miercuri, ora 14, când festivalul se va deschide oficial, cei cazați în camping au timp să se instaleze, să își facă programul pentru fiecare zi și să cunoască mai bine împrejurimile.

„Pentru mine e a treia oară. Sper să fie la fel ca în anii trecuți, să ne distrăm, să petrecem, să fie vibe-ul la fel ca în fiecare an. Tot timpul aici e foarte frumos și ai ce să faci mereu, ai unde să mergi, tot timpul, la orice oră. Nu te plictisești niciodată, mai ales stând în camping ai o mulțime de



Înarmați cu bagaje, tinerii s-au instalat în camping și așteaptă deschiderea festivalului

activități. De fiecare dată am stat în camping, e foarte aproape de festival, rapid ajungem, venim. E multă lume, suntem o comunitate. Te simți așa ca la un festival, nu mergi la cazare și dormi în pat, faci duș apoi te întorci cu mașina. Aici ești în priză mereu. Ai timp de toate activitățile pe care ți le oferă festivalul. Normal că am venit pentru Justin (Justin Timberlake, cap de afiș la ediția din acest an Electric Castle – n.r.), Emily (Emily Makis – n.r.), Culture Shock, Inna. Sunt mulți artiști pentru care am venit”, a spus o tânără pentru **monitorulcj.ro**.

„Pentru mine este a doua oară, anul trecut a fost mișto, dar a fost foarte cald anul

trecut. Chiar din prima zi cred că erau peste 36 de grade Celsius. La 8 dimineața în cort era ca în microunde, nu puteai să stai, dar acum văd că e mult mai bine. Mai vine câte un nor de ploaie, mai picură un pic. Nu mi-am setat neapărat așteptări pentru ediția din acest an, aici vii cu vite-ul ăsta de festival, de a sta cu cortul, mai degrabă în natură. Ediția din acest an e mult mai bună pusă la punct decât anul trecut”, a spus un băiat.

„Pentru mine e prima dată, stau în camping cu tot set up-ul, dar îmi place foarte mult. E pentru prima dată când merg la orice festival, nu știu exact la ce să mă aștept. Am așteptări de la mine, sper să mă

„Echipa roșie” va fi alături în acest an pentru prima dată la Electric Castle pentru a oferi ajutor și asistență pe teren persoanelor care au nevoie.



descurc. În rest, sunt deschisă și abia aștept să văd ce-o să se întâmple. Vreau să îi văd pe Oscar și ca majorita-

tea de aici pe Justin”, a adăugat o altă tânără.

Campingul EC Village va rămâne la dispoziția festivalierilor până luni, 21 iulie, ora 10.

Peste 100 de autobuze Cluj-Bonțida și retur

Primul autobuz EC pe ruta Cluj-Bonțida va pleca miercuri, ora 11, de la Iulius Mall și Expo Transilvania, iar primul tren miercuri, la ora 17:55, din Gara Mică. Pentru tren, biletele se vând exclusiv online, pentru autobuze ele sunt disponibile și în stațiile menționate, dar achiziția online este recomandată.

Există peste 100 de autobuze care vor circula non stop între Cluj și castel, iar numărul trenurilor poate fi suplimentat dacă va exista cerere. Organizatorii au publicat și o listă a orelor de trafic maxim, de evitat pentru a nu pierde prea mult timp cu transportul.

O noutate în Electric Castle – „echipa roșie” se alătură celor 500 de oameni care se ocupă de siguranța în festival. Echipa va fi prezentă în teren, va putea acorda primul ajutor, va putea sesiza situații care pot afecta siguranța și va facilita accesul la ajutor suplimentar.

De la un grătar făcut după bunul plac, la delicatose asiatice, restaurant fine dining, beer garden cu bere artizanală sau baruri cu cocktail-

luri, participanții pot explora toate opțiunile gastronomice, dar e important să evite risipa. De la această ediție, Electric Castle introduce și paharele reutilizabile, pentru a susține eforturile de reducere a deșeurilor de plastic și continuă inițiativa de a recupera uleiul de gătit folosit în food court, la gătit, pentru prelucrare ulterioară.

Cu zeci de branduri de fashion și beauty prezente în Electric Castle, bagajul festivalierilor ar trebui să fie foarte ușor. Important de verificat lista obiectelor ce pot fi aduse în festival și camping și de lăsat loc pentru eventuale suveniruri și premii câștigate de la partenerii evenimentului.

Festivalul, care va avea loc între 16 și 20 iulie la domeniul Banffy din Bonțida, promite să ofere una dintre cele mai eclectice și captivante ediții de până acum. Organizatorii au reușit să îmbine artiști consacrați cu nume fresh din muzica internațională și locală, acoperind o gamă variată de genuri: de la indie rock și techno, până la hip-hop, drum and bass și electro-pop.

Justin Timberlake, Queens of the Stone Age, Yungblud, Róisín Murphy, Justice, Shaggy, Netsky, Rudimental, Sofi Tukker, Inna sunt cap de afiș la ediția cu numărul 11 Electric Castle.

Experiențe culturale autentice. Ce poți vizita în zona Clujului înainte sau după concertele de la Electric Castle și Untold.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Înainte și după concertele de la Electric Castle și Untold, explorează Clujul și descoperă cetăți medievale, castele baroce și castrul roman de la Gilău. Gustă și din bucate tradiționale și povești autentice.

De la biserica de lemn din Parcul Etnografic la Cetățuia Clujului și Izvoru Crișului, fiecare loc e o invitație la relaxare și inspirație, cu tradiție și panorame spectaculoase.

Cetățuia Clujului, între trecut imperial și panoramă urbană

Chiar în oraș, deasupra Somesului Mic, Cetățuia te așteaptă cu povești habsburgice și o priveliște memorabilă

asupra Clujului. Poți ajunge aici într-o plimbare de seară, înainte de un concert, și vei simți cum istoria și vibe-ul urban se împletesc perfect.

Degustă Țara Călatei: tradiție, gusturi și peisaje de poveste

Între Cluj-Napoca și Huedin, se întinde Țara Călatei, un loc unde gastronomia tradițională are gust de acasă. Poți savura ciorbă de agrișe cu ciolan afumat sau brânză, într-o călătorie culinară autentică, perfectă pentru o zi de respiro între două zile de festival.

Savori din Țara Moților: despre povești și gusturi alese

În inima Apusenilor, printre păduri de basm și sate cu

case vechi din lemn, Țara Moților îți pregătește o adevărată experiență gastronomică. Zona te răsfăță cu balmoș cu ciuperci, cartofi de Râșca, gemuri și siropuri din fructe, miere din culmi înalte și brânzeturi de munte.

Cetatea Bologa: un bastion medieval în inima naturii

Dacă ai chef de aventură și de o pauză de la agitația urbană, îndreaptă-te spre Cetatea Bologa, situată la aproximativ 70 de km de Cluj-Napoca. Este una dintre cele mai bine păstrate fortificații medievale din Transilvania. La poalele masivului Vlădeasa, printre ruinele încărcate de istorie, vei descoperi un loc cu energie aparte și panorame spectaculoase.

Castrul roman de la Gilău și amintirile romane

Tot în apropiere de Cluj, Castrul roman de la Gilău îți deapănă povești de acum două milenii. Printre vestigii, mărturii arheologice și priveliști spre Munții Apuseni, descoperi cum istoria militară romană se îmbină cu farmecul peisajelor ardelen.

Biserica de lemn din Chiraleș: o comoară mutată la muzeu

Chiar în Cluj-Napoca, în Parcul Etnografic „Romulus Vuia”, poți vizita biserica de lemn din Chiraleș, o piesă rară de arhitectură tradițională, cu o poveste fascinantă. Acest monument este o filă de patrimoniu autentic, păstrată cu grijă într-un spațiu care merită explorat pe îndelete.



Izvoru Crișului: meșteșug, lemn și istorie vie

Dacă pornești spre Apuseni, fă un popas în comuna Izvoru Crișului. Localitatea păstrează case din piatră și lemn, cu aco-

perișuri din șindrilă și tâmplărie sculptată. O incursiune în universul Țării Călatei, perfectă pentru cei aflați, uneori (poate după câteva zile de concert), în căutare de liniște.

Vineri, ziua când spunem „adio” traficului greu din Cluj-Napoca

Măsura va fi aplicată în condițiile în care șoferii pot circula acum pe drumul expres de la Tureni, care conectează Autostrada Transilvania de DN1

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Traficul de tranzit pentru TIR-uri și mașinile de mare tonaj va fi eliminat din Cluj-Napoca, după deschiderea drumului expres de la Tureni. Indicatoarele de interdicere a traficului greu vor fi amplasate în mai multe locații de la intrarea în municipiu.

„Am convocat ședința pentru a putea elimina traficul greu de tranzit din municipiul Cluj-Napoca, odată cu darea în folosință a conectării Clujului la Autostrada A3, prin drumul expres cu patru benzi de la Tureni”, a declarat, marți, primarul Clujului Emil Boc, în deschiderea ședinței de Consiliu Local.

„Avem nevoie de această hotărâre de Consiliu Local pentru a putea amplasa la intrarea și ieșirea din municipiu, în parteneriat cu drumurile naționale, indicatoarele necesare pentru devierea traficului greu, adică a acestui trafic de tranzit, în special din direcția Bistrița, Oradea sau Oradea, Bistrița. Prin această modificare, vom elimina un trafic de tranzit care va consta în circa 1.800 de TIR-uri și mașini de peste 7,5 tone din municipiul Cluj-Napoca. Deci, traficul de tranzit va fi eliminat din Cluj-Napoca. În același timp, cei care au trebă în municipiu, cu acte do-



Traficul de tranzit pentru TIR-uri și mașinile de mare tonaj va fi eliminat din Cluj-Napoca

veditoare, care lucrează la șantierele din oraș, vor putea intra în continuare în municipiul Cluj-Napoca în baza unei autorizații de liberă trecere”, a explicat Emil Boc.

Astfel, potrivit proiectului de Consiliu Local, de vineri, 18 iulie, traficul greu și de tranzit de pe Calea Baciului – Corneliu Coposu – Giordano Bruno – Maramureș – Fabricii de Chibrituri – Gării – Oașului – B-dul Muncii va fi eliminat.

Autorizația de liberă trecere trebuie obținută zilnic

Accesul pentru acest tip de transporturi va fi permis doar în baza unei autorizații de liber acces, care se poa-

te obține de pe site-ul oficial al Primăriei.

„Modificăm și regimul autorizației de liberă trecere, în sensul că trebuie obținută în fiecare zi – de pe site-ul Primăriei, la un cost aflat la nivelul stabilit în anul 2011 – autorizația în care va fi indicată unde în municipiul Cluj-Napoca are loc livrarea sau la ce șantier se deplasează. Dacă este vorba de o aprovizionare multiplă vor fi specificate toate locațiile, pentru a putea urmări în trafic respectarea traseului”, a explicat Emil Boc.

Indicatoarele de interdicere a traficului de tranzit în Cluj-Napoca vor fi amplasate în 11 locații de la intrarea în municipiu:

- Valea Fănațelor – Pădureni
- Borhanciului – Gheorgheni
- Valea Seacă – Popești
- Bulevardul Muncii – Centura Apahida
- Valea Chintăului – Chinteni
- Făgetului – Sălicea
- Calea Dezmirului
- Calea Baciului
- Traian Vuia
- Feleacu
- Florești

„Traficul de greu de tranzit trebuie însă deviat cu mult timp înainte de a ajunge în municipiul Cluj-Napoca. Astfel, a fost obținut avizul de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) pentru devierea traficului din Căpuș sau la OMV în

EMIL BOC | primarul municipiului Cluj-Napoca

„Noi am contribuit prin asigurarea finanțării proiectului de infrastructură de la Tureni de peste 100 de milioane de euro, din fonduri europene. Atunci când vă aflați pe acest drum de legătură de la Tureni, trebuie să știți că Europa este aici, cu bani prin care reușim să desconggestionăm traficul din Cluj, să asigurăm conectarea la Autostrada Transilvania și să avem un aer mai curat în municipiul Cluj-Napoca”.

Apahida, să nu mai vină spre Cluj-Napoca, ci să meargă pe centura Apahida – Vâlcele. Interdicțiile pentru traficul greu de trazit vor intra în vigoare simultan. Mai este nevoie de un aviz de la Poliția Română pentru descărcarea de pe autostradă, noi am obținut avizul necesar de la IPJ Cluj. Vom amplasa indicatoarele și punem folie pe ele. În momentul în care și DRDP-ul are amplasate indicatoarele, atunci le vom deschide deodată. Am convenit că vineri, 18 iulie, vor fi amplasate și indicatoarele Direcției de Drumuri și Poduri Cluj, pe drumul național și pe autostradă, astfel încât să nu mai avem tra-

fic de tranzit în Cluj-Napoca. Astfel, proiectul de hotărâre privind interzicerea traficului greu de tranzit va intra în vigoare începând de vineri, 18 iulie. Prin drumul expres de la Tureni mai avem o centură de Nord a Clujului, după cum Autostrada Transilvania a reprezentat pentru Sudul Clujului o măsură de impact în ceea ce privește eliminarea traficului greu”, a spus Emil Boc.

Proiectul a fost aprobat cu 27 de voturi „pentru”.

Ce alternative vor avea șoferii?

În mod obligatoriu, TIR-urile și mașinile de mare tonaj (peste 7,5 tone) vor circula pe traseul Căpuș Mare – DN1J – Nădășelu și nu vor intra pe Calea Baciului în Cluj-Napoca. De la Nădășelu, TIR-urile vor urca pe autostradă și vor ajunge la Tureni, de unde pot parcurge DN1 spre Centura Vâlcele-Apahida și de acolo pot merge spre Bistrița sau Baia Mare.

La fel, traficul greu care vine de la Bistrița – Oradea nu va mai tranzita municipiul Cluj-Napoca, ci va utiliza drumul expres de la Tureni.

Potrivit autorităților, cei care vin din Baia Mare, la Râșcruci, vor avea o informare, astfel că, obligatoriu, la sensul giratoriu de la Apahida se va intra pe Centura Vâlcele și nu pe Bulevardul Muncii.

Boc anunță calendarul lucrărilor la metrou: „Noi suntem cu faptele, ei sunt cu vorbele”

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Proiectul metroului din Cluj are finanțarea asigurată, iar asamblarea «cârțițelor» în subteran va începe după realizarea pereților mulați a puțului de lansare. „Toate lucrările vor începe cu respectarea pașilor legali”, spune primarul Emil Boc.

Lucrările pregătitoare la puțul de lansare a „cârțițelor” pentru metroul din Cluj vor debuta la finalul lunii iulie.

De altfel, Emil Boc a răspuns criticilor la adresa metroului clujean și a arătat că proiectul are finanțarea asigurată, iar lucrările vor decurge potrivit calendarului asumat în conformitate cu dispozițiile legale.

„Am primit luni de la antreprenor graficul de realizare a puțului de lansare a «cârți-

țelor» (Tunnel Boring Machines), care vor intra în subteran, pentru că trebuie făcut puțul de lansare, la adâncimi de 25 – 30 m, cu două tunele, unde vor coborî «cârțițele» pentru lucrul efectiv la metrou”, a anunțat, marți, primarul Emil Boc în deschiderea ședinței de Consiliu Local.

Activitatea de proiectare, în plină desfășurare

În aprilie 2023, potrivit proiectului asumat inițial, administrația locală anunțase că primele lucrări la viitorul metrou din Cluj vor fi realizate în zona cartierului Sopor.

Însă, la solicitarea Ministerului Sănătății, proiectul a debutat din Florești, pentru corelarea acestuia cu viitorul Spital Regional de Urgență Cluj, aspect ce a presupus modificări de soluții și logistice impresionante.

„În condițiile în care mulți au lansat tot felul de informații false, vreau să vin cu câteva precizări: metroul are contract de finanțare, semnat în decembrie 2022 între Ministerul Transporturilor și municipiul Cluj-Napoca, pentru a asigura finanțarea acestui obiectiv.

Pentru cei care spun că nu există contract de finanțare, îi invit încă o dată să verifice informația pe site-ul Ministerului Transporturilor sau poate fi pus la dispoziție de Primăria Cluj-Napoca.

În egală măsură, trebuie să se știe că, la solicitarea Ministerului Sănătății, pentru corelarea cu viitorul Spital Regional de Urgență, am modificat ordinea de execuție a lucrărilor: din secțiunea 1 în secțiunea doi. Inițial trebuia să începem din Sopor, dar la solicitarea expresă a Ministerului Sănătății, și cu aprobarea Comi-

siei Europene privind modificarea calendarului de lucrări, a trebuit să începem dinspre Florești, în beneficiul clujenilor, pentru a putea avea încă o cale alternativă de acces la Spitalul de Urgență. Aspecte ce au presupus modificarea priorităților de execuție și reluarea unor lucrări pe partea de proiectare, față de prevederile inițiale din proiect”, a explicat Emil Boc.

Până în prezent, antreprenorul a obținut 35 de avize pentru această secțiune, inclusiv avizul ISU și autorizația de construcție pentru metrou.

„De asemenea, activitatea tehnică și de proiectare este în plină desfășurare pentru toată această secțiune, astfel încât odată ce «cârțițele» vor intra în subteran să-și poată continua drumul”, a adăugat edilul Clujului.

Calendarul lucrărilor:
■ 24 iulie – începerea lucrărilor pregătitoare, inclusiv

execuția grinzii de ghidaj pentru pereții mulați

■ 11 august – debutul execuției pereților mulați a puțului de lansare în subteran a «cârțițelor».

Ulterior, «cârțițele» vor fi montate în subteran și vor începe lucrările.

Boc: Noi suntem cu faptele, ei sunt cu vorbele

„Banii din buget sunt prevăzuți pentru a fi utilizați conform calendarului stabilit la începutul anului. În mod evident, un contract de finanțare este temeiul legal pentru începerea lucrărilor și obligațiile părților se prezumă a fi respectate. În rest, cei care lansau tot felul de informații alarmiste că proiectul metroului nu are contract de finanțare, că nu are autorizație de construcție, pot spune ce doresc... Noi suntem cu

faptele, ei sunt cu vorbele. Toate lucrările încep, dar respectând pașii legali. Noi nu putem lucra după cum se alarmează unii sau alții, pentru că lucrarea aceasta este făcută pentru eternitate, nu pentru un an de zile. Lucrările sunt de amploare, iar modificarea secțiunilor pentru lucrări a presupus o mutare logistică impresionantă”, a mai spus primarul Emil Boc.

TBM-urile, asamblate în subteran

După finalizarea puțului de lansare și a lucrărilor de consolidare, urmează asamblarea TBM-urilor în subteran, pentru săpăturile la galeeriile subterane.

Utilajele TBM care vor efectua săpăturile necesare la tunelul metroului din Cluj au ajuns în Florești în decembrie 2024.

4.411.691
@adax.ro

A stack of four black tires with a silver alloy wheel in the foreground. The tires are arranged in a stack, with the top tire slightly offset to the right. The alloy wheel is silver with a multi-spoke design. The background is white.



Pe scurt

Luka Modric a semnat cu AC Milan după 13 ani la Real Madrid!

La 39 de ani, mijlocășul croat a acceptat o nouă provocare. După 13 sezoane în tricoul celor de la Real Madrid, cele două părți au ales să nu continue colaborarea și în mandatul lui Xabi Alonso. Totuși, cariera lui Modric nu ajunge la final odată cu plecarea din Spania. Acesta a bătut palma cu AC Milan pentru un contract valabil un sezon și va bifa a 4-a țară în care va evolua, celelalte două fiind Croația și Anglia. Modric ajunsese la un acord cu diavolii roșii încă de luna trecută, însă a dorit să evolueze la Campionatul Mondial al Cluburilor din această vară cu formația blanco. Real a fost eliminată în semifinalele competiției de PSG, după un meci încheiat cu victoria categorică a parizienilor, scor 4-0. 35 de milioane de euro au plătit, în 2013, madrilenii pentru transferul său de la Tottenham. Prestațiile sale din primul sezon i-au făcut pe fanii Realului să-l considere cel mai neinspirat transfer din La Liga. Ulterior, performanțele sale au întrecut toate așteptările din jurul său: în total a câștigat 28 de trofee cu Real Madrid, printre care 6 Ligi ale Campionilor și 5 titluri în Spania, plus Balonul de Aur, în 2018.

Dan Bucșa va fi antrenor secund la Unirea Dej!



Fostul mijlocăș defensiv de la Dinamo, Universitatea Cluj și Petrolul va fi secundul lui Adrian Falub. Ajuns la 37 de ani, Bucșa s-a retras în această vară, după ce în ultimul an a fost antrenor-jucător la Vulturul Mintiu Gherlii, în Liga 3. Fost căpitan al Universității Cluj în trecut, Bucșa va colabora tot cu un om al cărui carieră este asociată cu formația de la malul Someșului, Adrian Falub. Cei doi o vor pregăti pe Unirea Dej în noul sezon, echipă din al treilea eșalon. Formația a retrogradat din Liga 2 în urmă cu un an, iar în sezonul trecut a încheiat sezonul pe locul 8 în play-out. „Avem plăcerea să vă anunțăm că dejeanul Dan Bucșa este noul nostru antrenor secund, urmând să se alăture staff-ului format din antrenorul principal Adrian Falub și antrenorul cu portarii Bogdan Miron”, este o parte din mesajul postat pe rețelele de socializare de Unirea Dej. Ca fotbalist, Dan Bucșa a adunat 250 de partide oficiale de-a lungul carierei sale, cele mai multe pentru Universitatea Cluj și Petrolul Ploiești, dar a bifat și experiențe în Israel, Germania sau Ungaria. În sezonul 2011/2012 a bifat 2 prezențe pentru prima echipă a lui Dinamo, alături de care a încheiat sezonul pe locul 5, iar în 2015, când era la ASA Târgu Mureș, a triumfat în Supercupa împotriva celor de la FCSB.

Sabău renunță la încă un atacant!

Anunțul a fost făcut după meciul FC Argeș – Rapid

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Universitatea Cluj nu se va baza în acest sezon pe Adel Bettaieb (28 de ani). Atacantul venit de la Poli Iași va continua, însă, în Superligă.

La finalul meciului dintre FC Argeș și Rapid, încheiat cu victoria giuleștenilor, scor 2-0, președintele gazdelor, Dani Coman (46 de ani), a anunțat un nou transfer.

Fostul portar a anunțat că a ajuns la un acord cu Universitatea Cluj pentru transferul lui Adel Bettaieb la gruparea nou-promovată, potrivit celor de la digisport.ro.

„Vom mai lua un jucător. Bettaieb, da, a semnat. Noi nu avem bani să luăm jucători de la Rapid, nu avem posibilitatea de a plăti salarii mai mari decât 8.000 de euro.

Trebuie să luăm pas cu pas, trebuie să ne salvăm de la retrogradare. Sunt conștient că atât putem. Avem nevoie de încă un inter, sper să-l găsim la banii pe care îi putem oferi”, a declarat Dani Coman la finalul meciului cu Rapid.

Atacantul transferat vara trecută de „U” nu a confirmat la Cluj, unde a bifat 15 apariții însă nu a reușit să marcheze. De-a lungul carierei sale, vârful tunisian a mai



Foto: FC Universitatea Cluj Facebook

FC Universitatea Cluj a ajuns la un acord cu atacantul tunisian Adel Bettaieb (28 de ani) privind rezilierea contractului

„Trebuie să luăm pas cu pas, trebuie să ne salvăm de la retrogradare. Sunt conștient că atât putem. Este adevărat, avem nevoie de încă un inter, sper să-l găsim la banii pe care îi putem oferi.



Foto: FC Argeș Facebook

DANI COMAN - președintele celor de la FC Argeș

evoluat pentru Dudelange, Umraniyespor și Boluspor.

300.000 de euro este cota de piață a lui, potrivit site-ului de specialitate Transfermarkt.

La capitolul venituri, formația Universitatea Cluj a bifat

opt nume noi în această vară. Este vorba de Alessandro Murgia, Miguel Silva, Mouhamadou Drammeh, Jonathan Cisse, Jovo Lukic, Atanas Trică, Ioan Barstan și Elio Capradossi.

Ben Altit a semnat cu U-BT Cluj-Napoca!

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Baschetbalistul cu cetățenie româno-israeliană a semnat cu formația pregătită de Mihai Silvășan.

La 32 de ani, Ben Altit revine în baschetul profesionist după un an de pauză în care a ales să călătorească în munții din Asia cu motocicleta.

Fost jucător al celor de la Rapid București, Altit și-a petrecut mare parte din carieră în Israel, unde a mai evoluat pentru Bnei Herzliya, Maccabi Tel Aviv, Ironi Ramat Gan, Maccabi Kiryat Gan, Maccabi Ashdod, Hapoel Galil Gilboa, Ironi Nahariya și Hapoel Beer Sheva.

În urmă cu 11 ani, pivotul triumfa în Euroliga masculină alături de Maccabi Tel Aviv, echipă pentru care a evoluat în academie.



Foto: u-bt.basketball

„Ben este cunoscut de către publicul din România după prestațiile avute alături de Rapid București. În plus, el are prezențe în naționala de seniori a Israelului, debutând oficial în preliminariile pentru Cupa Mondială din 2019.

În stagiunea precedentă, Ben a ales să facă o pauză de la baschetul profesionist, iar acum revine pe teren, hotărât să pună umărul la succesele obținute de către U-Banca Transilvania”, este mesajul transmis de U-BT Cluj-Napoca.

Doi jucători de la „U” Cluj, incluși în echipa ideală a primei etape din Superligă!

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

În urma evoluțiilor împotriva celor de la Metaloglobus, atacanții Jovo Lukic și Issouf Macalou au fost incluși în echipa ideală a primei etape.

Motive de bucurie în tabăra clujenilor după primul meci din noua ediție a Superligii. Pe lângă victoria obținută fără probleme cu Metaloglobus, scor 4-1, doi dintre oamenii din atac ai lui Sabău au fost incluși în echipa ideală a etapei.

Macalou (foto stânga) a semnat prima reușită a Universității din acest sezon iar apoi a pasat decisiv la alte două goluri marcate de „studenți”, în timp ce Lukic și-a

trecut în cont ultimele două reușite ale „șepcilor roșii”.

Cu cele două goluri din final, atacantul transferat de la Universitatea Craiova în această vară și-a egalat performanța din sezonul trecut. În Bănie a marcat tot de două ori, însă în 27 de runde.

De remarcat este că, dintre cei doi fotbaliști evidențiați, doar Macalou a fost titular în meciul disputat la Clincheni. Lukic a intrat la pauză în locul lui Fabry și a avut nevoie de numai jumătate de oră pentru a înscrie primul său gol sub comanda lui Ioan Ovidiu Sabău.

Următorul meci pentru ardeleni va fi pe teren propriu, contra celor de la UTA Arad. Partida este programată sâmbătă, 19 iulie, de la ora 18:30.



Foto: FC Universitatea Cluj Facebook

PAȘAPORT DE FOTBALIST

Din Cluj spre lume!



NUMĂR PAȘAPORT: 003

CETĂȚENIE: ROMÂNĂ

PROFESIE: FOTBALIST

A JUCAT ÎN ROMÂNIA LA: „U” CLUJ

ÎN PREZENT JOACĂ LA: AKTOBE

ANI ACTIVI ÎN STRĂINĂTATE: 5

POZIȚIE ÎN TEREN: FUNDAȘ

ȚĂRI VIZITATE: KAZAKHSTAN

DATA EMITERII: 16.07.2025

Descoperiți destinațiile surprinzătoare ale unor jucători care au evoluat în Cluj și care apoi și-au continuat cariera în străinătate, în campionate unde ajung mai rar fotbaliști români. Un indiciu azi, povestea completă mâine. Ghicește cine e fotbalistul și citește interviul pe monitorulcj.ro