

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj depășește 2 milioane de pasageri în 2025

Pe 1 august, Aeroportul Cluj a atins pragul de 2 milioane de pasageri, cu 25 de zile mai devreme decât în 2024. A fost pentru a șaptea oară în istoria sa când s-a înregistrat această performanță. **Pagina 5**



monitorulcj.ro

LUNI | 4 AUGUST 2025 | anul xxviii, nr. 139 (7020) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE



a SUN PHARMA company



CLUJ-NAPOCA

26°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0770 LEI

ADMINISTRAȚIE

Finanțare europeană pentru parcul de pe Canalul Morii

Spatiu verde modern. Parcul de pe malul Canalului Morii din Plopilor va fi realizat cu fonduri europene nerambursabile. **Pagina 3**

ECONOMIE

Amenzi mai mari pentru munca la negru

Guvernul Bolojan intenționează să crească amenzile pentru firmele care utilizează munca la negru. **Pagina 4**

ACTUALITATE

Restricțiile la lichide rămân pe Aeroportul Internațional Cluj

Restricțiile privind transportul lichidelor peste 100 ml în bagajul de mână se mențin la Aeroportul Cluj până la actualizarea software-ului scannerelor. **Pagina 5**

ACTUALITATE

Modernizare feroviară pe ruta Cluj-Oradea

Un tronson de 7 km de cale ferată, parte din magistrala ce leagă Clujul de Oradea și Episcopia Bihor, a fost redeschis circulației. **Pagina 4**

SOCIAL

Sprijin mai mic pentru părinți în plin declin demografic

De la 1 septembrie, indemnizațiile nete pentru concediul de creștere copil sau acomodare după adopție vor fi reduse cu 10%. **Pagina 2**

Lectura, produs de lux?

TVA-ul la cărți, printre cele mai mari din UE



Foto: monitorulcj.ro

Cărți mai scumpe într-o țară unde deja nu se citește...

Măsurile de austeritate care au intrat în vigoare vineri în România, impuse de guvern pentru a reduce deficitul bugetar excesiv, cel mai mare din UE, includ creșterea TVA-ului la cărți de la 5% la 11%, o decizie considerată de experți dramatică într-o țară în care oamenii citesc mult mai puțin decât media europeană. **Pagina 6**

EDUCAȚIE

Ministrul Educației, Daniel David: „O grevă a profesorilor în septembrie nu va aduce rezultate imediate”

Ministrul Educației, Daniel David, susține că o eventuală grevă a profesorilor în luna septembrie nu va avea impact real asupra deciziilor luate la nivel guvernamental.

Potrivit mediafax.ro toate domeniile de activitate sunt afectate de măsurile pentru acoperirea deficitului bugetar, iar greva profesorilor nu ar putea aduce „nimic bun”.

„Tara stă atât de prost încât o grevă în septembrie nu poate aduce nimic pe termen de o jumătate de an – un an”, a declarat ministrul la Radio România Cultural.

Oficialul a explicat că toate sectoarele publice sunt afectate de măsurile de reducere a deficitului bugetar, iar educația

se confruntă cu dificultăți similare. Potrivit ministrului, renunțarea la aceste măsuri ar înrăutăți situația generală: „nu sunt bani, se blochează țara”, a avertizat Daniel David.

Chiar și în eventualitatea declanșării unei greve la început de an școlar, ministrul consideră că s-ar ajunge tot la necesitatea de a negocia calendarul restricțiilor bugetare: „Vă spun sincer, și dacă este grevă, vom ajunge în aceeași situație să discutăm cum facem pentru a reduce perioada în care se aplică aceste măsuri și pentru a ne gândi ce alte măsuri putem lua ca să ușurăm situația profesorilor”. El a adăugat că

este disponibil pentru dialog: „Putem să discutăm și fără grevă”.

În replică, sindicatele din educație au anunțat proteste în fața Ministerului Educației și cer demisia ministrului. De asemenea, liderii sindicali au avertizat că școala ar putea să nu înceapă pe 8 septembrie, în condițiile în care nu sunt suficiente fonduri pentru plata salariilor până a sfârșitul anului. În aceeași zi, este planificat un marș la București, la care sunt așteptați aproximativ 30.000 de angajați din sistemul de învățământ. Mai mult, profesorii sunt îndemnați să boicoteze începutul anului școlar 2025–2026.



5 948494 260010

SPAȚIU VERDE NOU ÎN CLUJ

Finanțare UE pentru parcul de pe Canalul Morii

Spațiu verde modern. Parcul de pe malul Canalului Morii din Plopilor va fi realizat cu fonduri europene nerambursabile

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Primăria pregătește obținerea de finanțare nerambursabilă din bani europeni pentru realizarea Parcului de pe Canalul Morii.

În primăvara anului trecut, administrația locală aproba majorarea costurilor pentru proiectul Parcului de pe Canalul Morii, din zona cartierului Plopilor, cu peste 9 milioane de lei, astfel că valoarea finală era estimată la 49,5 milioane de lei.

Prin lucrările de amenajare, care vizează o suprafață de peste 32.000 mp, se dorește asigurarea unui habitat sustenabil, prin intervenții cât mai puțin invazive.

Bani europeni pentru realizarea Parcului de pe Canalul Morii

Consilierii locali vor dezbate spre aprobare, în ședința programată la începutul săptămânii viitoare, un proiect ce prevede obținerea unei finanțări europene nerambursabile în valoare de 26,7 milioane de lei/circa 5,2 milioane de euro.

„Prin acest proiect se dorește realizarea unui spațiu public care, prin calitatea dezvoltării sale arhitecturale și funcționale, să satisfacă nevoile și exigențele utilizatorilor săi”, se arată în documentația supusă dezbaterii.

Totodată proiectul susține, prin complementaritate, investițiile în reamenajarea malurilor cursurilor de apă, care au un imens potențial pen-



Bani europeni pentru realizarea Parcului de pe Canalul Morii. Imagine randare proiect - primariaclužnapoca.ro

tru îmbunătățirea peisajului urban și pot contribui la eficientizarea conexiunii din interiorul orașului.

Investiții verzi pentru creșterea calității spațiilor publice din Cluj

Spațiul verde va beneficia de amenajări minim invazive. Parcul de pe Canalul Morii vine în continuarea unui alt proiect verde de amenajare a malurilor Someșului.

În plus, în cadrul proiectului, vor fi amenajate 136 de locuri de parcare pentru biciclete sau trotinete și 7 stații de încărcare pentru bicicletele sau trotinetele electrice.

Valorificarea Canalului Morii reprezintă un proiect mai amplu ce a vizat realizarea Parcului I.L.Caragiale, dar și investiții pentru amenajarea străzii Argeș, plus tronsonul din apropierea Parcului Rozelor.

Peste 23.000 mp de spațiu verde amenajat pe malul Canalului Morii

În cadrul proiectului, va fi amenajată o suprafață 23.205 mp de spațiu verde, respectiv zone plantate cu arbori și plante, amenajarea albiei Canalului Morii, dar și a aleilor pietonale permeabile, acoperite cu piatră cubică mărunță. Zonele pietonale vor avea o suprafață de 6.436 mp și vor cuprinde toate aleile din beton dezactivat, piatră cubică, lemn, pietriș, nisip sau asfalt. Suprafața carosabilă este de 3.003 mp și este constituită din drumul de acces la zonele de parcare și blocul de locuințe adiacente străzii Arinilor, parcurile propriu-zise și drumul de pe malul stâng al Canalului Morii. Toaleta automată și două chioscuri comerciale vor fi singurele construcții din parc.

Prin lucrările de amenajare se dorește asigurarea unui habitat sustenabil, prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

Astfel, malul stâng nu își va schimba semnificativ organizarea. Deoarece deservește în total patru accese auto, drumul va fi transformat într-un shared space, cu utilizare comună pentru pietoni și toate mijloacele de transport. Singurele intervenții asupra malului stâng vor fi zonele de consolidare necesare și 2 rânduri de gradene cu trepte din piatră care facilitează punctual accesul trecătorilor către apă.

Malul drept, mai extins ca suprafață, are un caracter aparte datorită topografiei și vegetației abundente. Intervențiile din această zonă vor fi minime și anume: o alee paralelă traseului apei, pe parcursul căreia, acolo unde configurația terenului o permite se vor amenaja locuri de odihnă, trepte de acces către apă, o mică suprafață multifuncțională unde se pot organiza evenimente reștrânse, adaptate specificului zonei și un loc de joacă tematic, de asemenea adaptat la scara locului. Din această alee se vor desprinde trei noi legături către ansamblul de locuințe.



Mai multe alternative pentru clujenii care vor buletin electronic

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Din 1 august 2025, cetățenii din Cluj sau alt județ, care doresc carte de identitate electronică se vor putea programa la oricare serviciu de evidență a persoanelor, indiferent de localitatea de domiciliu.

Directia Generală pentru Evidența Persoanelor, inițiază la nivel național proiectul pilot de preluare a cererilor pentru eliberarea cărții electronice de identitate (C.E.I.) indiferent de locul de domiciliu al solicitantului.

Buletin electronic din orice județ din România, indiferent de localitatea de domiciliu

„Vorbim despre o nouă facilitate, un nou pas în direcția digitalizării și a creșterii calității serviciilor oferite cetățenilor. Începând de astăzi, cetățenii au posibilitatea de a-și obține sau de a-și reînnoi actele de identitate la nivelul tuturor serviciilor publice comunitare locale de evidență a persoanelor din țară”, a precizat Alin Tișe, președintele Consiliului Județean Cluj.

Astfel, cererile cetățenilor pentru eliberarea cărții electronice de identitate (C.E.I.) se preiau și se soluționează de către oricare serviciu public comunitar de evidență a persoanelor indiferent de localitatea de domiciliu. De asemenea, C.E.I. va putea fi ridicată de la nivelul oricărui serviciu public comunitar de evidență a persoanelor, în funcție de opțiunea cetățeanului exprimată la momentul depunerii cererii.

Cererile pentru eliberarea cărții de identitate simple (C.I.S.) se preiau și se soluționează de către serviciul public comunitar de evidență a persoanelor de la locul de domiciliu al solicitantului.

În ceea ce privește cartea de identitate simplă, aceasta: face dovada identității, a cetățeniei române și a domiciliului în România;

- nu constituie document de călătorie în statele membre ale Uniunii Europene;
- nu permite titularului acce-

ALIN TIȘE | președintele Consiliului Județean Cluj



„Vorbim despre o nouă facilitate, un nou pas în direcția digitalizării și a creșterii calității serviciilor oferite cetățenilor. Începând de astăzi, cetățenii au posibilitatea de a-și obține sau de a-și reînnoi actele de identitate la nivelul tuturor serviciilor publice comunitare locale de evidență a persoanelor din țară”

sarea serviciilor publice sau private electronice;

- se eliberează în termen de 30 de zile de la data solicitării, fără a exista posibilitatea urgentării.

Prima carte electronică de identitate este gratuită, indiferent de motivul pentru care se solicită eliberarea, începând cu vârsta de 14 ani.

Tarif buletin electronic

Începând cu data de 1 august 2025, taxa pentru eliberarea cărții simple de identitate este de 40 de lei, iar taxa pentru eliberarea cărții electronice de identitate, începând cu cea de-a doua emisie (excepție: C.E.I. emise în cadrul programului pilot) este de 70 de lei. Taxele se achită anterior depunerii cererii la ghișeele unităților CEC Bank în contul colector al Companiei Naționale „Imprimeria Națională” SA, la stațiile de plată Selfpay sau, în numerar, la stația de plată Selfpay din incinta Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Cluj, instituție publică de interes județean aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj.

Programarea pentru eliberarea cărții electronice de identitate se face exclusiv online pe portalul Ministerului Afacerilor Interne.

A fost semnat contractul de finanțare pentru Podul Fabricii din Cluj-Napoca

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, a anunțat semnarea contractului de finanțare pentru construcția Podului

Semnarea contractului de construire pentru Podul Fabricii din Cluj-Napoca a avut loc vineri, 1 august 2025.

„Am semnat contractul de finanțare pentru construcția unui nou pod în Cluj-Napoca din Fonduri Europene, într-o întrevedere cu dl Marcel Bolos, director general

ADR Nord-Vest, dna Csilla Hegedüs, director general adjunct ADR Nord-Vest și echipa de la ADR Nord-Vest, dedicată accelerării implementării proiectelor cu finanțare europeană în municipiul nostru”, a transmis Emil Boc.

Pod de 11 milioane de euro la Cluj-Napoca

Valoarea totală a investiției este de peste 11 milioane de euro, iar durata de realizare a lucrărilor este 14 luni.

Proiectul vizează modernizarea străzii Fabricii de Zahăr, pe tronsonul cuprins între stra-



da Plevnei și Câmpina în partea de sud și bulevardul Muncii în partea de nord, pe o lungime de 769 m și construcția unui pod nou peste Râul Someșul Mic, în locul pasarelei suspendate existente. „Proiectele finanțate din fonduri europene reprezintă investiții pentru creșterea calității vieții, aici, acasă, la Cluj-Napoca!”, a mai transmis Emil Boc.

Firmele vor putea avea sediul social direct la Poșta Cluj

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Companiile vor putea opta pentru un sediu social la Poșta Română Cluj sau la oricare altă unitate din țară. Costul este mai redus comparativ cu închirierea altui spațiu.

Compania Națională Poșta Română (CNPR) prin Sucursala Regională de Poștă și Curierat Cluj-Napoca împreună cu Oficiul Județean de Poștă și Curierat Cluj va lansa lansa serviciului poștal „StartPost – Găzduire Sediul Social pentru Firme”.

Serviciul are ca beneficiari antreprenorii din România care au sau își doresc înființarea de firme cu activitate online, remote sau operațiuni externalizate și este soluția legală, accesibilă și flexibilă de găzduire a sediului social.

Firmele vor putea avea sediul social la Poșta Cluj

Am stat de vorbă cu Florin Gliga, directorul Sucursalei Regionale de Poștă și Curierat Cluj-Napoca, pentru a afla mai multe detalii despre această inițiativa a CNPR.

„Este un serviciu pe care îl vom lansa luni, 4 august 2025. Înseamnă găzduire de sediu social pentru firme. Inițiativa vine și în contextul în

care mediul antreprenorial are nevoie de astfel de opțiuni pentru operațiuni cât mai simple și cât mai externalizate. Compania de Poștă are o rețea foarte mare de subunități și putem oferi acest serviciu”, a declarat Florin Gliga, pentru **monitorulcj.ro**.

Florin Gliga a precizat că acest serviciu este disponibil în toate unitățile Poștei Române.

„Putem să facem acest serviciu de înființare de sediu social deoarece avem la bază și serviciile de legalitate în raport cu cerințele Registrului Comerțului. Oferim și servicii de corespondență imediată în ceea ce privește actele de procedură. Putem să asigurăm cu celebritate transmiterea, primirea și notificarea documentelor de la ANAF, instanțe sau de la alte forme de procedură. Costurile sunt semnificativ reduse față de închirierea unui spațiu fizic. Putem oferi inclusiv servicii de notificări automate sau orice altceva din perspectiva comunicării, direct către adresele electronice aferente companiilor”, a mai spus Florin Gliga.

Cât costă să ai sediul social al firme la Poșta Cluj

Acesta ne-a oferit detalii și despre costurile de găzduire pentru sediile sociale. Poșta Română, inclusiv unitățile de

la Cluj pun la dispoziție aceste servicii în baza unui contract de închiriere.

Costul depinde de tipul de pachet ales. Se poate opta pentru 1, 2, 3 sau 4 ani.

- 1 an – 1.200 de lei plus TVA (100 de lei pe lună)
- 2 ani – 2.280 de lei plus TVA
- 3 ani – 3.348 lei plus TVA
- 4 ani – 4.320 lei plus TVA

Discount-uri

Există și discount-uri de la 5% la 10%, în funcție de felul în care se achită. Dacă se achită la început suma, discount-ul este de:

- 5% pentru 2 ani,
- 7%, pentru 3 ani
- 10% pentru 4 ani

Se mai percepe o taxă de aproximativ 50 de lei la căsuța poștală.

Procedura pentru acest serviciu se va putea realiza în orice unitate CNPR din țară, atât din mediul urban, cât și rural, dar și online pe site-ul Poștei Române.

„Beneficiarul poate să își înființeze un punct de lucru la Cluj, chiar dacă este de altundeva. O firmă din Cluj poate să deschidă și altundeva. Serviciul poate fi accesat în aceeași zi sau chiar oră după depunerea solicitării, în funcție de volumul de muncă. Inclusiv plata se operează pe platforma care va fi lansată pe site-ul CNPR”, a mai spus Florin Gliga.

PUBLICITATE

„TOLERANȚĂ ZERO” pentru munca la negru

Guvernul vrea eliminarea plafonului de sancționare pentru munca la negru. Firmele vor fi amendate individual, pentru fiecare angajat fără contract

Eliza LUCACIU
redactia@monitorulcj.ro

Ministrul Muncii, Florin Manole, anunță majorări importante ale amenzilor pentru firmele care plătesc angajați fără forme legale, conform digi24.ro. El cataloghează munca la negru drept „o formă clară de exploatare” și anunță că verificări făcute recent pe diverse domenii de activitate au scos la iveală că sute de angajați continuă să lucreze fără forme legale.

„Un lucru foarte important este că în pachetul doi, care va veni în câteva săptămâni, destul de curând, vom avea o creștere consistentă a amenzilor pentru munca la negru pe care le poate primi un angajator. Ele sunt deja consistente, dar trebuie să fie și mai descurajatoare, și o eliminare a plafonului. Astăzi, când vorbim, pentru fiecare lucrător un angajator poate să primească până la 10.000 de lei per angajat descoperit la negru, până la 200.000 de lei. Însă asta înseamnă un prag de 20 de angajați pe care îl poți găsi pe un șantier, de exemplu. Ei bine, eliminăm acest prag, dacă ai 100, 50, limita nu trebuie să existe, trebuie să plătești pentru fiecare... nu greșeală, pentru fiecare infracțiune pe care o face, pentru că asta nu e o greșeală, nu e o greșeală să angajezi un om la negru. (...) Munca la ne-



Foto: monitorulcj.ro

Munca la negru persistă în domeniul construcțiilor, unde lipsa contractelor este frecventă

gru nu este o greșeală, este o problemă reală și trebuie sancționată și mai ferm decât se întâmplă acum și va fi măsura asta în pachetul următor”, a afirmat ministrul Muncii, vineri seară, la Antena 3.

Munca „la negru” devine moda verii în Cluj

Vara aceasta, munca la negru a devenit o problemă semnificativă în județul Cluj, fiind descrisă drept un veritabil trend în cadrul economiei sezoniere locale. Domeniile cele mai vizate sunt HoReCa (hoteluri, restaurante, facilități de cazare) și construcțiile, unde numeroși angajatori au fost depistați cu muncitori fără contract de muncă.

Între 21 și 26 iulie 2025, Inspectoratul Teritorial de Muncă (ITM) Cluj a desfășurat o campanie națională de verificare, concentrată pe firme din domeniile menționate. În urma acțiunilor, 23 de companii au fost controlate, iar cinci au primit amenzi totale de 40.500 lei.

• O firmă din HoReCa a primit 20.000 lei pentru angajarea unei persoane fără contract individual de muncă.

• Alte patru amenzi, însumând 20.500 lei, au fost aplicate pentru nereguli în securitatea și sănătatea în muncă (instruire necorespunzătoare, lipsă personal desemnat pentru acordarea primului ajutor, neconformități descoperite la controale anterioare).

7 kilometri noi de cale ferată, dați în folosință pe traseul Cluj-Oradea

Eliza LUCACIU
redactia@monitorulcj.ro

Un tronson de 7 kilometri de cale ferată modernizată în județul Bihor a fost redeschis circulației, în cadrul proiectului finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), potrivit economed.ro.

Segmentul face parte din lotul 4 Aleșd-Frontieră (Episcopia Bihor), pe linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – granița cu Ungaria, aflată în proces de modernizare.

Lucrările au inclus și construirea unei linii complet noi, menite să corecteze traseul vechi și să permită în viitor atingerea unor viteze superioare pentru trenurile de călători (până la 160 km/h) și de marfă (până la 120 km/h).

Lucrări finalizate

- terasamente și suprastructura căii în stația Episcopia Bihor de la km 0+660 la km 1+190 și între Episcopia Bihor și Frontiera cu Ungaria de la km 1+190 la km 7+088.32
- montare stâlpi LC și ancore de la km 1+224 – 7+083
- montare cabluri de semnalizare de la km 1+190 la km 3+822 și de la km 5+265 la km 6+100
- realizarea a 13 subtraversări
- construirea a 2 podețe

Viteze maxime de circulație după finalizare:

- 160km/h pentru trenurile de călători
- 120km/h pentru trenurile de marfă

Viteza actuală de circulație pe linia nouă:

- 50 km/h până la finalizarea tuturor lucrărilor

Circulația a fost redeschisă oficial pe 31 iulie 2025, la ora 16:50, pe tronsonul Oșorhei-Episcopia Bihor.

CFR Infrastructură și constructorul WeBuild (Italia) au semnat în decembrie 2022 contractul de 2,4 miliarde lei pentru modernizarea lotului 4 al

Magistralei M 300 Cluj-Napoca – Oradea. Contractul pentru lotul 4 Aleșd – Frontieră Ungaria este finanțat din PNRR, iar lungimea lotului este de 47 de kilometri. Pe lotul 4, din totalul celor 47 de kilometri, pe un tronson de 18 kilometri va fi linie dublă nouă.



CARAVANELE
Palatino

**EȘTI ACOLO
UNDE ÎȚI PLĂCE SĂ FII!**

REZERVĂRI: +40 742 092 905 • CONTACT@PALATINO.RO
SAU PE SITE WWW.PALATINO.RO

Aeroportul Internațional Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane în 2025

David Ciceo: „Vom continua dezvoltarea infrastructurii și serviciilor aeroportuare în beneficiul pasagerilor”.

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Cu un trafic aerian în continuă creștere, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a marcat, vineri, 1 august, pasagerul cu numărul 2 milioane.

Astfel, dacă în 2024 pe aeroporturile din țară a existat o creștere de 6% a traficului de pasageri, la începutul acestui an, președintele Asociației Aeroporturilor din România (AAR) și Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, David Ciceo, estima o creștere a numărului de pasageri.

„Ne așteptăm la creșterea traficului de pasageri pentru anul 2025 și vom continua dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare”, anunța în februarie 2025 David Ciceo, președintele AAR, directorul Aeroportului Internațional Cluj.

2.000.000 de pasageri pe Aeroportul Internațional Cluj

În 2025, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj atinge pentru a șaptea oară în istoria sa pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, această celebrare devenind astfel un eveniment simbol.

Anul acesta, această bornă este atinsă mai devreme față de 2024, când evenimentul a avut loc pe 26 august.

Pasagerul cu numărul 2.000.000 a sosit la Cluj-Napoca cu zborul operat de LOT Polish Airlines pe ruta Varșovia – Cluj-Napoca. Acesta a fost întâmpinat la sosire și premiat simbolic, în semn de apreciere pentru alegerea făcută și pentru încrederea acordată serviciilor oferite de aeroport.

„Depășirea pragului de 2 milioane de pasageri pentru



Pasagerul cu numărul 2.000.000, sărbătorit pe Aeroportul Internațional Cluj

DAVID CICEO | directorul general al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj

„Depășirea pragului de 2 milioane de pasageri pentru a șaptea oară reprezintă nu doar o realizare statistică, ci și o confirmare a evoluției sustenabile a aeroportului, susținută de noile recorduri înregistrate după prima jumătate a anului. Ne vom concentra în continuare asupra dezvoltării infrastructurii și serviciilor, pentru a răspunde cât mai bine nevoilor pasagerilor și partenerilor noștri.”



Foto: monitorulcj.ro

a șaptea oară reprezintă nu doar o realizare statistică, ci și o confirmare a evoluției sustenabile a aeroportului, susținută de noile recorduri înregistrate după prima jumătate a anului. Ne vom concentra în continuare asupra dezvoltării infrastructurii și serviciilor, pentru a răspunde cât mai bine nevoilor pasagerilor și partenerilor noștri, cărora le mulțumim pentru încrederea acordată”, a declarat David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj.

Depășirea pragului de 2 milioane de pasageri în 2025 evidențiază trendul ascendent al traficului aerian și reafirmă poziția Aeroportului Internațional Cluj ca lide regional în cadrul aeroporturilor din România.

Astfel, după un prim semestru din 2025 marcat de rezultate record și o creștere semnificativă față de aceeași perioadă a anului trecut, luna iulie a adus un reper important: în 29 iulie 2025, aeroportul a procesat 13.760 de pasageri, reprezentând cel mai mare trafic zilnic înregistrat vreodată în luna iulie. În prima zi a lunii au-

gust însă, borna de 2 milioane de pasageri a fost depășită.

Dezvoltarea aeroportului, un beneficiu pentru oraș și clujeni

Vicepreședintele Consiliului Județean Cluj, Radu Rațiu, a apreciat rezultatele Aeroportului din Cluj, care reprezintă o cale sigură pentru investițiile din județ:

„Aeroportul clujean este poarta de intrare pentru investitori atât în oraș, cât și în regiune, iar dezvoltarea aeroportului trebuie susținută în beneficiul orașului, al clujenilor și turiștilor. De asemenea, prin investițiile atrase putem crea noi locuri de muncă în municipiu și în județul Cluj”, a declarat Radu Rațiu.

„Prin calitatea serviciilor pe care Aeroportul Internațional Cluj le oferă, avem șansa să facem orașul nostru și mai cunoscut, iar mesajul pe care Clujul trebuie să-l dea este că doar împreună putem reuși. Este un rezultat extraordinar: de la 32.000 de pasageri în 1996, la 2 milioane de pasageri în 2025. Cred că asta spune totul despre performanța aeroportului”, a declarat primarul Emil Boc, prezent la eveniment.

Tânăra din SUA, pasagerul premiat pe Aeroportul din Cluj

Christine, pasagerul cu numărul 2.000.000, care a venit la Cluj cu zborul operat de LOT Polish Airlines, a fost întâmpinată de fiica ei, Emma. Christine Hayden, originară din SUA, a venit în Cluj pentru a petrece vacanța alături de fiica și sotul ei.

„Vin în Cluj de 15 ani și am urmărit dezvoltarea Aeroportului din Cluj, astfel încât a devenit extrem de simplu să ajungi din orice parte a lumii în Transilvania.

Iar Aeroportul din Cluj este pentru mine unul dintre aeroporturile europene favorite, prin buna organizare și rapiditatea serviciilor de care am avut parte. De asemenea, am fost plăcut impresionată de calitatea serviciilor companiei LOT Airlines”, a declarat Christine.

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj va atinge în 2025 ținta de 3,5 milioane de pasageri.

7 milioane de pasageri în 2040

„Avem un an de Schengen, cu multe beneficii pentru pasageri: zborurile pen-

tru zona Schengen reprezintă 77%, iar 23% din zboruri pentru non-Schengen. Pasagerii nu mai trebuie să piardă timp la controlul pașapoartelor, iar zborurile sunt percepute deja drept călătorii similare celor interne prin accesibilitatea serviciilor”, a explicat directorul Aeroportului Internațional Cluj, David Ciceo.

De asemenea, potrivit estimărilor oficiale, în 2040, Aeroportul Cluj poate atinge borna de 7 milioane de pasageri. „În ce privește creșterea traficului, avem un plan coerent de dezvoltare și considerăm că în 2040 vom depăși 7 milioane de pasageri”, a adăugat David Ciceo.

Aeroportul Internațional Cluj derulează proiecte de investiții strategice în modernizarea infrastructurii și extinderea capacității operaționale, cu scopul de a susține ritmul de creștere și de a răspunde cerințelor unui trafic aerian tot mai complex. Prin aceste demersuri, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” își consolidează angajamentul de a rămâne un partener de încredere pentru comunitatea locală și pasagerii săi.

Aeroportul Cluj, aproape de a elimina restricțiile pentru lichidele din bagaje

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

David Ciceo, directorul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, a precizat că, în curând pasagerii de aici vor putea călători fără restricții la transportul lichidelor în bagajele de mână.

Recent, Comisia Europeană a autorizat instalarea pe aeroporturile din UE a scannerelor care le permit pasagerilor să transporte în bagajele de mână recipiente cu li-

chide cu un volum mai mare de 100 de mililitri și elimină obligația scoaterii dispozitivelor electronice din bagaje la controlul de securitate, a anunțat marți executivul comunitar, potrivit Agerpres.ro.

Aeroportul Cluj așteaptă actualizarea softurilor

Serviciul Român de Informații (SRI) a transmis, miercuri, că ridicarea restricțiilor pentru lichide în bagajul de mână se va face doar în aeroporturile în care va fi instalat noul algoritim de detecție cer-

tificat. David Ciceo, directorul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, a declarat că se lucrează pentru ca echipamentele din dotare să îndeplinească aceste condiții.

„Autorizările Comisiei Europene sunt limitate la anumite tipuri de echipamente. În momentul de față Aeroportul Internațional Cluj lucrează cu producătorul acestor echipamente pentru actualizarea soft-urilor pentru îndeplinirea condițiilor”, a răspuns David Ciceo, întrebare de reporterul **monitorulcj.ro**.

Anterior, prin achiziționarea echipamentelor de securitate standard C3 de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a permis pasagerilor să călătorească de pe aeroportul clujean fără restricții la transportul lichidelor în bagajele de mână. Însă, având în vedere decizia Comisiei Europene, din 1 septembrie 2024, pasagerii care călătoresc de pe Aeroportul Cluj pot, deocamdată, să transporte în bagajul de mână o cantitate de maxim 100 de ml de lichide/recipient.

Impunerea acestor restricții temporare a fost determinată de necesitatea revizuirii unor configurații tehnice la echipamentele de securitate standard C3 în vederea îmbunătățirii performanțelor acestora.

Aeroportul Cluj, primul din Europa care a eliminat restricția pentru lichidele din bagaje

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” a fost primul din Europa care a scos limita de 100 ml pentru recipientele din bagajul de mână.

„Având în vedere suspiciunile unor soft-uri s-au impus anumite restricții. Împreună Airport Council Internațional și Autoritatea Civilă Română lucrăm astfel încât să fie îndepărtate toate restricțiile. Încă nu avem o estimare în acest sens”, conchis David Ciceo.

Obiectivul folosirii acestor scannere este de a accelera controalele de securitate, întrucât în aeroporturile echipate cu astfel de aparate pasagerii nu vor trebui să își scoată laptopurile sau lichidele din bagajele de mână.

ROMÂNIA TAXEAZĂ LECTURA!

TVA-ul la cărți, printre cele mai mari din UE.

România, țara din Uniunea Europeană unde se citește cel mai puțin, crește TVA-ul pentru cărți la 11 % și devine țara cu a doua cea mai mare taxare a cărților dintre toate statele europene

Eliza LUCACIU
redactia@monitorulcj.ro

România a fost desemnată „țara din Uniunea Europeană unde se citește cel mai puțin” și implementează o măsură fiscală controversată: TVA-ul pentru cărți a crescut de la 5% la 11%, de la 1 august 2025. Aceasta plasează țara pe locul doi în topul UE al taxării cărților, după Danemarca (25%), potrivit EFE și Agerpres.

„Acesta va fi probabil anul cel mai sumbru pentru piața editorială”, a declarat agenției EFE Mihai Mitrică, director executiv al Asociației Editorilor din România (AER), amintind de recentul faliment al celui de-al doilea distribuitor național de cărți.

„Creșterea TVA-ului este foarte dură și va provoca dispariția librăriilor și a editurilor. Numai în fața simplei perspective a acestei creșteri am văzut închideri și, din păcate, vom vedea și altele până la sfârșitul anului”, anticipează directorul



România este pe ultimul loc în UE la numărul celor care citesc. Doar 29,5% din populația cu vârsta de 16 ani și peste a declarat că a citit cărți în ultimele 12 luni

acestei asociații, care cere eliminarea TVA-ului pentru cărți, nu creșterea acestei taxe.

În opinia sa, acest lucru ar compensa lipsa de acțiune a statului în alte domenii, cum ar fi educația și asigurarea bibliotecilor publice cu suficiente cărți.

În comparație, cotele de TVA pentru cărți în alte țări ale UE sunt de 4% în Spania, 5,5% în Franța sau 7% în Ger-

mania, în timp ce țări precum Republica Cehă și Irlanda aplică TVA zero pentru cărți.

La cealaltă extremă, cel mai mare TVA pentru cărți se aplică în Danemarca, respectiv 25%, pe locul doi în urma acesteia fiind acum chiar România.

Reacții și efecte anticipate

Creșterea TVA-ului la 11% nu doar că nu sprijină libră-

ile, dar le slăbește și mai mult, subliniază Ana Niculescu (Cărturești), o rețea de librării cu prezentă în toată România.

În contextul unei piețe editoriale evaluate la aproximativ 200 de milioane de euro, veniturile suplimentare pe care statul le-ar putea obține din majorarea TVA-ului sunt minime și discutabile. „Această măsură va duce la creșterea prețuri-

lor, scăderea vânzărilor și ar putea forța multe edituri mici să își închidă porțile”, avertizează Ana Niculescu. Ea face referire la un studiu recent al Uniunii Europene, care arată că o reducere de 1% a TVA-ului generează o creștere de 2,7% în numărul de cărți vândute.

Un alt aspect este impactul asupra literaturii române. Scriitorul și criticul literar Adrian

Lesenciuc vorbește despre un „dublu impact negativ”. „Pe de o parte, va scădea puterea de cumpărare, ceea ce îi va determina pe mulți să renunțe la ceea ce consideră a fi un lux sau ceva inutil. Măsurile de austeritate vor provoca în plus o scădere a vânzărilor și alte efecte în lanț, precum închiderea de librării și edituri”, explică Lesenciuc.

România este codașa Europei la numărul de cărți citite pe cap de locuitor

România este pe ultimul loc în UE la numărul celor care citesc. Doar 29,5% din populația cu vârsta de 16 ani și peste a declarat că a citit cărți în ultimele 12 luni dinaintea sondajului Eurostat.

Mai puțin de 5 cărți în ultimul an a declarat că a citit 19,9% din populația chestionată, 6,5% au declarat că au citit între 5 și 9 cărți în ultimele 12 luni și 3,1% au spus că au citit 10 cărți sau mai multe, potrivit datelor Eurostat valabile pentru anul 2022.

Abonează-te la
monitorul



■Nu rata știrile care contează! Alege un abonament și fii mereu informat.

■Cu numai 55 de lei pe lună ai informații de calitate și articole verificate.

■Rămâi mereu la curent cu cele mai importante știri, analizate de jurnaliști profesioniști.

0371.177.371

ANUNȚ DE MEDIU

DEPOZITUL ARHIVELE TRANSILVANIA S.R.L., reprezentată prin administrator CUC FLORIN, titular al proiectului „Elaborare documentație pentru autorizarea executării lucrărilor de construire a obiectivului: **extindere construcție existentă și schimbare destinație spațiu de producție în spațiu de depozitare și arhivare**” anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către A.N.M.A.P., fără evaluarea impactului asupra mediului și fără evaluare adecvată în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul menționat, propus a fi amplasat în sat. Luncani, com. Luna, str. Depozitului nr. 4, jud. Cluj.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la adresa din mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 99, cod 400609, tel. 0264 410722, fax 0264 410716, e-mail office@apmcj.anpm.ro, în zilele de luni-joi între orele 9:00-14:00, precum și la adresa de internet <http://apmcj.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/ observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

INFORMARE

Această informare este efectuată de: **AQUAVIA S.R.L.**, ce intenționează să solicite de la Administrația Bazinală de Apă Crișuri: Aviz de Gospodărire a Apelor faza DTAC pentru realizarea lucrărilor „**CONSTRUIRE HALĂ FILTRARE APĂ, 2 REZERVOARE APĂ ȘI INSTALAȚII AFERENTE, CONSTRUIRE CORP C3 (HALĂ DEPOZITARE) ȘI EXTINDERE CORP C1 (HALĂ PRODUCȚIE, P+1E)**”, amplasate în Sat Bologa, Com. Poieni, jud. Cluj.

Această investiție este nouă (Hală filtrare, 2 rezervoare și instalații aferente, Corp C3) și existentă (Extindere corp C1).

Această solicitare de aviz este conformă cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Persoanele care doresc să obțină informații suplimentare cu privire la solicitarea Avizului de Gospodărire a Apelor faza DTAC pot contacta solicitantul de aviz la adresa menționată.

Persoanele care doresc să transmită observații, sugestii și recomandări se pot adresa proiectantului de specialitate **Sofronie Sergiu**, tel. 0372-796100.



MICA PUBLICITATE

LICITAȚII PUBLICE

■ Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj prin Unitatea Fiscală Municipală Turda, cu sediul în Turda, str. P-ța. Romană, nr. 15B, vinde la a 1-a licitație publică, în data de 20.08.2025, ora 12.00, bunurile mobile constând în: 1. Fierăstrău mecanic orizontal cu cale de rulare, model Puma, seria 21-0945, an fabricație 08.2021, funcțional, preț vânzare 38.400 lei. Bunuri proprietatea debitorului SC OAIDA RD FO-REST SRL, prețul de pornire a licitației fiind conform specificației de mai sus. Informații suplimentare pot fi obținute la sediul UFM Turda, str. P-ța. Romană, nr. 15B, camera 12, telefon 0264314941, interior 126 sau accesând pagina de internet a ANAF, www.anaf.ro - anunțuri - vânzarea prin licitație a bunurilor sechestrate.

PIERDERI

■ **SOCIETATEA AD AUTO TOTAL S.R.L.**, având C.U.I. RO 6844726, declarăm pierdut chitanțier cu seriile 2689751-2689800. Declarăm nule chitanțele 2689773-2689800.

ANUNȚ DE ANGAJARE

Firma de construcții BOG'ART
angajează
MACARAGII GRUPA B.
Cerințe: Autorizație macaragiu și talon valabil B, experiență în operare macarale turn minim 5 ani.
Oferim: contracte de muncă nedeterminate, salarii competitive.
Informații la 0728-600.035. (1.1)

**PRO MEDICAL**
CENTRU DE DIAGNOSTIC ȘI TRATAMENT

Dr Ormos Éva Erzsebet
medic specialist medicina internă
DECONTARE PRIN CAS
pe baza biletului de trimitere de la medicul de familie /specialist

Programări la numărul de telefon:
0728-114-909

Strada Cometei 38A Cluj-Napoca

ANUNȚ DE ANGAJARE

SC TERMOFICARE NAPOCA SA
B-dul 21 Decembrie 1989 , nr: 79
Angajează:

1. ingineri absolventi ai unei Facultăți de Construcții, specializarea instalații pt construcții, cu capacitatea de a elabora proiecte: instalații termice, sanitare, electrice și cunoștințe bune de operare (Word, Excel, Autocad, programe de devize) și de a pregăti documentațiile necesare
Să fie bun cunoscător al normativelor/normelor/standardelor, al tehnologiilor de ultimă oră relevante specializării și cu experiență profesională în proiectare de min. 5 ani
2. ingineri proiectanți instalații fotovoltaice , absolventi ai unei Facultăți profil electric pentru realizarea unor proiecte noi corelate cu Strategia de modernizare a companiei
Să fie bun cunoscător al programului Autocad, autorizarea ANRE – 2A constituie avantaj și cu experiență în domeniu de min. 5 ani.
3. Inginer profil electric (rețele electrice/electrotehnic) sau inginer instalații care supraveghează și ia măsurile ce se impun pentru functionarea in siguranta a intregului sistem de producere si distributie a energiei termice. Activitatea se desfășoară în Dispeceratul unității, cu program în ture (12/24/48)
4. Economist – absolvent cu licenta studii superioare facultate acreditată, specialitatea contabilitate – finanțe și experiență de min. 5 ani în domeniul contabilitate-finanțe
5. Muncitori calificați în meseriile : – Instalator
■ Sudor
■ Electrician
Beneficii:
■ Pachet salarial atractiv
■ Tichete de masa
■ Un colectiv tânăr și dinamic
■ Loc de muncă în centrul municipiului Cluj-Napoca
Alte informații la telefon 0264503730 sau email: florina.zugravu@termonapoca.ro

**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA**
B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email: secretariat@ctpcj.ro
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII ISO 9001:2008
Participare voluntară, cu supraveghere periodică

În atenția publicului călător

Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. va opera următoarele modificări de trasee ca urmare a restricționării circulației rutiere în zona Parcului Central, în perioada 04.08.2025, ora 00:00 – 18.08.2025 ora 04:30 :
Linia **30** Cartier Grigorescu – str. Aurel Vlaicu:
Dus: Din P-ța 14 Iulie, str. Giuseppe Garibaldi, str. Uzinei Electrice, str. Otetului, Calea Motilor, str. Memorandumului, B-dul 21 Decembrie 1989, str. Aurel Vlaicu. Se suspendă stația Cluj Arena, stația Hotel Sport. Se alocă suplimentar stația Aleea Stadion de pe strada Uzinei Electrice.
Întors: de pe Calea Motilor – str. Otetului – str. Uzinei Electrice – str. Giuseppe Garibaldi – P-ța 14 Iulie – str. A. Vlahuta – str. Fantanele – str. Pul Ioan. Se suspendă următoarele stații: Chios și Splaiul Independenței. Se alocă suplimentar stația Sala Polivalenta de pe strada Uzinei Electrice.
Linia metropolitană **M26** Cetatea Fetei – Cluj Napoca:
Dus: va circula deviat spre Cluj Napoca – de pe strada Plopiilor – str. Uzinei Electrice. Se suspenda stația Cluj Arena, statia parcul Central, statia Piata Mihai Viteazul Sud. Se alocă suplimentar stația Aleea Stadion de pe strada Uzinei Electrice.
Întors: Pecare din Statia Aleea Stadion de pe strada Uzinei Electrice, strada Otetului, Calea Manastur, Calea Floresti. Se suspenda statia Pod Traian, statia Hotel Sport si statia Fabrica de Bere. Se alocă suplimentar stația Aleea Stadion de pe strada Uzinei Electrice.
Circulația tramvaielor pe linia **102 si 102L** se suspendă. Pe linia **100/100L** P-ța Gării – B-dul Muncii/Emerson vor circula tramvaie.
Linia **101A:** Bucium – Piata Garii tramvaiele vor fi înlocuite cu autobuze si vor avea urmatorul traseu:
Dus: spre P-ța Gării traseu va fi deviat din Splaiul Independenței pe str. Giuseppe Garibaldi – P-ța 14 Iulie – str. Octavian Goga – str. General Dragalina – Str. Horea – P-ța Gării. Se suspendă stația Cluj Arena, statia Parcul Central, str. George Baritiu. Se alocă suplimentar stațiile de pe traseu: P-ța 14 Iulie Sud, Hotel Napoca si statia Dragalina Sud.
Întors: P-ța Gării – str. Horera – str. Dragalina – str. Octavian Goga – P-ța 14 Iulie – strada Giuseppe Garibaldi. Se suspendă stația Opera Maghiara si statia Splaiul Independenței. Se alocă suplimentar stațiile de pe traseu: statia Dragalina Nord, stația Octavian Goga si statia Piața 14 Iulie Nord.
Linia de noapte **54N:** Cart. Zorilor – zona centrală – Cart. Grigorescu

Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

ANUNȚ AUTORIZAȚIE DE MEDIU

În conformitate cu O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 256/2006, cu modificările și completările ulterioare și Ord. 1798/2007, **ROCAS DECOR S.R.L.** anunță începerea demersurilor în vederea obținerii autorizației de mediu pentru obiectivul „**Tăierea, fașonarea și finisarea pietrei**”, conform codului CAEN Rev. 3 – 2370, din Municipiul Cluj-Napoca, B-dul Muncii, Nr. 16, Județ Cluj.
Eventualele sugestii și reclamații se vor depune la sediul A.P.M. CLUJ, Calea Dorobanților, nr. 99, în zilele de luni-joi: 9:00 – 14:00.

Cartușe și Reîncărcări pentru imprimante

ECONOMISEȘTI PÂNĂ LA 60%

**900 magazine specializate în cartușe pentru imprimante**
CLUJ-NAPOCA, Piața Cipariu, Tel: 0364266523
cluj@prink.ro www.prink.ro

**Citește-ne și ON-LINE pe**
monitorulcj.ro

ANUNȚ DE ANGAJARE

**D.P. NAPOCA S.A.** recrutează personal în vederea angajării pentru următoarele ocupații:

- Inginer proiectant străzi – perioadă determinată;
- Inginer CFDP – perioadă determinată;
- Electrician auto – perioadă determinată;
- Muncitor calificat/necalicat străzi/stația mixturi asfaltice/siguranța circulației/ridicări auto/ platforma stocare temporară deșeuri – perioadă determinată;
- Îngrijitor spații verzi – perioadă determinată;
- Gropar – perioadă nedeterminată;
- Îngrijitor/prinzător câini – perioadă nedeterminată;
- Îngrijitor WC-uri publice/Femeie de serviciu – perioadă determinată;
- Agent pază – perioadă determinată;
- Șofer/conducător auto categoria B.C.CE.C1E – perioadă determinată;
- Mecanic auto/utilaje/mașinist terasamente – perioadă determinată.
Cei interesați vor depune la secretariatul societății sau pe e-mail (office@domeniulpublicnapoca.ro) cerere de angajare / scrisoare de intenție, însoțită de un CV, copie după actul care atestă pregătirea profesională, nivelul de studii).
Informații suplimentare la telefon 0264 552 666, interior 28, sau la sediul societății din Cluj-Napoca, str. Calea Someșeni, nr. 2.

Batrom
www.batrom.ro

reprezentanță și service Rombat SA Bistrița
Comercializează, formează și montează acumulatori auto, acumulatori tracțiune, acumulatori staționari.

Reprezentanța Batrom din Cluj Napoca se află pe strada Streiului, nr. 12
Program: L-V – 08.00-18.00
S: 08.00-13.00
Telefon/Fax: 0264-41-45-68 Mobil: 0729-15-86-00





Pe scurt

CFR a transferat de la Petrolul!

Foto: FC Petrolul Ploiești Facebook

Ardelenii au ajuns la un acord pentru transferul mijlocașului Tidiane Keita (28 de ani), fotbalist care a ajuns la Petrolul Ploiești în 2024. În schimbul său, șefii CFR-ului vor plăti 400.000 de euro, anunță Gazeta Sporturilor.

Anunțul transferului său a confirmat de către jucător înainte ca actele dintre cele două cluburi să fie semnate. La finalul meciului dintre Petrolul și UTA Arad, disputat vineri seară, Keita a declarat că „a fost o onoare pentru mine să se intereseze de mine un club atât de mare precum CFR, care a fost campion 5 ani la rând. Da, am spus da! Când se interesează CFR, nu trebuie să aștepti, ci să spui da! Totul a fost foarte rapid”.

În cea mai mare parte a perioadei petrecute la Ploiești, francezul a evoluat ca mijlocaș defensiv, acolo unde ardelenii i-au pierdut pe Lindon Emerllahu și Karlo Muhar, ambii indisponibili o perioadă mai lungă de timp din cauza accidentărilor. Mai mult, clujenii au încercat să-l transfere și pe Malcom Edjouma de la FCSB, însă transferul a căzut în ultimele momente iar fotbalistul nu a mai ajuns sub comanda lui Dan Petrescu.

Doi fundași transferați la Universitatea Cluj

Imediat după eliminarea din cupele europene, „U” Cluj a sesizat problemele din cadrul defensivei și a bifat două achiziții. Este vorba despre fostul internațional român Alin Toșca (33 de ani) și croatul Dino Mikanovic (31 de ani).

Trecut și pe la FCSB, de unde a fost vândut în 2017 celor de la Real Betis pentru un milion de euro, Toșca vine la Cluj din postura de jucător liber de contract. Ultima oară a evoluat în Italia, la Benevento, club care a încheiat ultima ediție pe locul șase în al treilea eșalon. Potrivit publicației iAM Sport, jucătorul care poate evolua atât în flancul stâng al apărării, cât și în zona centrală, va câștiga în Ardeal un salariu de 13.000 euro lunar, dar și un bonus în valoare de 25.000 euro la semnătură.

Al doilea jucător care se alătură lotului lui Ioan Ovidiu Sabău este Dino Mikanovic, ultima oară în Croația, la HNK Gorica. Fotbalistul care poate evolua în flancul drept al apărării și-a început cariera la Hajduk Split, una dintre cele mai titrate echipe din țara sa natală, dar a bifat și experiențe în Danemarca, la Arhus, și Kazahstan, la Kairat Almaty. Cota sa de piață este de 250.000 euro, potrivit site-ului de specialitate Transfermarkt.

CFR Cluj - Universitatea Craiova, duelul echipelor europene

În runda a patra a Superligii, două dintre cele trei echipe românești încă angrenate în cupele europene s-au confruntat într-un meci intens

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Meciul CFR Cluj – Universitatea Craiova a început la ora 21:30 și s-a terminat după închiderea ediției. Detalii despre partidă puteți citi pe www.monitorulcj.ro.

Din Europa, înapoi în România înainte de un alt meci european. Ambele formații își continuă drumul în cupele europene după ce au trecut de Lugano, cazul CFR-ului, și Sarajevo, situația Universității Craiova.

Duelul dintre Dan Petrescu și Mirel Rădoi vine înaintea unei alte „duble” și este de așteptat ca ambii antrenori să menajeze cei mai importanți jucători.

„N-am avut timp să mă bucur nici măcar o oră după victoria cu Lugano, știam că vine meciul cu Craiova și trebuie să găsim soluții din cauza problemelor. Îi voi lua individual pe fiecare, să văd cum se simt ca să nu-i accidentăm. În campionat nu-mi place unde suntem, nu-mi place deloc meciul de mâine, dar trebuie să facem tot posibilul ca să scoatem un rezultat pozitiv.



Foto: CFR 1907 Cluj Facebook

CFR Cluj s-a calificat în turul trei preliminar din UEFA Europa League, după ce a învins-o în prelungiri pe Lugano**Petrescu: „Fiecare își vede interesul!”**

Eu n-am fost niciodată în campionat pe locul unde sunt acum, uitați-vă la istoria mea ca antrenor. Indiferent dacă ne calificăm, eu nu-s mulțumit de locul din clasament, nu sunt mulțumit de mine și de jucători că n-am reușit mai mult”, a declarat antrenorul gazdelor la conferința de presă înaintea partidei.

Deși s-a pus problema amânării acestui meci tocmai pentru a facilita refacerea jucătorilor înaintea meciurilor de joi, oltenii au refuzat categoric propunerea venită dinspre conducerea CFR-ului.

„Am încercat să amânăm acest meci, ne-am gândit că cei de la Craiova vor dori să

joace, se pare că au jucători mai mulți, au jucat și mai puțin. Nu pot să-i acuz de nimic, fiecare își vede interesul.

Am studiat meciurile lor, au zece jucători noi, o campanie de transferuri extraordinară, în opinia mea. Se pare că au fost inspirați, au avut potențial, bravo lor. Singurul lucru pozitiv este că mai avem timp să facem achiziții.

DAN PETRESCU | antrenor CFR Cluj

„Eu n-am fost niciodată în campionat pe locul unde sunt acum, uitați-vă la istoria mea ca antrenor. Indiferent dacă ne calificăm, eu nu-s mulțumit de locul din clasament, nu sunt mulțumit de mine și de jucători că n-am reușit mai mult.”

La noi au fost accidentări, unii și-au intrat mai greu în ritm, plus câțiva care ne-au driblat, 2-3 jucători, nu Edjouma, alții care ne-au driblat și au ales alte echipe. Măine sper să scoatem maxim de la cei pe care îi avem, cu spiritul pe care l-am avut”, a încheiat Petrescu.

Ardelenii au moral mai bun înaintea duelului cu gruparea din Bănie. Din ultimele patru meciuri directe, CFR a ieșit învingătoare în trei dintre acestea, iar un meci s-a încheiat la egalitate.

După duelul de la Cluj, ambele formații vor juca pe teren propriu meciul tur din următoarea fază europeană. Sporting Braga vine în Ardeal, în timp ce Craiova joacă cu Trnava, locul 3 în ediția trecută din Slovacia.

Ioan Ovidiu Sabău țintește podiumul!

O victorie în deplasarea de la Sibiu îi va urca pe „studenți”, cel puțin pentru moment, până pe locul 3 al Superligii**Sergiu CRĂCIUN**
redactia@moitorulcj.ro

Meciul FC Hermannstadt – Universitatea Cluj a început la ora 18:30 și s-a terminat după închiderea ediției. Detalii despre partidă puteți citi pe www.monitorulcj.ro.

Duelul cu Hermannstadt nu putea veni într-un moment mai bun pentru elevii lui Ioan Ovidiu Sabău după eliminarea din cupele europene, 1-2 la general cu Ararat Armenia.

Clujenii au un bilanț net favorabil înaintea meciului în fața adversarului de duminică. De când au revenit împreună pe aceeași scenă a fotbalului românesc, „U” Cluj și Hermannstadt s-au întâlnit de zece ori până acum. Șapte dintre dueluri s-au încheiat cu victoria alb-negriilor, două partide s-au terminat la egalitate și doar o dată a triumfat Sibiu.

O victoria împotriva formației antrenate de Marius Măldărășanu nu doar că ar contribui la moralul echipei clujene, dar ar și apropia-o de primele locuri ale clasamentului. Deși este încă devreme, fiind doar a patra etapă din noua ediție, Clujul lui Sabău ar urca pe podium în cazul în care ar lua toate cele trei puncte.

„U” Cluj a acumulat patru puncte după primele trei etape: victorie în chiar primul meci, 4-1 contra nou-promovatei Metaloglobus București, 1-1 pe teren propriu cu UTA Arad și înfrângere etapa trecută la Craiova, scor 1-2, deși în minutul 86 tabela era în favoarea oaspetilor.

Meci special pentru Nistor

„Șepcile roșii” se întorc, astfel, la Sibiu, stadionul unde au jucat și returul cu ar-

menii în cupele europene. Cum Cluj Arena este blocată din cauza festivalului Untold, desfășurat între 7 și 10 august la Cluj, studenții au fost nevoiți să-și dispute la Sibiu meciul de pe teren propriu din Europa. A fost prima participare pentru „U” Cluj în cupele europene după 53 de ani de absență.

Meciul programat duminică după-masă ar putea deveni special pentru unul dintre veteranii echipei de pe Malul Someșului. Dacă va evolua, Dan Nistor (37 de ani) va bifa prezența cu numărul 485 în prima ligă și îl va egala pe Florea Ispir, cel care acum ocupă treapta a treia a podiumului. De asemenea, Nistor s-ar apropia la doar cinci prezențe de Costică Ștefănescu, poziționat al doilea și la numai 30 de apariții de liderul all-time, Ionel Dănciulescu.



Foto: FC Universitatea Cluj Facebook