Scandalul microbuzelor electrice pentru elevi. Vicele CJ Cluj Radu Rațiu: „Au fost printre cele mai ieftine achiziționate!”

Consiliul Județean Cluj explică să priceapă USR și PSD: caracteristicile microbuzelor electrice pentru elevi au fost stabilite de Ministerul Educației, se pierdeau banii europeni și elevii clujeni rămâneau fără microbuze. **Pagina 6**

monitorulcj.ro

MIERCURI | 13 AUGUST 2025 | anul XXVIII, nr. 146 (7027) | 8 pagini | 2,50 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

31°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0683 LEI

1 $ = 4.3688 LEI

AUR, în plasa Moscovei?

AUR pe muchia trădării: jocul dublu între București și Moscova

Un partid înregistrat legal în România, AUR, se asociază cu extremiști naționaliști rusofili care vor ruperea țării și alipirea lor unei „Moldove Mari”, aservită Moscovei. Proiectul vizează preluarea de către Moscova a controlului la gurile Dunării, prin ciopârțirea României și desființarea de facto a Republicii Moldova. **Pagina 5**

inFOTO

Foto: Facebook/Emil Boc

CREȘĂ NOUĂ DE 66 DE LOCURI ÎN CLUJ-NAPOCA! În Cluj-Napoca, o nouă creșă cu 66 de locuri intră în circuitul public și va fi deschisă, cel târziu la 1 decembrie. Creșă este situată în zona Între Lacuri.

ECONOMIE

Zborul Cluj – Tel Aviv revine pe aeroport

Destinația Tel Aviv revine pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj. Zborurile vor fi operate cu trei frecvențe/săptămână. **Pagina 3**

EDUCAȚIE

Când se modernizează Podul Garibaldi?

Modernizarea Podului Garibaldi, adusă în discuție de municipalitate încă din 2014, pare să intre în linie dreaptă. **Pagina 3**

ACTUALITATE

Întârzieri la centura metropolitană

Ritm lent pe șantierul centurii metropolitane, tronsonul 1 Cluj-Florești. „Așteptăm ca antreprenorul să recupereze”, spune viceprimarul Dan Tarcea. **Pagina 5**

ECONOMIE

Rata inflației a crescut puternic

Rata anuală a inflației a urcat puternic în iulie, la 7,8%, după ce prețurile la energie electrică au fost liberalizate. **Pagina 4**

ADMINISTRAȚIE

Metroul vine cu zgomot, ambuteiaje și restricții

Săpăturile pentru lansarea „cârtițelor” în subteran au început. Clujenii trebuie să se pregătească de un mare deranj. **Pagina 2**

07027

5 948494 260010

SĂNĂTATE

Focar de Candida auris la Spitalul Floreasca. „Neregulile sunt de natură penală”.

Candida auris, o ciupercă periculoasă și rezistentă la tratament, continuă să facă victime la Spitalul Floreasca din Capitală. Un nou focar a fost confirmat în secția ATI 1, diferită de cea a centrului de arși unde au apărut primele cazuri. Potrivit documentelor, patru pacienți, două femei și doi bărbați, cu vârste cuprinse între 45 și 63 de ani, se află în izolare, în timp ce reprezentanții spitalului susțin că aceștia sunt doar purtători, nu infectați. Managerul unității și conducerea DSP București au fost convocați la Ministerul Sănătății, iar ministrul Alexandru Rogobete a anunțat ulterior că va sesiza Parchetul, deoarece „rezultatul este de natură penală”.

„În urma ultimului control pe care l-am dispus Direcției de Sănătate Publică pentru a verifica modul de autorizare a centrului de arși, rezultatul este, din păcate, de natură penală și voi sesiza Parchetul în această situație. În referatul de verificare inițial, din anul 2022, s-a dat copy-paste din memoriul tehnic al unității sanitare în referatul de aprobare al Direcției de Sănătate Publică”, a declarat Alexandru Rogobete.

„În urma controlului recent a reieșit că nu există sistem de ventilație, deși în memoriul tehnic realizat de Spitalul Floreasca se menționa că acesta există. Direcția de Sănătate Publică a confirmat în documente această informație, însă, în realitate, sistemul nu există”, a adăugat el.

Ministerul Sănătății a anunțat că, în urma controlului făcut de Corpul de control al ministrului și de Inspecția Sanitară de Stat la Centrul de Arși al Spitalului Floreasca, au fost aplicate amenzi de 30.000 de lei firmei de curățenie, pentru nerespectarea procedurilor, și o amendă de 30.000 de lei unității medicale, pentru lipsa ventilației conforme în Compartimentul de Arși.

Totodată, a fost confirmată prezența Candida auris la nivelul Centrului pentru Arși, astfel că s-a suspendat internarea de noi pacienți, dar continuă tratamentul celor deja internați, s-a restricționat accesul vizitatorilor, s-au înlocuit filtrele de apă și s-au intensificat dezinfecția și decontaminarea.

Ministrul Sănătății, Alexandru Rogobete, i-a cerut public demisia șefului Centrului de Arși Grav de la Spitalul Floreasca, pe care îl acuză de „iresponsabilitate crasă și nepăsare”. Rogobete a anunțat, pe fondul scandalului legat de neregulile din Centrul de Arși al Spitalului Floreasca, că vor fi introduși indicatori de performanță nu doar pentru managerii de spital, ci și pentru șefii de secție.

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company
FORTIFIKAT®

CLUJ-NAPOCA
16°/31°C
Soare

TURDA	17°/32° Soare	BĂIȘOARA	17°/29° Soare
GHERLA	16°/32° Soare	BELIȘ	13°/25° Soare
HUEDIN	17°/31° Soare	VALEA IERII	14°/29° Soare
DEJ	16°/32° Soare	RĂCHIȚELE	16°/27° Soare

Telefoane utile

Poliția 112	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca 0264-416.702
Pompieri 112	Primăria Cluj 0264-596.030
Salvarea 112	Telefonul primarului 0264-984
Jandarmeria 0264-595.512	Primăria Mănăștur 0264-480.627
Serviciul situații de urgență 0264-439.218	Primăria Mărăști 0374-869.377
SALVAMONT 0725-826.668	Primăria Iris 0264-435.040
Asistență socială 979	Primăria Someșeni 0264-435.050
Informații C.F.R. 0264-592.321	Primăria Grigorescu 0264-585.831
Deranjamente Gaz 0800800928	Primăria Zorilor 0264-438.595
Deșeuri electrice 0800444800	Primăria Gheorgheni 0264-897.692
Protecția Consumatorului 0264-431.367	Primăria Turda 0264-313.160
Poliția Secția 1 (Centru-Gară) 0264-432.727	Primăria Dej 0264-211.790
Poliția Secția 2 (Mărăști) 0264-450.043	Primăria Gherla 0264-241.926
Poliția Secția 3 (Gheorgheni – Bună Ziua) 0264-414.006	Primăria Huedin 0264-351.548
Poliția Secția 4 (Mănăștur) 0264-425.771	Prefectură 0264-594.888
Poliția Secția 5(Gruia – Grigorescu) 0264-582.777	Consiliul județean 0372-640.000
Poliția Secția 6 (Zorilor) 0264-453.397	Serviciul Stare Civilă 0264-596.030
Poliția Secția 7 (Someșeni) 0264-416.646	Ridicări auto 0264-444571
Agenția C.F.R. 0264-432.001	RATCJ 0264-503.709
Autogara BETA 0264-435.278	Electrica Cluj 0264-205.999
	Compania de Apă Someș SA 0264-591.444
	Spitalul Județean 0264-597.857
	Spitalul CFR 0264-599.597
	Spitalul Militar 0264-598.381

monitorulcj.ro

ISSN 2065 – 6408
Editor: **SC MONITORUL DE CLUJ SRL**
Adresa: str. Republicii nr. 107, et. 3
e-mail: office@monitorulcj.ro **Telefon:** 0371.177.371

Acționariat: Sorin Stanislav – 60%, Paul Niculescu – 40%

Director general | Sorin Stanislav **Director editorial** | Paul Niculescu

REDACȚIA

Redactor responsabil de număr: Bianca PREDA

Oleg Ghilas – **politică, administrație**
Sergiu Tămaș – **economie, societate**
Sergiu Crăciun – **sport, tineret**
Paula Copaciu – **educație, sănătate**
Raluca Marinescu – **știri externe**
Mădălina Ivan, Olga Scripnic – **digital media**
Ana Greavu – **fotoreporter**
e-mail: redactia@monitorulcj.ro

DTP: Eliza Lucaciu (șef departament), Roxana Ciobanu, Alexandru Turdean
e-mail: dtp@monitorulcj.ro

Radu Moraru – **IT**

monitorulcj.ro folosește serviciile text și foto ale agenției de presă Agerpres

ADMINISTRAȚIA & PUBLICITATE

Iulia Todea – **secretariat** - office@monitorulcj.ro
Călin Tanțău – **mare publicitate** - reclama@monitorulcj.ro
Iuliana Nagy – **mica publicitate** - mica.publicitate@monitorulcj.ro
Camelia Petrean – **contabilitate**
Sorin Mădărășan – **distribuție**

Potrivit articolului 206 C.P., responsabilitatea juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. Articolele marcate cu Ⓟ reprezintă materiale publicitare, iar monitorulcj.ro nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul acestora. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate responsabilitatea juridică le aparține.

Tiparul executat la BETA MEDIA GROUP SRL

IMPORTANT PENTRU CITITORI ȘI ABONAȚI
Monitorul de Weekend (ediție de vineri – sâmbătă – duminică a cotidianului Monitorul de Cluj – monitorulcj.ro) **se distribuie prin abonament doar împreună cu Monitorul de Cluj**.
Monitorul de Cluj SRL nu vinde abonamente prin servicii de tip call-center (vânzare prin telefon), nici prin vânzare din ușă în ușă.
Abonamentele la Monitorul de Cluj (monitorulcj.ro), inclusiv ediția Monitorul de Weekend **se pot contracta doar prin Poșta Română, Donath Media sau la sediul redacției** (str. Republicii 107, et. 3).
Informații despre abonamente: **office@monitorulcj.ro**

VICEPRIMARUL DAN TARCEA: VA FI DERANJ ÎN ORAȘ!

Metroul aduce ambuteiaje, praf, zgomot și restricții

Săpăturile la metrou pentru lansarea „cârtițelor" în subteran au început de mai bine de 48 de ore, iar viceprimarul Dan Tarcea le transmite clujenilor să se pregătească de un mare deranj.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Viceprimarul susține că „nu există niciun oraș în Europa care să aibă o mobilitate urbană sustenabilă fără să aibă metrou" și este de acord că „proiectul generează foarte multe controverse".

„Noi suntem conștienți că va fi și un deranj în oraș adică dacă cineva își imaginează că vom putea să construim acest metrou fără să fie deranj în oraș se înșeală. Categoric discutăm aici de săpături deschise, discutăm de praf, discutăm de zgomot, discutăm de ambuteiaje, discutăm de restricții de circulație, pentru că nu avem cum să facem acest metrou pentru că prima dată nu facem metrou și după aceea vin cu clădirile. Nu ai cum, nu este sustenabil, dar suntem pregătiți ca să facem față acestor provocări, să găsim soluțiile alternative astfel încât să putem diminua la maxim disconfortul pe care o să-l simte clujenii în anii care urmează. 2031 este anul până în acest moment de finalizare a acestui metrou. Nu avem niciun alt document semnat de prelungirea al acestui termen în acest moment", a spus Dan Tarcea, la un post de radio local.

„Sunt vreo 11 orașe în această parte de lume în care funcționează metroul, orașe cumva similare cu municipiul Cluj-Napoca. De aceea, cred că, nu cred că sunt convins că este singura modalitate de a avea o mobilitate sustenabilă pe termen lung. Sigur că asta trebuie să fie legată și de alte proiecte, de proiectul trenului metropolitan, de proiectul centurii metropolitane și de alte legături care să ajută descongestionarea traficului. Este cel mai complex proiect de care m-am ocupat sau de care mă ocup și la care particip pentru că necesită foarte multe specialități care trebuie să fie puse împreună. Este mult mai complex decât un proiect de centură metropolitană sau de autostradă", a mai spus Tarcea.

Săpăturile la metrou pentru lansarea „cârtițelor" în subteran au început

Foto: Bianca PREDA/ monitorulcj.ro

> *„Suntem pregătiți ca să facem față acestor provocări, să găsim soluțiile alternative astfel încât să putem diminua la maxim disconfortul pe care o să-l simte clujenii în anii care urmează. 2031 este anul până în acest moment de finalizare a acestui metrou. Nu avem niciun alt document semnat de prelungirea al acestui termen în acest moment.*
>
> **Dan Tarcea - viceprimarul municipiului Cluj-Napoca**

Proiectul merge înainte

„Noi avem răbdare și spunem clar și respicat că acest proiect va merge mai departe. Acum, cu ei sau fără ei, noi avem un obiectiv de finalizare a acestui proiect. Să nu credeți că noi, dacă ne-am apucat de un proiect sau dacă la un proiect nu există sceptici, nu facem presiune și nu mergem mai departe cu acest proiect. Atâta timp cât l-am aprobat în Consiliul Local și am început un proiect avem această obligație să-l ducem la bun sfârșit. Nu am fi putut semna un contract de o asemenea anvergură dacă nu ar fi fost în spate toate elementele asigurate, pornind de la toate avizele necesare, pornind de la susținerea Guvernului României, pentru că acest obiectiv nu se poate face fără suport guvernamental oricât ne-am dorit noi să spunem că putem face. Nu se poate face și ne avem acest suport guvernamental pentru că am semnat contractul de finanțare pentru metrou, iar contractul de finanțare pentru metrou are cel puțin trei componente. Are fondurile europene. Aici în fondurile europene pot să fie multe nuanțe din fondurile europene, pornind de la PNRR și terminând cu programele operaționale de transport. Discutăm de fonduri guvernamentale și discutăm de bani care vin din certificate verzi. Adică toate aceste trei surse de finanțare sunt prinse în contractul de finanțare.

Treaba este a guvernului să vadă cum ajustează acești bani, adică guvernul vine și spune «vreau să iau 50 de milioane din PNRR sau nu vreau să iau 50 de milioane din PNRR», «vreau să pun banii pe programul operațional de transport». În aceste momente nu putem discuta de un pericol de a nu avea finanțare peste acest pentru acest proiect și proiectul va merge mai departe pentru că este un proiect extrem de important pentru întreaga noastră comunitate. Și vom vedea vom vedea care sunt efectele acestui metrou în momentul în care va fi gata", a mai spus viceprimarul.

Tarcea: Întârzieri există și în Germania

Viceprimarul Clujului recunoaște existența unor decalaje, dar spune că întârzierile pot fi recuperate.

„Aș vrea doar să mai menționez încă un aspect. Dacă vă aduceți aminte, metroul din Cluj nu era programat să înceapă din Florești. Era programat să înceapă din Sopor. Noi am făcut toate demersurile de a începe acest obiectiv din cartierul Sopor. Urmând unei solicitări a Guvernului României, a trebuit să modificăm această componentă, astfel încât să începem din Florești pentru Spitalul Regional de Urgență. Și atunci am avut această solicitare de a începe partea de metrou din Florești, tocmai ca și componentă de a putea asigura o accesibilitate mai bună și la partea de metrou. Și acolo au fost câteva întârzieri, câteva luni, în care a trebuit să dăm o reconfigurare a traseului pentru a putea să începem din această parte din Florești.

Și aș vrea să vă dau un exemplu pe care l-am auzit zilele trecute. Este vorba de Stuttgart, un oraș emblematic din Germania, aș spune că unul dintre cele mai importante orașe ale Germaniei, în care au vrut să facă în gara din Stuttgart un tunel, să lege un metrou, niște lucrări de infrastructură, acolo au început, deja au o întârziere de cel puțin zece ani față de ce și-au estimat că vor termina. Și totuși discutăm de Stuttgart, iar un buget de 4 miliarde inițial și-au ajuns la 16 miliarde. Deci lucrul acesta se întâmplă în această lume pentru că discutăm din niște proiecte extrem, extrem de complicate, și extrem de costisitoare", a adăugat Tarcea.

Tarcea: Nu am luat bani de la centura metropolitană

Viceprimarul a negat că administrația locală a prioritizat metroul în detrimentul centurii metropolitane.

„O centură metropolitană asigură traficul de tranzit, adică face ca mașinile care intră prin oraș să poată să meargă prin altă parte, pentru că dați-mi voie să am niște rezerve că cineva care va dori să meargă din Mănăștur în Mărăști va merge pe centura metropolitană. Deci cu toate că vom avea drumuri de legătură acolo, dați-mi voie să fiu sceptic că se va întâmpla acest lucru, și atunci noi trebuie să asigurăm pe lângă această mobilitate sustenabilă și partea de tranzit, de aceea aceste două proiecte sunt complementare, ele nu sunt diferite. Aș vrea să spun că noi nu am luat banii de la centura metropolitană și am dus la componenta de metrou. Este foarte important de stabilit acest aspect. Ele au mers pe culoare diferite. Trenul metropolitană a mers pe un anumit culoar, centura metropolitană pe alt culoar și metrou pe alt culoar. Dacă noi nu am fi făcut, să spun așa, partea de metrou sau demersurile pentru partea de metrou, nu am fi fost mai în față cu centura metropolitană. Să fie foarte clar, pentru că am auzit foarte multe voci care spun «da, ați prioritizat metrou și ați lăsat deoparte centura metropolitană». Este fals. Ne-am prioritizat toate aceste proiecte de infrastructură și ne-am dus și le-am împins cât de mult am putut ca să le putem finaliza și să fim în fază sustenabilă pentru ele", a încheiat Tarcea.

Cât mai rezistă Podul Garibaldi? Podul așteaptă modernizarea de 11 ani!

Modernizarea Podului Garibaldi, adusă în discuție de municipalitate încă din 2014, pare să intre în linie dreaptă. Șase firme „se bat" pentru contractul de 12 milioane de euro.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Despre modernizarea Podului Garibaldi municipalitatea vorbește de cel puțin 11 ani de zile. În tot acest timp, lucrările nu au început, dar valoarea investiției a crescut de peste șase ori.

Pe durata lucrărilor la Podul Garibaldi, clujenii vor putea folosi podul provizoriu ce va fi instalat pentru a nu afecta circulația.

„Ieri (luni – n.r.) a fost termenul limită pentru depunerea ofertelor pentru refacerea Podului Garibaldi. Podul Garibaldi va fi demolat și va fi construit un pod nou. Între timp trebuie să facem un pod provizoriu care să asigure ieșirea și intrarea în cartier. Avem șase ofertanți pentru acest pod. Colegii mei sunt la evaluarea ofertelor, ieri au fost deschise, au 60 de zile lucrătoare să poată face evaluarea. În funcție de cât de repede răspund companiile la solicitări, clarificări, avem termenul de finalizare. Și aici avem autorizația de construire, avem proiectul tehnic, practic discutăm doar de licitația de execuție. Termenul de 60 de zile poate fi prelungit cu încă 30 de zile dacă companiile nu răspund. Este foarte important cum răspund la clarificări companiile. Una e să ai o singură firmă sau două care depun ofertele și alta e să ai șase companii. Mă bucur că avem șase firme că ai de unde să alegi și componenta de preț și componenta de calitate, dar e o presiune mai mare pe cei care fac evaluarea", a spus Dan Tarcea, la un post de radio local.

Foto: arhivă monitorulcj.ro

Modernizarea Podului Garibaldi, adusă în discuție de municipalitate încă din 2014, pare să intre în linie dreaptă. Șase firme „se bat" pentru contractul de 12 mil. €.

Cele șase firme care au depus oferte pentru Podul Garibaldi sunt: Tehnodomus SRL, Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL CLuj, Transilvania Grand Construct, Nord Conforest, Geiger Transilvania SRL și Asocierea Freyrom – Procons Group.

Valoarea investiției a crescut de peste șase ori din 2014 până în 2025

În 2019, proiectul de modernizare a fost scos la licitație de patru ori, însă nicio firmă nu a depus oferte. Ulterior, viceprimarul Dan Tarcea spunea că podul este încă funcțional și nu îi pune în pericol, în prezent, nici pe pietoni, dar nici pe șoferi.

Despre modernizarea Podului Garibaldi municipalitatea vorbește de circa 11 ani. Dacă în 2014 se estima că reabilitarea Podului Garibaldi costă 4,9 mil. lei, în 2017 valoarea totală a investiției a crescut la 7,1 mil. lei, iar în 2019 valoarea totală a investiției a ajuns la 8,7 milioane lei fără TVA (1,8 mil. €).

În 2025, valoarea proiectului a fost estimată la 60,6 mil.lei/ circa 12 mil. €. Durata de implementare a proiectului este de 1 an și opt luni. Proiectul va contribui la descongestionarea traficului și va oferi noi facilități pentru biciclești și pietoni.

Podul vechi se demolează

Circulația pe pod va fi întreruptă, deoarece podul existent va fi demolat complet. De altfel, pe durata lucrărilor din zonă, șoferii vor putea utiliza un pod provizoriu, amplasat în zona străzii George Coșbuc.

Podul a fost construit în anii 1960-1962 de către Întreprinderea de Construcții Căi Ferate Cluj. De la data execuției podului, nu s-au realizat reparații capitale sau lucrări de întreținere, realizându-se doar vopsirea parapetelor pietonale și lucrări de refacere a căii pe pod.

Podul nou construit ar urma să aibă următoarele caracteristici:

- 2 benzi de circulație auto de 3 m și 2 benzi de circulație de 3,50 m (cele marginale);
- 2 zone pentru parapet rutier de 0.45 m fiecare;
- 2 piste pentru biciclești de 1.5 m fiecare;
- 2 trotuare pietonale de 2.25 m fiecare;
- 2 zone pentru parapet pietonal de 0.3 m fiecare;

Proiectul privind construirea noului Pod Garibaldi este complementar investiției realizate de administrația locală prin care Piața 14 Iulie devine centru de cartier pentru cartierul Grigorescu, prin realizarea unei modernizări continue în zona specificată, mobilitatea urbană și amenajarea exterioară urbană fiind unitară ca rezultat.

INVESTIȚIE

4,9

mil. lei a fost estimată modernizarea Podului Garibaldi în 2014

60,6

mil. lei costă modernizarea podului în 2025.

Zborul Cluj-Napoca – Tel Aviv revine pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu"

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Aeroportul Internațional Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air aduc vești bune legate de noile oportunități de călătorie pentru pasageri și anunță reluarea zborurilor directe spre Tel Aviv (Israel), începând din 27 octombrie.

Zborurile directe spre Tel Aviv vor fi operate de pe Aeroportul Internațional Cluj cu trei frecvențe pe săptămână, în zilele de luni, miercuri și vineri, în baza următorului program de zbor: Cluj-Napoca 05.45 – Tel Aviv 08.40; Tel Aviv 09.35 – Cluj-Napoca 12.55.

Tel Aviv este o destinație urbană vibrantă, situată pe coasta Mării Mediterane, care îmbină perfect modernitatea cu tradiția și cultura cu inovația. Este un oraș al superlativelor, având statut de patrimoniu mondial UNESCO datorită culturii, arhitecturii și istoriei sale, fiind la cumpăna dintre Occident și Orient. Orașul este ales ca destinație turistică în special pentru plajele sale minunate. Aeroportul din Tel Aviv este situat la aproximativ 15 km de oraș.

„Sezonul de iarnă aduce o și mai mare diversitate a alternativelor de călătorie cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj, prin reluarea zborurilor spre Tel Aviv. Este un moment așteptat de către pasageri, pentru că Tel Aviv este o destinație de tradiție de la Cluj-Napoca, care completează excelent varietatea destinațiilor disponibile de pe aeroportul clujean. Suntem convinși că zborurile vor continua să se bucure de aprecierea pasagerilor noștri și a celor din întreaga regiune deservită de aeroportul clujean", a declarat David Ciceo, directorul Aeroportului Internațional Cluj.

Viorel Federiga, președintele Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional Cluj a precizat: „Apreciem decizia companiei Wizz Air de creștere a operațiunilor de zbor în sezonul de iarnă. Aeroportul Internațional Cluj rămâne un motor de dezvoltare al regiunii iar eforturile sale de creștere a conectivității regiunii, sunt astăzi concretizate prin această rută mult așteptată, Tel Aviv, care revine în operare".

„Wizz Air va relua zborurile spre Tel Aviv din 27 octombrie, cu trei frecvențe săptămânale din Cluj-Napoca. Această destinație foarte îndrăgită revine în rețeaua noastră din inima Transilvaniei. Ne bucurăm să continuăm colaborarea cu partenerii noștri de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și să consolidăm și mai mult conectivitatea aeriană a regiunii", a declarat Anastasia Novak, Corporate Communications Manager Wizz Air.

În prezent, Wizz Air oferă 36 de destinații spre 15 țări de pe Aeroportul Internațional Cluj, dar pasagerii au posibilitatea de a alege pentru călătoriile lor una dintre cele peste 50 de destinații regulate, spre aproximativ 20 de țări din Europa și Orientul Mijlociu.

PUBLICITATE

Inflația sare la aproape 8%. Tarife mai mari cu 63% la energie și fructe mai scumpe cu 40%.

Inflația a urcat de la 5.8% în iunie la 7.8% în iulie, după ce prețurile la energie și fructe au explodat

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Energia electrică, fructele proaspete și fructele și conservele din fructe se află în topul scumpirilor înregistrate în iulie 2025, comparativ cu luna similară a anului anterior, potrivit datelor publicate marți de Institutul Național de Statistică (INS).

Astfel, energia electrică s-a scumpit cu 62,97%, fructele proaspete cu 39,74%, iar fructele și conservele din fructe cu 27,92%.

Mărfurile alimentare s-au scumpit, în medie, cu 7,67% în iulie 2025, comparativ cu iulie 2024. Cele mai mari creșteri de prețuri s-au înregistrat la fructe proaspete (39,74%), fructe și conserve din fructe (27,92%) și citrice și alte fructe meridionale (17,32%). În intervalul menționat s-au ieftinit zahărul, cu 3,08%, și cartofii, cu 2,38%.

Față de luna iunie 2025, cel mai mult s-au scumpit cacao și cafeaua (1,19%), cafeaua (1,09%) și citricele și alte fructe meridionale (0,94%). Pe de altă parte, cartofii au fost mai ieftini cu 6,95% în iulie 2025 față de luna anterioară, fasole boabe și alte leguminoase cu 1,14%, iar legumele și conservele de legume cu 0,73%.

Foto: Mădălina IVAN / monitorulcj.ro

Mărfurile alimentare s-au scumpit, în medie, cu 7,67% în iulie 2025, comparativ cu iulie 2024

Scumpiri record la energie

La capitolul mărfuri nealimentare, în iulie 2025, față de iulie 2024, cel mai mult s-au scumpit energia electrică, cu 62,97%, energia termică, cu 13,63%, tricotajele (7,36%) și alte mărfuri nealimentare, cu 7,36%. Gazele s-au ieftinit cu 1,06%, iar combustibilii cu 0,09%.

Față de luna precedentă, în iulie 2025, energia electrică au costat mai mult cu 61,57%, gazele cu 3,27%, iar tutunul și țigările au consemnat un plus de 0,91%. Potrivit INS, la această categorie nu s-au înregistrat ieftiniri.

În privința serviciilor, în ultimul an cel mai mult au crescut tarifele pentru transport CFR, plus 16,92%, pentru igienă și cosmetică, (14,06%) și cele pentru servicii poștale, cu 12,15%. În schimb, s-au ieftinit serviciile de transport aerian, cu 9,75%, și serviciile de telefonie, cu 3,05%. În iulie 2025, față de luna anterioară, scumpiri au fost consemnate la transport aerian, plus 7,58%, alte servicii, cu 2,65%, și transportul interurban (alte feluri de transport), cu 2,18%. Ieftiniri s-au înregistrat doar la abonamentele de televiziune, cu 0,17%.

Rata anuală a inflației a urcat la 7,84% în luna iulie 2025, de la 5,7% în iunie, în condițiile în care mărfurile alimentare s-au scumpit cu 7,67%, serviciile cu 7,33%, iar mărfurile nealimentare cu 8,18%, potrivit datelor publicate marți de Institutul Național de Statistică (INS).

Când va fi „vârful" inflației În România

România nu este în recesiune, dar există acest risc, a declarat, marți, guvernatorul Băncii Naționale, Mugur Isărescu. El a avertizat că stabilitatea politică și „un anumit grad de pace socială sunt esențiale".

Isărescu a prezentat Raportul trimestrial asupra inflației, într-un moment în care rata inflației a crescut cu peste două puncte procentuale, ajungând la 7,84%. „Nu suntem într-o situație fără ieșire, dar consolidarea fiscală trebuie să o facem treptat și să se accepte că nu avem altă soluție", a avertizat guvernatorul BNR.

MUGUR ISĂRESCU | guvernator BNR

Foto: monitorulcj.ro

„Stabilitatea politică și un anumit grad de pace socială sunt esențiale. Măsurile fiscale care s-au luat reprezintă un pas major, iar evaluarea pozitivă a agențiilor de rating arată că ele trebuie continuate, în condiții de pace sociale. Măsurile sunt dureroase și crează reacții. Dar erau necesare. Nu suntem în recesiune, dar există acest risc. Totul depinde de co ntinuarea programului fiscal. În următoarele 12 luni economia va merge cu o creștere de 1%, deși sunt ușor optimist! Dobânzile nu au cum să scadă, dar foarte important e ca ele să nu crească. Nu sunt sigur că ne vom încadrăm în ținta de deficit de 7%".

El a anunțat noile ținte de inflație pentru 2025 și 2026, actualele niveluri fiind neplauzibile. În raportul anterior asupra inflației (cel din luna mai), BNR estima să încheiem acest an cu o inflație de 4,6% iar valoarea prognozată pentru sfârșitul anului 2026 era de 3,4%.

Isărescu a detaliat modul în care cererea și oferta au contribuit la acest șoc inflaționist.

„Costurile cu forța de muncă au fost unul din factorii de presiune. Costurile alimentare au alimentat și ele inflația. În premieră, după 4-5 ani, am intrat într-un deficit de cerere agregată, cu așteptări de adâncire a acestui deficit (asta aduce presiuni în sensul scăderii inflației). Principalul factor care duce în jos cererea internă este consumul intern. Este esențială atragerea fondurilor europene. Cursul de schimb a fost folosit ca o ancoră privind stabilitatea financiară. Am avut și acel episod de ieșire de capitaluri din perioada electorală. Am reușit să-l stabilizăm și acum e la un curs de echilibru. Avem cea mai mare primă de risc din regiune. În septembrie vom avea un vârf de 9,6-9,7% al inflației, iar la finalul anului viitor va intra în țintă. Combinația de măsuri trebuie făcută astfel încât să continuăm consolidarea fiscală, să dăm jos inflația și să încercăm să evităm recesiunea. Evitarea recesiunii poate fi făcută prin atragerea mai multor bani europeni. Nu cred că anul acesta BNR va modifica dobânda-cheie. Sperăm să nu facem asta. Ar fi bine să avem un grad de coeziune socială care să nu ne oblige să luăm asemenea măsuri. Pentru că aceste decizii fiscale au fost dureroase", a spus Isărescu, citat de hotnews.ro.

Raport Expert Forum. Unde e programul Anghel Saligny?

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Programul Anghel Saligny a reintrat în atenția publică în contextul tăierilor bugetare pe care le-a anunțat guvernul condus de Ilie Bolojan. La finalul lunii iulie, premierul anunța că banii s-au terminat și doar o treime din proiecte mai pot primi finanțare, urmând a avea loc o prioritizare în funcție de stadiul implementării. Principalii oponenți au fost liderii PSD, care au comunicat faptul că programul Saligny este o „linie roșie" pentru rămânerea sau ieșirea de la guvernare. Chiar mini-scandalul din coaliție zilele astea are ca miză, între altele, continuarea finanțării fără mari întrebări privind rostul și eficiența programului, scriu cei de la expertforum.ro.

Cert este că Guvernul nu poate plăti pentru toate proiectele, mai ales că din motive politice au fost aprobate foarte multe, fără a exista în mod evident și bugetul pentru a le plăti. Și este evident că o parte dintre aceste proiecte nu vor fi finalizate în condiții optime sau chiar se vor degrada – costul unor calcule politice care nu au legătură cu realitatea bugetară.

„Nu e clar cum se pot face calcule precise cu privire la prioritizarea proiectelor atâta timp cât stadiul declarat al proiectelor, atât cel fizic, cât și cel financiar, nu sunt foarte clare. Nu este foarte clar care este stadiul real (fizic) de implementare al proiectelor. Pentru stabilirea gradului de implementare a proiectelor de investiții, Expert Forum a comparat sumele decontate cu cele aprobate, întrucât stadiul obiectivului nu e foarte clar", arată analiza.

Programul infrastructură

Valoarea totală a proiectelor aprobate pe programul pentru infrastructură este de 53 miliarde de lei, din care s-au contractat 45,8 miliarde de lei. Până la 30 iunie 2025 s-au decontat 19,5 miliarde de lei. Numărul total de proiecte aprobate este de 4.945, neschimbat de la ultima raportare.

Proiecte finalizate

Conform datelor disponibile pe site-ul MDLPA, până la 30 iunie, 187 de proiecte au fost declarate ca finalizate și recepționate. Cele mai multe au fost finalizate în 2024 –128. Cele mai multe proiecte finalizate, câte 4, figurează la Vălenii de Munte (PH) și Petroșani (HD).

Deconturi program infrastructură

Potrivit documentului citat, suma totală pe care MDLPA a decontat-o a ajuns 19.5 la miliarde lei, comparativ cu 17.4 miliarde lei în precedentul raport Expert Forum.

„S-au efectuat deconturi (parțiale sau totale) pentru 3.120 de proiecte (2.950 în precedentul raport). Pentru 970 dintre proiectele contractate nu a fost efectuat niciun decont. Dintre acestea, 509 sunt la beneficiari de la PSD și 310 de la PNL. Nu avem informații privind motivele pentru care nicio decontare nu a fost efectuată, dar pot fi diverse: nu s-au făcut lucrări, nu s-au făcut achiziții, nu sau făcut cereri de decont sau în unele cazuri este posibil ca cererile să se facă la finalizarea proiectului. Cel mai mare proiect are 140 de milioane de lei. Există proiecte pentru care stadiul declarat este peste 80%, dar pentru care nu există niciun decont", mai arată analiza.

Foto: Consiliul Județean

Întârzieri la centura metropolitană. Viceprimar: „Sunt sceptic că vor reuși să finalizeze”

Lucrările în teren la primul tronson al centurii metropolitane Cluj au început pe 24 mai 2024

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Ritm lent pe șantierul centurii metropolitane, tronsonul 1 Cluj-Florești. „Așteptăm ca antreprenorul să recupereze aceste întârzieri. Nu sunt discuții de prelungire a termenului”, spune viceprimarul Dan Tarcea.

În prima fază a proiectului va fi asigurată conectivitatea directă cu Spitalul Regional de Urgență Cluj, iar lucrările cuprind sectorul în lungime de peste 23 km și drumuri de legătură în lungime de 19,16 km.

„Practic, vom extinde DN 1 de la patru benzi la șase benzi de circulație, cu o bandă suplimentară pentru mijloacele transport în comun, pentru mașinile de urgență, salvare, pompieri, poliție și piste pentru biciclete, adică cei care doresc să ajungă acolo s-o poată facă în condiții absolut optime. De asemenea, un element important în luarea deciziei pentru Spitalul Regional a fost și transportul public în comun pentru că acolo vor fi peste 3000 de angajați și este important cum vor putea să ajungă aceștia angajați la acest obiectiv. Deci se lucrează. Avem câteva întârzieri la acest obiectiv. Data de finalizare trebuie să fie sfârșitul anului 2025. În acest moment sunt puțin sceptic că vor reuși să finalizeze până luna decembrie integral această lucrare, cu toate că se lucrează destul de intens acolo pe șantier și deja se văd lucrările, sunt vizibile cu ochiul liber. Până acum se lucra doar în subteran la relocarea de utilități, tot ceea ce înseamnă gaz, electric, conductă de apă. Acum lucrările sunt și la suprafață și sunt vizibile. Așteptăm din partea antreprenorului un program și să recupereze aceste întârzieri. Nu avem deocamdată nicio altă discuție de prelungire a termenului. Vom vedea exact ce ne spun cei de la ANM, dacă au fost zile în care nu s-a putut lucra, adică temperaturi foarte mari sau precipitații foarte multe, și atunci acelea sunt zilele cu care se prelungeste automat contractul. Vom vedea până la sfârșitul lunii august care sunt evoluțiile și vom putea lua o decizie”, a spus viceprimarul Dan Tarcea la un post de radio local.

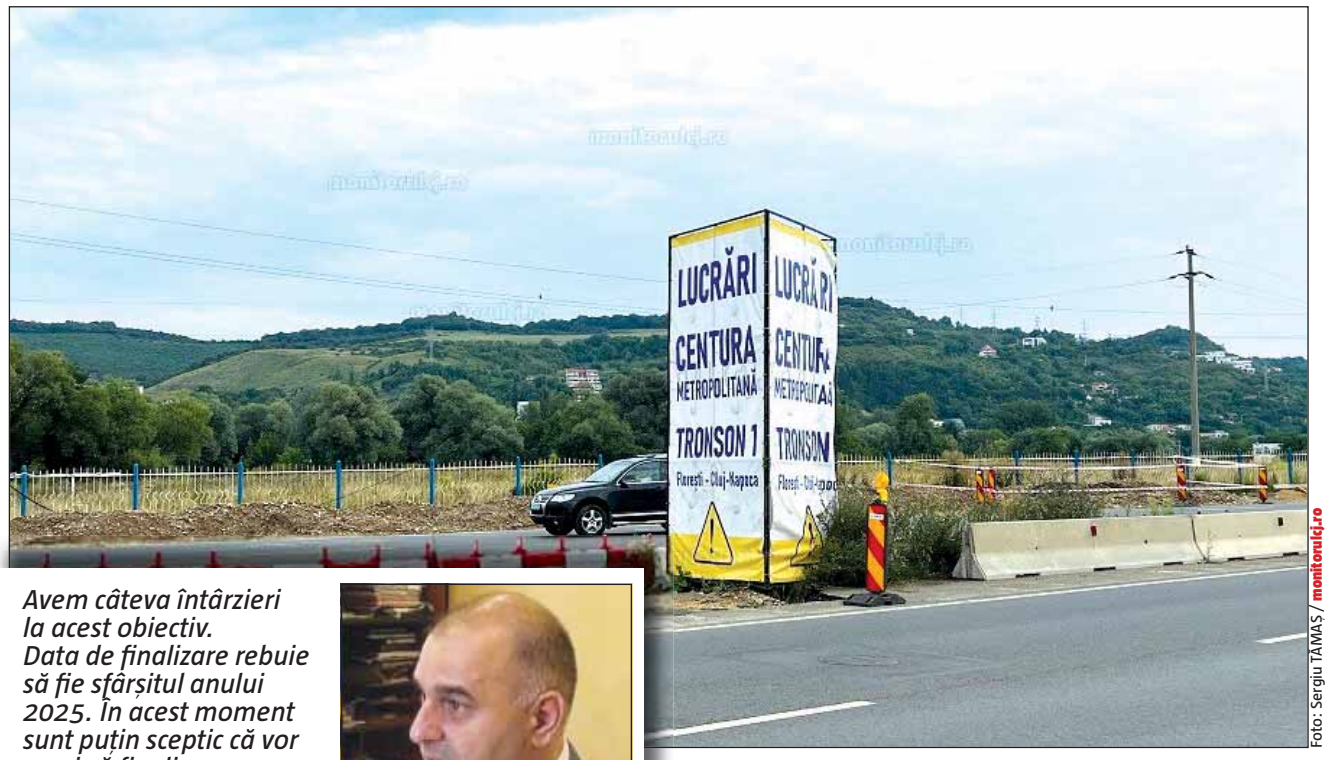

Foto: Sergiu TĂMAȘ / monitorulcj.ro

Viceprimarul Clujului Dan Tarcea este nemulțumit de mobilizarea de pe șantier și de ritmul lent al lucrărilor la centura metropolitană

Foto: monitorulcj.ro

Avem câteva întârzieri la acest obiectiv. Data de finalizare rebuie să fie sfârșitul anului 2025. În acest moment sunt puțin sceptic că vor reuși să finalizeze până luna decembrie integral această lucrare, cu toate că se lucrează destul de intens acolo pe șantier și deja se văd lucrările, sunt vizibile cu ochiul liber

Dan Tarcea- viceprimarul municipiului Cluj-Napoca

Unele tronsoane din centura metropolitană ar putea fi date în funcțiune

„Am dat ordinul de începere a lucrărilor la cel de-al doilea tronson al centurii metropolitane. Ordinul a fost dat în luna iulie. Se începe cu partea de proiectare, șase luni este componenta de proiectare, după care la începutul anului 2026 să putem intra efectiv cu lucrările la centura metropolitană. Și acest proiect al centurii metropolitane va fi etapizat, adică această firmă nu va putea să înceapă centura metropolitană dintr-un capăt și s-o du că până la capătul celălalt. Cred că este și sănătos să facem acest lucru, astfel încât să găsim niște sectoare de centură metropolitană care să fie gata și să poată să fie date în funcțiune.

Asta urmează să o stabilim împreună cu specialiștii pentru că un asemenea proiect necesită foarte multă parte de organizare de șantier. Gândiți-vă că discutăm aici de milioane de metri cubi de pământ care trebuie depozitat de material care trebuie să fie adus acolo. Trebuie să fie făcute câteva drumuri tehnologice, adică nu discutăm de o construcție a unui obiectiv mai mare sau mai mic ci impactează aici întreg orașul. Sunt anumite sectoare, anumite zone, în care lucrurile sunt de anvergură. Nu știu dacă trebuie să facem câteva tuneluri, dacă trebuie să facem poduri sau podețe. Unele lucrări vor merge mai repede altele vor necesita mai mult timp. Avantajul pe care îl avem față de autostradă este că la autostradă au fost făcute licitații pe tronsoane. Aici avem un avantaj să spun așa pentru că este un singur ofertant pentru toate aceste tronsoane și atunci sigur că putem împreună să stabilim o etapizare mult mai atentă a acestor obiective”, a mai explicat Tarcea.

Lucrările la drumurile de legătură încep în 2026

Municipalitatea clujeană și-a asumat nouă drumuri de legătură pentru o conexiune mult mai bună cu centura metropolitană.

„Avem deja 5 studii de fezabilitate aprobate în Consiliul Local pentru aceste drumuri de legătură, urmează să vină și celelalte pentru a putea să începem lucrările la ele. Anul 2026 va fi anul în care vom începe aceste lucrări la drumurile de legătură. Până când proiectul centurii metropolitane va fi gata, aceste drumuri vor avea o dublă funcțiune, adică vom rezolva niște probleme care sunt astăzi în cartiere. Aici pot să vă dau exemplu celor care locuiesc pe strada Edgar Quinet. De exemplu, sunt câteva mii de persoane care locuiesc acolo, este o stradă relativ îngustă, fără trotuare, cu un sistem de iluminat public care nu este pentru anul 2025. De asemenea, pe străzile Basarabia și Huedinului vom asigura o accesibilitate mai bună a celor care locuiesc în zonă. Discutăm și de strada Soporului, discutăm de cartierul Borhanci, în care sunt două legături, cea spre Constantin Brâncuși și încă o legătură care va face o conexiune cu strada Liviu Rebreanu, adică toate aceste elemente vor aduce un plus de calitate celor care locuiesc acolo pentru că, pe de o parte, vor avea asigurat accesul la centura metropolitană și vor asigura alternative de ieșirea din cartier. Discutăm și aici de sume foarte mari de bani pentru că trebuie să facem expropieri acolo. RADP va fi cel care va integra toate aceste lucrări astfel încât 2026 să putem începe la drumurile de legătură pentru centura metropolitană”, a conchis Tarcea.

Constructorul lucrărilor la tronsonul 1 al Centurii Metropolitane este SC Viarom SA, iar valoarea contractului este de 1,74 miliarde de euro.

AUR și ciudatele legături cu un proiect rusesc vizând dezmembrarea României

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Un partid înregistrat legal în România, AUR, se asociază cu extremiști naționaliști rusofili care vor ruperea țării și alipirea lor unei Moldove Mari, aservită Moscovei.

În 2 iulie, la slujba de comemorare a morții voievodului moldovean Ștefan cel Mare-s-a aflat și activista politică de la Chișinău, Victoria Furtună.

Victoria Furtună este șefa proiectului politic „Moldova Mare”, care susține că moldovenii sunt o națiune aparte de cea română, cu o limbă separată și o istorie distinctă, bineînțeles, nutrind puternice legături cu Rusia, scrie rfi.ro.

Proiectul „Moldova Mare” nu este nou, a fost creat în forma sa actuală în laboratoarele bolșevice și vizează preluarea de către Moscova a controlului la gurile Dunării, prin ciopârțirea României și desființarea de facto a Republicii Moldova.

Aceasta trece prin țara vecină, Bulgaria, mai precis prin partidul Renașterea, cu care Victoria Furtună întreține relații strânse. Dar și partidul românesc AUR întreține legături cu bulgarii din Renașterea.

La 1 martie, la un miting al AUR desfășurat în Piața Victoriei din București a vorbit un deputat al formațiunii bulgare, Kostadin Kostadinov. În Bulgaria este poreclit Kopeikin, fiind cunoscut pentru opiniile sale pro-ruse. El cere ieșirea Bulgariei din UE și NATO și alinierea cu Rusia.

Partidul Renașterea revendică Dobrogea și părți din sudul Republicii Moldova locuite de etnici bulgari.

Pe 28 iulie, liderul AUR, George Simion, a vorbit prin video la conferința MEGA – Make Europe Great Again - organizată la Chișinău. Simion are interdicție de intrare în Republica Moldova.

Alți exponenți AUR au participat, însă, în persoană, precum deputatul Valeriu Matei. Și au participat – întâmplător sau nu – alături de Victoria Furtună, promotoarea proiectului prin care România ar urma să fie dezmembrată.

Legături ciudate și mai ales periculoase

Proiectul „Moldova Mare”, susținut de activista de la Chișinău Victoria Furtună este o amenințare la adresa intergității teritoriale a României și a securității întregii Uniuni Europene, scrie rfi.ro.

„Dacă Republica Moldova este transformată într-un cap de pod al «lumii ruse» în coasta României, este foarte probabil ca după câteva cicluri electorale, și România să ajungă sub o stăpânire mai mult sau mai puțin formală a Federației Ruse, indiferent de statutul de stat membru al Uniunii Europene și NATO”, spune jurnalistul Mihai Isac, de la TVR Moldova, Chișinău.

Despre proiectul „Moldova Mare” și legăturile cu AUR

„Victoria Furtună, șefa proiectului politic Moldova Mare, a insinuate și a cerut practic cedarea teritoriilor moldovenești de către România, cedarea a zeci de mii de kilometri pătrați și a milioane de locuitori. Proiectul Moldova Mare reprezintă o idee fixă a geopoliticii ruse la Marea Neagră, obsesia controlului gurilor Dunării, prin formarea și susținerea unei identități moldovenești, separate de cea română. Această idee a fost rafinată în laboratoarele bolșevice. Acolo au fost create toate teoriile pe care le auzim și în ziua de azi, limbă moldovenească, identitate moldovenească, popor moldovenesc, istorie moldovenească, orice, numai român să nu fii. Și ajungem la doamna Furtună, care, iată, vine la Putna să susțină moldovenismul. Cine sunt prietenii ei în România? Doamna Furtună este cetățean român. Doamna Furtună primește alocație de creștere a copiilor din partea statului român. Nu este admisibil ca banii noștri să fie folosiți pentru susținerea unor proiecte profund antiromânești și antieuropene”, a mai spus jurnalistul.

SCANDALUL MICROBUZELOR ELECTRICE

Vicele CJ Radu Rațiu: „La Cluj au fost printre cele mai ieftine achiziționate!”

Consiliul Județean Cluj explică să priceapă USR și PSD: caracteristicile microbuzelor electrice pentru elevi au fost stabilite de Ministerul Educației, se pierdeau banii europeni și elevii clujeni rămâneau fără microbuze.

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Vicepreședintele Consiliului Județean Cluj, Radu Rațiu, a vorbit, în cadrul unei conferințe de presă despre prețul autobuzelor școlare achiziționate pentru elevii din toate comunele din județ.

Conferința a fost organizată în contenxtul în care, în spațiul public a apărut o informație conform căreia, în unele județe din România, unele autobuze au fost achiziționate la un preț dublu.

Foto: monitorulcj.ro

Diana Coman, Mariana Rațiu și Radu Rațiu la prezentarea primelor microbuze electrice achiziționate pentru elevii școlilor din mediul rural

Vicepreședinte CJ: Clujul nu a cheltuit banii proprii pentru microbuze

„Aceste microbuze nu sunt normale. Au specificații aparte. Ghidul de achiziție nu a fost făcut de noi, ci de cei de la Ministerul Educației. A fost alocată o sumă importantă de bani pentru microbuze electrice în România, inclusiv județul Cluj. Aici am achiziționat 34 de microbuze achiziționate PNRR și 25 prin AFN, iar din economiile făcute la cele două licitații vom mai achiziționa încă nouă, care vor fi puse în circulație după începerea anului școlar 2025”. Noi ne-am dorit să cumpărăm aceste microbuze pentru mediul rural, unde e mare nevoie. Fiecare comună din județ va avea microbuze. Ne-am fi dorit să facem economie mai mare, ca să luăm și mai multe microbuze suplimentare. Au fost depuse oferte concrete din partea a patru operatori economici diferiți, apropiate ca valoare”, a declarat Radu Rațiu.

Microbuze de 170.000 de euro pentru elevi în toate comunele din Cluj

Totodată, el a declarat că județul Cluj se află pe locul al cincelea în clasamentul achiziției pentru aceste microbuze, cu o sumă totală de 850.000 lei/bucată (fără TVA), circa 170.000 de euro.

Contractul de furnizare pentru cele 34 de microbuze electrice a fost semnat cu SC Aveuro International SRL, la valoarea de 34,3 milioane lei cu tot TVA.

Microbuzele sunt electrice și prietenoase cu mediu, cu eficiență mare din punct de vedere energetic și o capacitate de 16 + 1 locuri.

„Am făcut această licitație, pentru care colegii mei au cerut cele mai înalte cerințe privind durata de viață a bateriei, numărul de kilometri, tahograf, lift pentru persoanele cu dizabilități. Au fost cerințe maximale din caietul de sarcini”, a mai spus Radu Rațiu.

Dintre cele 9 autobuze suplimentare, 3 sunt prin PNRR și 6 prin AFN.

Radu Rațiu: Dacă nu luam autobuze pentru elevi eram de râsul țării

Radu Rațiu a mai comentat și criticile USR și PSD pe acest subiect și a transmis că se aștepta ca formațiunile să se documenteze înainte de a ieși public.

„Este total incorect să se arunce cu gunoi peste un proiect atât de necesar și important pentru copiii din județul Cluj. Mă așteptam să sune la CJ, să se intereseze dacă am avut un rol, iar după să iasă public. Mă așteptam la o mai mare maturitate din partea lor. Dacă nu accesam acest proiect eram de râsul țării. Dacă nu luam banii, îi luau alte județe”, a mai declarat Radu Rațiu.

Atac al USR și PSD Cluj

Recent USR Cluj a acuzat Consiliul Județean că a plătit prea mult pentru microbuzele școlare pentru elevii din mediul rural.

„Lux pe banii clujenilor?! În loc să luăm microbuze electrice la prețuri corecte, așa cum estima și bugetase Uniunea Europeană, am primit jumătate din numărul promis… dar la preț dublu! La Cluj, sub conducerea lui Alin Tișe, s-au cumpărat 68 de microbuze la un preț de poveste: aproape 200.000 € bucata, când valoarea reală era de 90.000 €!

Asta înseamnă milioane de euro aruncate, bani publici care puteau fi folosiți pentru școli, spitale sau drumuri. Domnule președinte (Alin Tișe – n. red.), pentru cine ați făcut «afacerea»? Pentru elevi… sau pentru «băieții deștepți»? Mama patronului care a vândut microbuzele este șefa Organizației de Femei a PNL Prahova și o apropiată a baronului Iulian Dumitrescu, anchetat pentru corupție. Clujenii nu au nevoie de șmecherii, au nevoie de onestitate și respect pentru banul public!”, a transmis USR Cluj, luni, într-o postare pe pagina de Facebook.

Critici au venit și din partea Partidului Social Democrat.

Remus Lăpușan, deputat PSD de Cluj a afirmat că tranparența corectitudinea în cheltuirea banilor publici nu sunt opționale, sunt obligații față de cetățeni.

„Când un microbuz pentru elevi ajunge să coste dublu față de prețul pieței, nu mai vorbim despre progres, ci despre risipă. Iar când această risipă se face cu bani europeni, problema devine nu doar una internă, ci și o lovitură adusă credibilității României în fața partenerilor săi (…) De asemenea, îi cer președintelui Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, să explice cum a fost posibil ca un autobuz să fie achiziționat la un preț dublu față de cel al pieței”, a transmis Remus Lăpușan.

Vicepreședintele CJ Cluj crede că este posibil ca în perioada achiziției, prețul din alte județe este posbili să fi fost mai mare din cauza speculei.

Mariana Rațiu, directorul Direcției de Dezvoltare și Investiții din cadrul Consiliului Județean, a afirmat, în cadrul aceleiași conferințe de presă, că prețurile au fost mai mari în acea perioadă din cauza cererii și ofertei.

„Au speculat acest moment, exact ca la măști în perioada pandemiei. Toți plătim. Piața se reglează pentru cerere și ofertă”, a declarat Mariana Rațiu.

Comparativ, în județul Timiș, 29 de microbuze au costat 36.41.346 lei, adică puțin peste 7,2 milioane de euro. 30 de milioane de lei au venit prin PNRR, iar restul din bugetul Consiliului Județean Timis.

La Iași au fost aduse 26 de microbuze la un preț per exemplar de 202.800 euro fără TVA. Recordul e la Olt: 262.000 euro/mașină.

Mircea Abrudean: România are nevoie de echilibru și stabilitate, nu de supărări

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Președintele Senatului, Mircea Abrudean, a declarat marți că România are nevoie acum de echilibru și de stabilitate, nu de „încrâncenări și supărări”, iar deblocarea activității coaliției de guvernare nu poate fi făcută decât prin dialog.

Abrudean a fost întrebat ce va face PNL în condițiile în care liderul PSD a anunțat că nu mai participă la ședințele coaliției până când nu va fi gata un anumit pachet de măsuri guvernamentale.

„Eu cred că se poate lucra la pachetul 2 cu PSD la masă și cu întreaga coaliție la masă, așa cum a fost agreat de la început. PNL lucrează la acest pachet privind eliminarea privilegiilor. Este una din măsurile esențiale pe care premierul Bolojan le-a promovat încă de la preluarea mandatului, prevăzute în programul de guvernare. Deci, nu văd o problemă aici sau vreo vreo lipsă de coagulare între prioritățile PSD și ale PNL, având în vedere că PNL a venit cu eliminarea privilegiilor și cu reducerea cheltuielilor statului încă de la început. Cred că e nevoie de dialog în continuare, iar PNL este deschis dialogului, cu siguranță. Poate e nevoie de o comunicare mai bună în coaliție, cu siguranță lucrurile astea se pot regla pe parcurs și cred că e nevoie, în primul rând, de echilibru și de stabilitate. De asta are nevoie România, nu de încrâncenări, nu de supărări”, a spus Abrudean la Senat, potrivit Agerpres.

El a menționat că nu există altă formulă de deblocare a discuțiilor din coaliție decât prin dialog.

„Pot exista discuții, chiar dacă nu în mediul formal al coaliției, între liderii coaliției, între domnul Bolojan, domnul Grindeanu, alături de liderii USR și UDMR, chiar dacă nu se întâlnesc în formatul oficial al ședințelor săptămânale ale coaliției, care sunt și ele esențiale și extrem de importante, în așa fel încât să se reia acest cadru formal și să se meargă înainte, pentru că România are nevoie de soluții, nu de încrâncenări”, a afirmat acesta.

Mircea Abrudean a precizat că nu se poate spune că în acest moment coaliția este „suspendată”, pentru că ea funcționează în Parlament.

El a mai precizat că este nevoie de mai multă transparență și mai multă dezbatere în privința proiectului de lege privind Pilonul II de pensii, menționând că forma finală va fi una „echilibrată” și „corectată” în Parlament.

Foto: mirceaabrudean.ro

„PNL susține un dialog mai serios și o consultare mai serioasă pe tema acestui proiect. Asta se va face în Parlament, pentru că, până la urmă, Parlamentul va vota legea în forma ei finală. A fost inițiată, după cum știm, de ASF, împreună cu Ministerul Muncii. E o punere de acord acolo cu standardele OCDE, obiectiv național asumat pe toate partidele din coaliție. Deci, nu cred că vom avea nici aici o problemă majoră, dar, cu siguranță, e nevoie de mai multă transparență, de mai multă dezbatere și asta se va întâmpla în Parlament”, a afirmat Abrudean, la Senat, întrebat cum se poziționează liberalii în legătură cu proiectul de lege privind pilonul II de pensii.

ANUNȚ DE VÂNZARE

Vând **SEAT IBIZA** – 2010, motor 1,2 – benzină, 51 KW (70 CP), transmisie manuală, 5 trepte, tracțiune față, kilometraj 172.000 km, EURO 5.

Informații la telefon: **0759-022.323.**

PIERDERI

■ Subsemnata **NUȚ ANAMARIA,** administrator al societății **Indigo Gym S.R.L.,** J12/2583/2017, C.U.I. RO 37582714, declar pierdut atestatul de absolvire a cursului de instruire organizat de către ANAD.

De vânzare, UN ALTFEL DE APARTAMENT, în vilă, în cartierul Andrei Mureșanu din Cluj-Napoca

Apartament cu 3 camere de vânzare **în cartierul liniștit și select Andrei Mureșanu**, din Cluj-Napoca.

Apartamentul e la mansarda înaltă a unei case cu curte, piscină și grădină.

15 minute de mers pe jos până în centru.

Suprafața utilă a apartamentului este de 76,7 mp:

- cameră de zi open space cu bucătăria
- două dormitoare
- hol
- baie
- terasă.

Pardoseală cu parchet de stejar multistratificat, geamuri duble cu sticlă și lemn. Centrală termică a casei.

Parcare în curte sau în fața imobilului. Pivniță comună cu boxă proprie.

Curte comună cu 2 imobile, suprafață de 10 ari.

Piscină, spațiu verde și loc de recreere.

Ocupabil rapid.

Prețul: 240.000 euro.

Contact: 0744.664.660 sau 0742.047.017

ANUNȚ VÂNZARE TEREN

VÂND TEREN INTRAVILAN

pe str. Cosașilor în Dezmir (Apahida-Cluj), în suprafață de 1.000 mp, cu front la stradă și curent.

Preț 70 €/mp.

Detalii la telefon: 0742-164697

ANUNȚ DE ANGAJARE

SC TERMOFICARE NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989 , nr: 79

Angajează:

1. ingineri absolventi ai unei Facultăți de Construcții, specializarea instalații pt construcții, cu capacitatea de a elabora proiecte: instalații termice, sanitare, electrice și cunoștințe bune de operare (Word, Excel, Autocad, programe de devize) și de a pregătii documentațiile necesare

Să fie bun cunoscător al normativelor/normelor/standardelor, al tehnologiilor de ultimă oră relevante specializării și cu experiență profesională în proiectare de min. 5 ani

2. ingineri proiectanti instalatii fotovoltaice , absolventi ai unei Facultăți profil electric pentru realizarea unor proiecte noi corelate cu Strategia de modernizare a companiei

Să fie bun cunoscător al programului Autocad, autorizarea ANRE – 2A constituie avantaj și cu experiență în domeniu de min. 5 ani.

3. Inginer profil electric(retele electrice/elecrotehnic) sau inginer instalații care supraveghează și ia masurile ce se impun pentru functionarea in siguranta a intregului sistem de producere si distributie a energiei termice. Activitatea se desfășoară în Dispeceratul unității, cu program în ture (12/24/48)

4. Economist – absolvent cu licenta studii superioare facultate acreditată, specialitatea contabilitate – finanțe și experiență de min. 5 ani în domeniul contabilitate-finanțe

5. Muncitori calificați în meseriile : – Instalator

- Sudor
- Electrician

Beneficii:

- Pachet salarial atractiv
- Tichete de masa
- Un colectiv tânăr și dinamic
- Loc de muncă în centrul municipiului Cluj-Napoca

Alte informații la telefon 0264503730 sau email: florina.zugravu@termonapoca.ro

ANUNȚ DE MEDIU

HEXAGON REALTY S.R.L., titular al proiectului ***„Construire imobile de locuințe colective corp A02 și A03, împrejmuire, amenajări exterioare, organizare de șantier și informare"***, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către D.J.M. Cluj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului), pentru proiectul ***„Construire imobile de locuințe colective corp A02 și A03, împrejmuire, amenajări exterioare, organizare de șantier și informare"***, propus a fi amplasat în mun. Cluj-Napoca, str. Maramureșului, nr. 36, jud. Cluj.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului DJM Cluj, mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 99, bl 9B, în zilele de luni-joi, între orele 9-14, precum și la următoarea adresă de internet https://djmcj.anmap.gov.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/obs. la proiectul deciziei de încadrare **în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pt protecția mediului.**

LICITAȚIE PUBLICĂ

LICHIDATOR judiciar **ALPINSOLV SPRL** anunță vânzarea în 21.08.2025, prin licitație publică a activului CALL MANIA SRL, în dosarul 175/1285/2020, compus din mobilier, aparatură electronică, aparate de fitness, instalații de încălzire și climatizare pentru incinte mari (hale).

Prețul de plecare este 38.755,00 lei fără TVA redus cu 50%. Detalii: 0747437300 sau 0733501358, office@alpinsolv.ro.

ANUNȚ DE MEDIU

S.C. NOROC COM S.R.L. anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului(continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului fără efectuarea evaluării de impact asupra mediului) pentru proiectul ***„Elaborare documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire imobil GP 9, amenajări exterioare, amplasare firme luminoase, împrejmuire teren, organizare de șantier"***, propus a fi realizat în Cluj-Napoca, str. B-dul Muncii nr. 4-6 (C.F. 345992/nr. Cad 345992), Jud. Cluj.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul A.N.M.A.P., din Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr.99, în zilele de luni-joi între orele 09:00-14:00 și la adresa web: http:/anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare **în termen de 10 zile de la dată publicării anunțului pe pagină de internet a autorității competențe pentru protecția mediului.**

ANUNȚ DE MEDIU

S.C. NOROC COM S.R.L. anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului(continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului fără efectuarea evaluării de impact asupra mediului) pentru proiectul ***„Elaborare documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire imobil GP 10, GP 11 amenajări exterioare, amplasare firme luminoase, împrejmuire teren, organizare de șantier"***, propus a fi realizat în Cluj-Napoca, str. B-dul Muncii nr. 4-6 (C.F. 345992/nr. Cad 345992), Jud. Cluj.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul A.N.M.A.P., din Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr.99, în zilele de luni-joi între orele 09:00-14:00 și la adresa web: http:/anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare **în termen de 10 zile de la dată publicării anunțului pe pagină de internet a autorității competențe pentru protecția mediului.**

ANUNȚ PLAN URBANISTIC DE DETALIU

OLTEAN ANDREI, în calitate de titular, anunță inițierea ***„Elaborare plan urbanistic de detaliu pentru autorizarea lucrărilor de construire imobil mixt, împrejmuire, amenajări exterioare, organizare de șantier"***, str. Traian Vuia, nr. 136, loc. Cluj-Napoca.

Consultarea propunerii se poate realiza în cadrul Primăriei Cluj-Napoca, Serviciul Urbansim, cam 62.

SPORT.monitorulcj.ro
miercuri, 13 august 2025

„Gazonul arată excelent”

Președintele Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, a publicat primele fotografii cu gazonul de pe Cluj Arena după festivalul Untold

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Festivalul care s-a aflat la a 10-a ediție a avut ca locație principală Cluj Arena, stadionul pe care Universitatea Cluj își desfășoară meciurile programate pe teren propriu.

Din acest motiv, elevii lui Ioan Ovidiu Sabău au fost nevoiți să se mute la Sibiu pentru două meciuri: returul cu Ararat Armenia din preliminariile Conference League și duelul cu Petrolul Ploiești, din etapa a 5-a de campionat.

Meciul cu Dinamo se joacă la Cluj!

„Studenții” vor reveni pe stadionul obișnuit în etapa a 7-a, la meciul cu Dinamo, programat în weekendul 23-24 august. Totuși, întrebarea din rândul fanilor echipei este cum va arăta gazonul la ora partidei și dacă meciul se va putea desfășura în condiții normale, fără ca jocul celor două echipe să fie afectat de acest aspect.

Imagini cu Cluj Arena după Untold

Într-o postare făcută pe Facebook, Alin Tișe a prezentat câteva fotografii din incinta arenei la doar o zi după ce festivalul Untold a luat sfârșit.

Foto: Alin Tișe / Facebook

Gazonul de pe Cluj Arena se prezintă într-o formă excelentă, gata să găzduiască meciuri pentru toți clujenii

„E gata pentru toți clujenii!”

„Gazonul de pe Cluj Arena se prezintă într-o formă excelentă, gata să găzduiască meciuri pentru toți clujenii”, a fost mesajul transmis pe către Tișe.

La prima vedere, suprafața de joc pare să fie, într-adevăr, în condiții optime pentru disputarea unui meci de fotbal. În anii precedenți, festivalul Untold le-a dat bătăi mari de cap celor de la „U” Cluj prin modul în care a fost afectat gazonul, care a avut de suferit mai multe intervenții până să ajungă în cea mai bună stare de joc.

ALIN TIȘE | președintele CJ Cluj

Foto: Alin Tișe / Facebook

„Gazonul de pe Cluj Arena se prezintă într-o formă excelentă, gata să găzduiască meciuri pentru toți clujenii“

Foto: Alin Tișe / Facebook

Pe scurt

U-BT Cluj-Napoca se reunește!

Campioana naționala la baschet masculin a anunțat că reunirea lotului va avea loc la începutul săptămânii viitoare, pe 18 august. Echipa antrenată de Mihai Silvășan va începe pregătirea la Cluj-Napoca, apoi va disputa un turneu de pregătire la Vâlcea, între 7-8 septembrie, dar și două meciuri de pregătire în Bosnia, cu Igokea Aleksandrovac, și Serbia, contra Spartak Subotica.
În noul sezon, clujenii vor lua startul în nu mai puțin de patru competiții: Liga Națională, Cupa României, BKT EuroCup și Liga Adriatică. Participarea în cea din urmă va fi o premieră pentru baschetul românesc, fiind prima echipă românească care participă în această competiție, unde se va duela cu Partizan Belgrad, BC Dubai, Igokea Aleksandrovac, FMP Belgrad, KK Borac Čačak, KK Studenski centar, KK Krka și KK Split.
La reunirea echipei se vor afla și cei opt noi jucători transferați în această vară. Este vorba de Iverson Molinar, Jeffery Taylor, Ben Altit, Nathan Mensah, Trey Woodbury, Daron Russell, Mitchell Creek și Dušan Miletić.

Man a semnat! Adio, Parma Romena.

Foto: PSV / Facebook

Fără români la Parma în noul sezon! Dacă în sezonul trecut i-am avut pe Valentin Mihăilă și Dennis Man, respectiv Cristi Chivu pe banca tehnică, noua ediție din Serie A nu-i mai regăsește pe niciunul dintre ei în cadrul echipei. După ce Chivu (44 de ani) s-a înțeles cu Inter Milano iar Mihăila a plecat în Turcia, la Rizespor, a venit rândul lui Man să părăsească gruparea Gialloblu.
Extrema dreaptă va juca în Eredivisie, prima ligă a Olandei, după ce s-a înțeles cu PSV, campioana ultimelor două ediții. În schimbul său, batavii vor plăti nu mai puțin de 9 milioane de euro. Man este în acest moment al treilea cel mai scump jucător român din prezent, cotat la 10 milioane de euro de Transfermarkt, după Radu Drăgușin (25) și Andrei Rațiu (12).
Crescut la Arad, Man a fost transferat de FCSB în 2016, de unde a fost vândut în 2021 celor de la Parma pentru 12,6 milioane de euro, cel mai scump jucător român care a fost vândut în momentul respectiv.

Braga e imbatabilă pe teren propriu în acest an! Bilanțul impresionant care îl sperie pe Dan Petrescu.

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Cu toate că au practicat un joc mult peste așteptările partidei, având în vedere comparația dintre cele două loturi, cel al Bragăi fiind de 6 ori mai valoros decât al CFR-ului, ardelenii nu au reușit să echilibreze balanța cu un rezultat favorabil la Cluj, astfel că manșa retur pornește de la scorul de 2-1 în favoarea portughezilor.

Doi dintre conducătorii clubului din Gruia, Ioan Varga și Cristi Balaj, sunt optimiști înaintea meciului de joi că elevii lui Dan Petrescu pot răsturna soarta meciului și se vor întoarce cu o victorie.

Fără înfrângere acasă în 2025

Totuși, bilanțul celor de la Braga pe teren propriu este de-a dreptul remarcabil: lusitanii nu au pierdut deloc în 2025 pe teren propriu în nicio competiție, ultima înfrângere fiind înregistrată pe 29 decembrie 2024, într-un duel cu Casa Pia, încheiat cu victoria la limită a oaspeților, scor 1-2.

De atunci, jucătorii antrenați de Carlos Vicens au câștigat 10 partide iar în două au încheiat la egalitate. Sezonul trecut au terminat pe locul 4 întrecerea internă, după Sporting, Benfica și FC Porto.

De partea cealaltă, prestațiile din noul sezon îl îngrijorează pe tehnicianul Dan Petrescu. CFR a câștigat de numai trei ori în acest sezon, niciodată în deplasare, au înregistrat trei rezultate de egalitate și patru înfrângeri.

Mai mult, ultima victorie a vișiniiilor pe teren străin datează din 19 mai, când au câștigat în Giulești, scor 1-4, însă precedenta victorie era din luna februarie tot cu același scor, pe terenul Aradului.

Foto: SC Braga / Facebook

IOAN VARGA | patron CFR Cluj

„Eu zic că-i batem. Ne calificăm. Dacă vom juca la fel, ne vom califica acolo. Am încredere în băieți și în Dan Petrescu. Nu e nicio problemă. Nu e un capăt de lume! Scorul de 1-2 se poate întoarce.“

Foto: Ioan Varga / Facebook