

25 de ani de învățământ medical în limba franceză la UMF Cluj

Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” a aniversat 25 de ani de învățământ medical și farmaceutic în limba franceză. „Succesul absolvenților noștri francofoni din întreaga lume vorbește cel mai bine despre impactul programelor de studii”, a precizat Anca Buzoianu, rectorul UMF Cluj. **Pagina 4**



monitorulcj.ro

LUNI | 8 DECEMBRIE 2025 | anul xxviii, nr. 226 (7107) | 8 pagini | 2,50 lei

Terapia
a SUN PHARMA company



METEO

CLUJ-NAPOCA

8°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0315 LEI

1 \$ = 4.4631 LEI

ECONOMIE

Aeroportul Cluj, primul în topul regional

Transportul aerian de pasageri a crescut, în primele nouă luni ale acestui an, cu 8,2%, comparativ cu anul trecut. **Pagina 6**

ADMINISTRAȚIE

O nouă creșă inaugurată la Cluj-Napoca

Moș Nicolae a adus o nouă creșă pentru copii! Creșa „Lacul Fermecat”, cu o capacitate de 60 de locuri, a fost deschisă vineri. **Pagina 2**

ACTUALITATE

Poșta Română nu mai vrea să distribuie pensiile

Distribuirea pensiilor și a ajutoarelor sociale reprezintă o povară pentru Poșta Română, afirmă directorul companiei, care spune că serviciul ar trebui scos la licitație. **Pagina 3**

POLITICĂ

Cade Guvernul Bolojan?

Ilie Bolojan susține că motiunea de cenzură depusă de Opoziție va testa, la vot, cât de solidă este Coaliția de guvernare. **Pagina 3**

EDUCAȚIE

Elita olimpică a Clujului, onorată la nivel național

Olimpicii clujeni au fost premiați de ministrul Educației, Daniel David, pentru rezultatele excepționale din anul 2025. **Pagina 2**



07107



5 948494 260010

De la Lună, la castane prăjite

Lumini și bucurie: atmosfera unui Crăciun altfel



Clujenii au putut descoperi orașul prin lumină în cadrul Lights On Romania și s-au bucurat de Celălalt Târg de Crăciun. Iar Light Bus a avut toate călătoriile sold-out. „Credem în lucrurile făcute altfel. Cu un strop de curaj, cu multă creativitate și cu atenție pentru oameni și pentru oraș”, spune Andi Daiszler, organizatorul evenimentelor de pe Kogălniceanu. **Pagina 5**

EXTERNE

Donald Trump Jr atacă Ucraina și UE: SUA nu vor mai fi „idiotul cu carnetul de cecuri”.

Într-o tiradă împotriva Ucrainei și a Uniunii Europene, Donald Trump Jr a sugerat, în cadrul unei conferințe din Orientul Mijlociu, că tatăl său ar putea renunța la sprijinul pentru Kiev. El a acuzat că bogații „corupți” ai Ucrainei au fugit din țară și a afirmat că America „nu va mai fi idiotul cu carnetul de cecuri”.

Donald Trump ar putea renunța la sprijinul pentru Ucraina, a spus fiul cel mare al președintelui american, într-un șir de comentarii făcute la o conferință din Orientul Mijlociu, scrie The Guardian. Trump Jr nu are un rol formal în administrația tatălui său, dar este o figură importantă în mișcarea MAGA. Intervenția sa reflectă antipatia pe care o au unii membri din echipa lui Trump față de guvernul ucrainean și vine în contextul în care echipa de negociere a lui Trump pune presiune pe Kiev să renunțe la teritorii. El a spus că președintele ucrainean, Volodimir Zelenski, prelungește războiul deoarece știe că nu ar câștiga niciodată alegerile dacă acesta s-ar încheia. El a spus că Zelenski este aproape o divinitate pentru stânga, dar a susținut că Ucraina este mult mai coruptă decât Rusia.

El a criticat-o și pe șefa politicii externe a UE, Kaja Kallas, spunând că sancțiunile europene nu funcționează, deoarece au dus pur și simplu la creșterea prețului petrolului, din care Rusia își poate finanța războiul. El a descris planul european astfel: „așteptăm ca Rusia să dea faliment, acesta nu este un plan”. Trump Jr a spus că, în timpul activității sale în campania electorală din 2022, a întâlnit doar trei persoane care să considere războiul din Ucraina o problemă de top 10. Riscul ca bărci venezuelene să aducă drogul fentanil în SUA era, a spus el, „o amenințare mult mai clară și prezentă decât orice se întâmplă în Ucraina sau Rusia”. El a afirmat, fără a oferi dovezi, că a observat vara aceasta, într-o singură zi în Monaco, că 50% dintre mașinile de lux precum Bugatti și Ferrari aveau numere de înmatriculare ucrainene. „Credeti că au fost câștigate în Ucraina?”, a întrebat el.

Întrebat dacă este posibil ca tatăl său, care a candidat promițând că poate aduce pacea în Ucraina, pur și simplu să renunțe, Trump Jr a spus că ar putea să o facă, adăugând că tatăl său este una dintre cele mai imprevizibile persoane din politică.



Terapia
a SUN PHARMA company

FORTIFIKAT®

CLUJ-NAPOCA
2°/8°C
Înnorat



TURDA	2°/8° Variabil	BĂIȘOARA	1°/6° Variabil
GHERLA	2°/7° Înnorat	BELIȘ	0°/4° Variabil
HUEDIN	2°/7° Variabil	VALEA IERII	1°/5° Variabil
DEJ	2°/8° Înnorat	RĂCHITELE	-1°/5° Variabil

Telefoane utile

Politia 112	Aeroportul International Cluj-Napoca 0264-416.702
Pompieri 112	Primăria Cluj 0264-596.030
Salvarea 112	Telefonul primarului 0264-984
Jandarmeria 0264-595.512	Primăria Mănăstur 0264-480.627
Serviciul situatii de urgentă 0264-439.218	Primăria Mărăști 0374-869.377
SALVAMONT 0725-826.668	Primăria Iris 0264-435.040
Asistență socială 979	Primăria Someșeni 0264-435.050
Informații C.F.R. 0264-592.321	Primăria Grigorescu 0264-585.831
Deranjamente Gaz 0800800928	Primăria Zorilor 0264-438.595
Deșeuri electrice 0800444800	Primăria Gheorghieni 0264-897.692
Protecția Consumatorului 0264-431.367	Primăria Turda 0264-313.160
Politia Secția 1 (Centru-Gară) 0264-432.727	Primăria Dej 0264-211.790
Politia Secția 2 (Mărăști) 0264-450.043	Primăria Gherla 0264-241.926
Politia Secția 3 (Gheorghieni – Bună Ziua) 0264-414.006	Primăria Huedin 0264-351.548
Politia Secția 4 (Mănăstur) 0264-425.771	Prefectură 0264-594.888
Politia Secția 5 (Gruia – Grigorescu) 0264-582.777	Consiliul județean 0372-640.000
Politia Secția 6 (Zorilor) 0264-453.397	Serviciul Stare Civilă 0264-596.030
Politia Secția 7 (Someșeni) 0264-416.646	Ridicări auto 0264-444571
Agentia C.F.R. 0264-432.001	RATCJ 0264-503.709
Autogara BETA 0264-435.278	Electrica Cluj 0264-205.999
	Compania de Apă Someș SA 0264-591.444
	Spitalul Județean 0264-597.857
	Spitalul CFR 0264-599.597
	Spitalul Militar 0264-598.381

monitorulcj.ro

ISSN 2065 – 6408

Editor: SC MONITORUL DE CLUJ SRL

Adresa: str. Republicii nr. 107, et. 3

e-mail: office@monitorulcj.ro **Telefon:** 0371.177.371

Aționariat: Sorin Stanislav – 60%, Paul Niculescu – 40%

Director general | Sorin Stanislav

Director editorial | Paul Niculescu

REDAȚIA

Redactor responsabil de număr: Bianca PREDA

Oleg Ghilas – **politică, administrație, sănătate**

Sergiu Tâmaș – **economie, societate, educație**

Sergiu Crăciun – **sport, tineret**

Mădălina Ivan – **digital media**

Ana Greavu – **fotoreporter**

e-mail: redactia@monitorulcj.ro

DTP: Eliza Lucaci (șef departament), Roxana Ciobanu, Alexandru Turdean

e-mail: dtp@monitorulcj.ro

Radu Moraru – IT

monitorulcj.ro folosește serviciile text și foto ale agenției de presă Agerpres

ADMINISTRAȚIA & PUBLICITATE

Iulia Todea – **secretariat** - office@monitorulcj.ro

Călin Tanțău – **mare publicitate** - reclama@monitorulcj.ro

Iuliana Nagy – **mica publicitate** - mica.publicitate@monitorulcj.ro

Camelia Petrean – **contabilitate**

Sorin Mădărășan – **distribuție**

Potrivit articolului 206 C.P., responsabilitatea juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. Articolele marcate cu ® reprezintă materiale publicitare, iar monitorulcj.ro nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul acestora. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate responsabilitatea juridică le aparține.

Tiparul executat la BETA MEDIA GROUP SRL

IMPORTANT PENTRU CITITORI ȘI ABONAȚI

Monitorul de Weekend (ediție de vineri – sâmbătă – duminică a cotidianului Monitorul de Cluj – monitorulcj.ro) se distribuie prin abonament doar împreună cu Monitorul de Cluj.

Monitorul de Cluj SRL nu vinde abonamente prin servicii de tip call-center (vânzare prin telefon), nici prin vânzare din ușă în ușă.

Abonamentele la Monitorul de Cluj (monitorulcj.ro), inclusiv ediția Monitorul de Weekend se pot contracta doar prin Poșta Română, Donath Media sau la sediul redacției (str. Republicii 107, et. 3).

Informații despre abonamente: office@monitorulcj.ro

Elita olimpică a Clujului, onorată la nivel național

Olimpicii internaționali clujeni, premiați de ministrul Educației Daniel David, pentru rezultatele excepționale din 2025

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Ministrul Educației, Daniel David i-a premiat pe olimpicii internaționali clujeni. În cadrul Galei Olimpicilor Internaționali, Ministerul Educației și Cercetării a premiat elevii și profesorii din județul Cluj care au obținut rezultate de excepție la olimpiadele internaționale, în anul 2025.

„Premierea olimpicilor internaționali, organizată la nivel național, s-a desfășurat miercuri, 3 decembrie 2025, în prezența ministrului educației, prof. univ. dr. psih. Daniel David, a secretarilor de stat, prof. Sorin Ion și prof. Zoltan Kallos, a reprezentanților Guvernului României și ai Ministerului Educației și Cercetării, precum și a oficialităților care au evidențiat importanța susținerii excelenței în educație, dar și a performanței elevilor români, în cadrul competițiilor internaționale, la diferite discipline”, a transmis Inspectoratul Școlar Județean (ISJ) Cluj.

Clujenii olimpici

În cadrul Galei Olimpicilor Internaționali au fost premiați următorii elevi clujeni:

- Kiss Csongor, clasa a X-a, Premiul I, la Olimpiada de Matematică pentru Liceele Maghia-



Olimpicii internaționali clujeni, premiați de ministrul Educației

- re, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca;
- Papp Matyas, clasa a VIII-a, Premiul I, la Olimpiada de Matematică pentru Gimnaziile Maghiare, Colegiul National Unitarian „Janos Zsigmond” Cluj-Napoca;
- Denes Csenge, clasa a VII-a, Premiul III, la Olimpiada de Matematică pentru Gimnaziile Maghiare, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca;
- Beno Matyas, clasa a VII-a, Mențiune la Olimpiada de Matematică pentru Gimnaziile Maghiare, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca;
- Biro Andor, clasa a X-a, Mențiune la Olimpiada de Matematică pentru Liceele Maghiare, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca;
- Morariu Iulia-Ela, clasa a VIII-a, Medalie de Bronz la Olimpiada Europeană de In-

- formatică pentru Fete, Colegiul Național „Emil Racoviță” Cluj-Napoca;
- Morariu Tudor, clasa a X-a, Medalie de Argint, Olimpiada de Inteligență Artificială, Colegiul Național „Emil Racoviță” Cluj-Napoca;
- Pishchymukha Valeria, clasa a XII-a, Medalie de Bronz, Olimpiada Națională de Lingvistică, Colegiul Național „George Coșbuc” Cluj-Napoca;
- Rusea Bogdan, clasa a XI-a, Medalie de Aur, Olimpiada Națională de Astronomie și Astrofizică, Colegiul Național „Emil Racoviță” Cluj-Napoca.

Profesori premiați pentru pregătirea elevilor

De asemenea, au fost premiate următoarele cadre didactice din județul Cluj, pentru pregătirea olimpicilor internaționali clujeni:

- Ignat Rebeca, Colegiul Național „George Coșbuc” Cluj-Napoca;
- Lăpuștea Anca, Colegiul Național „Emil Racoviță” Cluj-Napoca;
- Magdaș Adrian, Colegiul Național „Emil Racoviță” Cluj-Napoca;
- Miclea Marius Adrian, Liceul Teoretic „Eugen Pora” Cluj-Napoca;
- Nyitrai Ioan, Colegiul Național Unitarian „Janos Zsigmond” Cluj-Napoca;
- Simon Vivien, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca;
- Szilagyi Iudit, Liceul Teoretic „Bathory Istvan” Cluj-Napoca.

„Este o recunoaștere evidentă a performanței școlii clujene care continuă să performeze și să obțină premii de excelență la competițiile internaționale de profil”, a mai transmis ISJ Cluj.

Pe scurt

Semafoare și treceri de pietoni noi în cartierul Între Lacuri



Foto: Facebook - Dan Tarcea

Viceprimarul municipiului Cluj-Napoca Dan Tarcea a anunțat punerea în aplicare a unor măsuri în cartierul Între Lacuri pentru îmbunătățirea siguranței circulației în zonele folosite frecvent de pietoni. Astfel, în zonă au fost realizate următoarele intervenții:

- Tracerea de pietoni suprainălțată de la intersecția Oltului cu Mureșului – finalizată
- Modernizarea și suprainălțarea trecerii de pietoni din zona străzii Jiului , folosită intens din orele de vârf.
- Instituirea unei noi treceri de pietoni pe strada Nirajului, în dreptul nr. 10, pentru o vizibilitate mai bună la traversare.

• Prelungirea trotuarului pe strada Dionisie Roman până la strada Harghita – în curs de execuție.

• Montarea de stâlpișori de protecție e mai multe segmente pentru a menține trotuarele libere.

„Tot la solicitarea locuitorilor din cartier, în Parcul Între Lacuri II se montează în aceste zile un sistem de protecție pentru terenul de baschet și fotbal. Acesta va împiedica mingile să mai ajungă în zona de parc și va separa mai clar terenul de sport de spațiul de recreere”, a transmis Dan Tarcea, într-o postare pe pagina sa de Facebook. „Toate aceste intervenții au același scop: siguranță crescută pentru pietoni și o mobilitate mai bună în zonele circulate intens din cartier”, a mai precizat Dan Tarcea. Aceste intervenții au venit în urma doleanțelor locuitorilor din zona Între Lacuri, când cei care domiciliază acolo au avut o discuție, la finalul lunii octombrie 2025, cu viceprimarul Dan Tarcea. Potrivit viceprimarului municipiului Cluj-Napoca, în ceea ce privește cele două treceri de pietoni semaforizate propuse pe strada Dunării (la numerele 72A și 102), acestea sunt în proceduri, au fost avizate în Comisia de siguranță a circulației și urmează să intre în proiectare.

Încă o creșă deschisă la Cluj-Napoca

O nouă creșă a fost inaugurată, vineri, 5 decembrie, la Cluj-Napoca. „Moș Nicolae a adus o nouă creșă pentru copiii clujenilor! Creșă „Lacul Fermecat”, cu o capacitate de 60 de locuri, a fost deschisă astăzi (vineri, 5 decembrie 2025 – n. red.) în cartierul Între Lacuri – str. Dionisie Roman nr. 1. Trei grupe de copii vin de acum într-un spațiu educațional mo-

derm și cu dotări la ultimele standarde. Nu ne oprim aici. Mai avem în construcție încă 5 creșe, cu 500 de locuri, astfel încât acum avem 1.700 de locuri”, a transmis Emil Boc, potrivit unui clip video postat pe pagina sa de Facebook. Creșa a fost predată Primăriei de către companiile SRL Turism SRL și Someșul Producție LUL. Primăria Cluj-Napoca a realizat: finisajele interioare, instalații, corpuri de iluminat, mobilier ergonomic, mese senzoriale, jocuri și jucării în acord cu vârsta copiilor. Ociile și spălătoria sunt utilitate cu echipamente profesionale. Creșa beneficiază inclusiv de sistem de supraveghere video și control acces. De asemenea, spațiile verzi au fost amenajate cu sistem de irigații și loc de joacă. „Continuăm investiții în educație pentru că este, de departe, cea mai sigură și mai bună investiție din lume. Clujul are viitor”, a conchis Emil Boc.



Foto: Facebook - Emil Boc

Șansele ca Guvernul Bolojan să cadă

Ilie Bolojan susține că moțiunea de cenzură depusă de Opoziție va testa cât de solidă este Coaliția de guvernare

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

„Soliditatea coaliției va fi testată în momentul în care se va ajunge la un vot pe moțiunea de cenzură. Atunci vom vedea cât este de solidă coaliția. Eu mă bazez, așa cum am spus de fiecare dată, că avem cu toții o responsabilitate și o stabilitate politică. Este un element de bază care ține de rating-ul României, de predictibilitate fiscală și de capacitatea de a pune economia pe baze sănătoase de anul viitor în așa fel încât să putem ieși din această situație”, a declarat premierul, vineri, la Palatul Victoria.

Întrebat dacă soarta Guvernului va fi decisă de rezultatul alegerilor de la Primăria Capitalei, Ilie Bolojan a răspuns: „În condiții normale, alegerile la o primărie, chiar și la cea mai importantă primărie din România, nu ar trebui să aibă un efect direct asupra coaliției de guvernare, pentru că tot această coaliție a stabilit când vor fi alegerile, așa și prevede legea într-adevăr, a stabilit data alegerilor și s-a agreat o manieră civilizată de campanie. În ce măsură se derulează în această formă sau nu, asta judecați dumneavoastră și cetățenii”.



Ilie Bolojan susține că moțiunea de cenzură depusă de Opoziție va testa cât de solidă este Coaliția de guvernare

Moțiunea de cenzură, citită astăzi

Opoziția, în frunte cu senatorul Ninel Peia, de la grupul PACE, Întâi România, a depus vineri moțiune de cenzură împotriva Guvernului Bolojan, intitulată „România nu este de vânzare – fără progresești la guvernare”.

Inițiatorii aduc critici doar la adresa premierului Ilie Bolojan și a Guvernului, pe care îl numesc „progresist” de cel

puțin 12 ori în textul moțiunii, cât și la adresa ministrei Mediului (USR). Moțiunea nu are șanse să treacă decât dacă va primi voturi și din rândul parlamentarilor din Coaliție, va fi citită pe 8 decembrie și votată o săptămână mai târziu, pe 15 decembrie.

„Sper ca CCR să constate că măsurile sunt corecte”

Ilie Bolojan este încrezător că legea pensiilor pentru magistrați

va trece de „filtrul” Curții Constituționale a României (CCR). Premierul spune că Guvernul a respectat aspectele procedurale care țin de proiectul privind reforma pensiilor magistraților.

Totodată, el și-a exprimat speranța ca, la nivelul CCR, să se constate că măsurile propuse sunt corecte din punct de vedere social și etic, dar sunt și constituționale.

„În ce privește decizia Înaltei Curți de a contesta pro-

Bolojan ia în calcul o evaluare a miniștrilor

Premierul Ilie Bolojan a declarat că ia în calcul o evaluare a miniștrilor la începutul anului viitor. El a mai spus că „schimbările frecvente” de miniștri nu sunt favorabile proiectelor pe termen lung. „Fiecare ministru se validează în fiecare zi prin ceea ce face. Și, da, în mod periodic, pot fi făcute analize legate de ceea ce facem fiecare dintre noi. Și probabil că la începutul anului viitor se poate face un prim bilanț, cel puțin după o jumătate de an”, a afirmat prim-ministrul într-o conferință de presă la Palatul Victoria. El a precizat însă că susține „stabilitatea pe posturi”, considerând că în orice domeniu este nevoie de timp pentru a obține rezultate. Premierul a dat exemplul demersurilor legate de renegocierea PNRR, un program cu 30.000 de proiecte, în valoare de 21 de miliarde de euro. Pentru aceasta sunt necesare echipe „foarte puternice”, care să lucreze pe parcursul mai multor luni, a adăugat Bolojan. „În mod real, schimbările frecvente de miniștri nu ajută la proiecte pe termen lung, la o numită predictibilitate, la rezultate constante și, deci, niciodată nu am susținut schimbări frecvente de miniștri, dar în activitatea guvernamentală și în cea politică întotdeauna vor fi astfel de situații. Gândiți-vă că atunci când ești pe o anumită poziție ai sub scaun întotdeauna o bombă care poate să detoneze, se pot întâmpla lucruri care sunt în domeniul tău de responsabilitate, se pot întâmpla accidente, poți să faci greseli și se întâmplă astfel de situații. În general, eu am încurajat stabilitatea pe posturi și am considerat că în orice domeniu pentru a avea rezultate îți trebuie, în primul rând, timp. Nu poți să livrezi de pe o zi pe alta”, a precizat premierul. În ce privește solicitarea PSD privind remanierea ministrului Mediului, Diana Buzoianu, șeful Guvernului a opinat că astfel de declarații nu fac bine nimănui.

Poșta Română nu mai vrea să distribuie pensiile și ajutoarele sociale

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Directorul CNPR, Valentin Ștefan, a afirmat că ar fi un lucru pozitiv ca Poșta Română să nu mai distribuie pensii și ajutoare sociale, deoarece nu este rentabil pentru companie. Distribuirea pensiilor reprezintă o povară pentru Poșta Română, afirmă directorul general al companiei, Valentin Ștefan, care consideră că serviciul ar trebui scos la licitație.

„Pentru Poșta Română ducerea de pensii reprezintă o povară. Nu este un business sustenabil, sunt costuri foarte mari. Gândiți-vă că noi pentru toate aceste mașini trebuie să instalăm niște elemente de siguranță, ceea ce înseamnă că e nevoie de un safe, un buton de panică, de dispecerizare, toate acestea sunt niște costuri pe care noi trebuie să le facem. Avem centre de procesare. Nu exagerez, dar cred că cele mai

mari centre de procesare de cash din țară sunt deținute de Poșta Română, nu de bănci comerciale, nu de firme care se ocupă cu acest lucru, ci de Poșta Română. Toate lucrurile acestea reprezintă niște cheltuieli în plus pentru Poșta Română care sunt realizate exclusiv pentru parteneriatul cu Ministerul Muncii. Așa că înțeleg și într-adevăr este o cheltuială mare pentru un minister, mi-aș dori să fie mai mică, dar îmi doresc să existe această modernizare a statului, dar deocamdată cele 60 de milioane (de lei n.r.) nu reprezintă un venit foarte bun pentru Poșta Română. Din contră, trebuie să folosim bani din alte surse ca să acoperim această activitate”, a declarat directorul Companiei Naționale „Poșta Română”, Valentin Ștefan, într-o conferință de presă, potrivit Agerpres.

Potrivit sursei citate, aproape 4 milioane și jumătate de beneficiari, atât pensionari cât și alte persoane, beneficiază



Foto: Facebook - Valentin Ștefan

de diferite ajutoare, precum alocații sau indemnizație pentru creștere copil, aproximativ 40-45% dintre pensionari primesc încă pensiile cash de la Poșta Română.

Întrebat de jurnaliști dacă se teme că Poșta Română ar putea rămâne fără acest serviciu, Ștefan a menționat că

ar reprezenta un lucru pozitiv pentru companie.

Nu în ultimul rând, Valentin Ștefan a adăugat că veniturile realizate de Poșta din partea Ministerului Muncii reprezintă undeva la 36-37% de la Casa de Pensii și undeva 7-8% de la ANPIS, dar sunt și „principala cheltuială a companiei”.

Președintele Nicușor Dan, vizită oficială în Franța

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Președintele Nicușor Dan se va afla în vizită în Franța luni și marți, când se va întâlni cu românii din diaspora, la Paris și va fi primit de omologul său, Emmanuel Macron, la Palatul Elysee.

În seara primei zile în Franța, șeful statului va dialoga cu reprezentanții comunității românești, la Ambasada din Paris, potrivit agendei publicate de Administrația Prezidențială.

Marți, Nicușor Dan are programată o întâlnire cu reprezentanți ai companiilor economice franceze organizată de Mișcarea Întreprinderilor din Franța (Medef), după care se va întâlni cu primarul Parisului, Anne Hidalgo.

Ulterior, va participa la inaugurarea aleii „Nicolae Titulescu” în Parcul Monceau din Paris și apoi va fi primit de președintele Macron la Palatul Elysee. În seara ultimei zile a vizitei, șeful statului va vizita fabrica Thales.



Foto: presidency.ro

Cei doi președinți s-au întâlnit deja în diferite formate diplomatice precum Consiliul European sau coaliția pentru sprijinirea Ucrainei.

25 de ani de învățământ medical în limba franceză la UMF Cluj

Universitatea de Medicină și Farmacie (UMF) „Iuliu Hațieganu” din Cluj-Napoca a aniversat 25 de ani de învățământ medical și farmaceutic în limba franceză.

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Prefectul județului Cluj Maria Forna a participat la Simpozionul aniversar „25 de ani de învățământ medical și farmaceutic în limba franceză la Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu”, un eveniment cu valoare simbolică și academică deosebită, care marchează un sfert de secol de excelență universitară și de formare medicală în limba franceză.

„Este o deosebită onoare să fiu alături de dumneavoastră, într-un moment cu adevărat emblematic pentru comunitatea academică și medicală din Cluj-Napoca. Celebrarea a 25 de ani de învățământ medical și farmaceutic în limba franceză la Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” din Cluj-Napoca nu este doar o bornă de timp, este o recunoaștere a unei reușite strategice, vizionare, care a așezat universitatea printre instituțiile europene de referință în formarea medicală multilingvă și multiculturală. Prin curajul de a crea un program complet în limba franceză, universitatea a înțeles că viitorul educației medicale este



UMF Cluj a aniversat 25 de ani de învățământ medical și farmaceutic în limba franceză

internațional, colaborativ și interdisciplinar.

Astăzi, UMF «Iuliu Hațieganu» este un nume bine-cunoscut nu doar în România, ci în mediile academice și medicale din întreaga lume. În cadrul parteneriatelor cu universitățile francofone de prestigiu, prin participarea la rețelele universitare europene și prin proiecte comune de cercetare, UMF Cluj a devenit un pol de excelență ce conectează Europa Centrală cu spațiul francofon global. Studenții formați în cadrul programului în limba franceză provin din zeci de țări, nu doar din Europa, ci și din

Africa, America și Asia. Această diversitate transformă universitatea într-un spațiu cosmopolit, unde schimbul de idei, experiențe și perspective devine o sursă permanentă de inovație. UMF Cluj contribuie astfel la o mobilitate academică de amploare, consolidând prestigiul educației medicale românești în context internațional. Mai mult decât atât, mulți dintre absolvenții acestui program activează astăzi în spitale universitare renumite din Franța, Belgia, Elveția, Canada și din alte sisteme medicale occidentale. Prin excelența lor profesională, ei devin cei mai

buni ambasadori ai Clujului și ai României.

Clujul, hub academic european

Pentru județul Cluj, UMF reprezintă un pilon de stabilitate, dezvoltare și prestigiu. Prezența unei universități medicale cu o deschidere internațională atât de amplă contribuie direct la consolidarea Clujului ca hub academic european, la atragerea de investiții, la dezvoltarea infrastructurii medicale și la stimularea inovației în domenii precum biotehnologia, digitalizarea sănătății sau medicina personalizată. UMF nu doar formează

profesioniști, ci modelează comunități. În jurul ei s-a dezvoltat un ecosistem modern, dinamic, care include centre de cercetare, start-up-uri medicale, spitale universitare și colaborări cu instituții europene. În acest sens, UMF nu este doar o universitate, este un adevărat catalizator al dezvoltării naționale. Rolul UMF în Europa este construit pe valori esențiale: rigoare, profesionalism, integritate, deschidere și respect pentru diversitate. Programul în limba franceză este o expresie a acestor valori: el promovează nu doar competențele medicale, ci și dialogul intercultural, empatia și colaborarea internațională, toate esențiale într-o lume medicală tot mai interconectată.

Stimați profesori, dumneavoastră sunteți arhitecții acestei istorii de succes. Prin curiozitate științifică, prin standardele înalte pe care le mențineți și prin dăruirea investiției în fiecare student, reușiți să puneți Clujul pe harta marilor centre de formare medicală ale lumii.

Dragi studenți și absolvenți, sunteți parte dintr-o comunitate globală și aveți privilegiul de a continua tradiția unui program unic în România. Vă încurajez să valorificați oportunitățile create de această universitate și să rămâneți, in-

diferent unde veți profesa, ambasadori ai valorilor UMF.

În încheiere, doresc să o felicit pe doamna rector Anca Buzoianu, cadrele didactice, studenții și toți partenerii instituționali pentru acești 25 de ani de excelență. Este un parcurs care onorează Clujul, onorează România și demonstrează că atunci când există viziune, profesionalism și deschidere internațională, rezultatele nu pot fi decât remarcabile. La mulți ani programului francofon al UMF «Iuliu Hațieganu» și mult succes pentru următoarele decenii, pe care sunt convinsă că le veți construi cu aceeași pasiune și aceeași forță inovatoare!”, a spus Maria Forna.

Rectorul UMF Cluj, cea mai înaltă distincție a Clujului

Cu această ocazie, Maria Forna a înmănat rectorului Anca Buzoianu cea mai înaltă distincție care poate fi acordată de Prefectura Cluj, distincția «Onoare pentru Cluj», în semn de înaltă prețuire pentru excelența academică și medicală, pentru formarea elitei și devotamentul pentru sănătatea publică.

Prin tradiție și inovație, UMF Cluj aduce o contribuție inestimabilă la prestigiul internațional al Clujului și al României și onorează comunitatea.

România, campioană la accidente rutiere în UE. Cât ne costă fiecare viață pierdută pe șosea?

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

România este țara din Uniunea Europeană cu cei mai mulți morți pe șosele, urmată de Bulgaria. În 2024, țara a înregistrat 78 de decese la un milion de locuitori, potrivit Comisiei Europene, iar analistul economic Costin Ciora a atras atenția că pierderile nu înseamnă doar statistici în rapoarte, ci costuri sociale uriașe, evaluate la miliarde de euro anual.

„Costul accidentelor rutiere în România depășește 3 miliarde de euro numai din decese și peste 1 miliard de euro din răniții grav”, a explicat acesta pentru Digi24.ro, subliniind că impactul real este „mult mai greu de estimat”.

Dincolo de tragediile individuale, cifrele au implicații economice directe atât pentru bugetul public, cât și pentru so-

cietate. Analistul economic Costin Ciora a explicat dimensiunea reală a problemei: „Potrivit estimărilor Eurostat, accidentele rutiere generează Uniunii Europene pierderi de aproximativ 2% din PIB, adică aproape 180 de miliarde de euro. La nivel macro, această valoare este de două ori mai mare decât bugetul anual al UE”.

România este una dintre țările care generează cel mai mare impact financiar prin accidente rutiere. În 2023, peste 1.500 de oameni și-au pierdut viața pe drumuri, iar pierderea lor nu înseamnă doar despăgubiri sau costuri medicale, ci și pierderea potențialului economic pe termen lung. „Acest lucru se traduce într-un cost social de peste 3 miliarde de euro numai din decese, la care se adaugă peste 1 miliard de euro pentru răniții grav”, a precizat Ciora.

Șeful Direcției de Poliție Rutieră, comisarul-șef Bogdan Oproiu, a transmis că în prime-

le nouă luni din 2025, pe drumurile publice din România s-au produs 2.939 de accidente grave, soldate cu decesul a 940 de persoane și rănirea gravă a altor 2.352. „Se pare că, ușor-ușor, prin politica pașilor mărunți, siguranța rutieră în România a crescut”, a spus acesta.

Costul unei vieți în statistică: peste 2 milioane de euro

Valoarea economică a unei vieți pierdute într-un accident rutier poate părea dificil de cuantificat, însă instituțiile publice sunt obligate să o estimeze. Conform metodologiei stabilite prin lege, Autoritatea Rutieră Română a calculat costul social mediu al accidentelor fatale și grave.

Rezultatele arată dimensiunea impactului:

- un accident mortal costă, în medie, 2,32 milioane de euro;
- un rănit grav implică un cost social de peste 325.000 de euro.

Aceste valori includ trata-

mentul medical, pierderea productivității, cheltuielile administrative, daunele materiale și costurile umane, adesea incalculabile. Costin Ciora a atras atenția asupra unui aspect esențial pe care cifrele nu îl pot surprinde complet: „Printre cei decedați sunt oameni care ar fi putut contribui prin inovație, educație, antreprenariat. Aceste pierderi sunt imposibil de estimat, dar impactul lor social rămâne uriaș”.

De ce mor mai mulți oameni în trafic atunci când economia crește

Pe măsură ce economia crește, oamenii câștigă mai bine și își cumpără mai multe mașini. Traficul devine mai aglomerat, vitezele cresc, iar infrastructura nu reușește să țină pasul. În loc să scadă, numărul accidentelor crește în această fază, pentru că dezvoltarea economică este mai rapidă decât dezvoltarea drumurilor și a sistemelor de siguranță rutieră.



„Potrivit unui studiu, creșterea veniturilor duce la mai multe mașini, într-un ritm pe care infrastructura nu îl poate urma. De aceea România se află încă în partea ascendentă a curbei accidentelor: mai multă dezvoltare înseamnă, paradoxal, mai multe accidente”, a explicat analistul economic Costin Ciora.

Studiul menționează și un prag de inflexiune: „În jurul valorii de 15.000 de dolari PIB pe cap de locuitor, relația se

inversează. Dincolo de acest nivel, pe măsură ce veniturile cresc, numărul accidentelor începe să scadă”. România este chiar în această zonă vulnerabilă. Ciora a subliniat că „în studiul din 2016, România era sub pragul de maturitate rutieră. Creșterea economică a dus la mobilitate mai mare și mașini mai puternice, dar infrastructura nu a ținut pasul, iar rezultatul a fost creșterea accidentelor și a mortalității.”

De la Lună, la castane prăjite. Lights On și Celălalt Târg de Crăciun s-au încheiat.

Clujenii au putut descoperi orașul prin lumină în cadrul Lights On Romania și s-au bucurat de Celălalt Târg de Crăciun, un eveniment creat special pentru comunitate

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Lights On Romania a făcut furori în comunitatea clujeană în ultima săptămână printr-o serie de instalații creative ale unor artiști din Marea Britanie, Cehia și România. Fotografiile spectaculoase cu Luna la Cluj (Museum of the Moon a artistului Luke Jerram) au făcut deja „înconjurul” internetului. Festivalul e o modalitate de a apropia publicul de arta contemporană, de a crea contextul potrivit pentru dialoguri cu sens și de a aduce un strop de speranță.

Iar Light Bus, autobuzul plin de lumină, a avut două curse suplimentare – vineri și sâmbătă, după ce toate celelalte călătorii au fost sold-out. „Credem în lucrurile făcute altfel. Cu un strop de curaj, cu multă creativitate și cu atenție pentru oameni și pentru oraș. Nu ne dorim să repetăm ce există deja, ci să clădim experiențe care aduc sens, bucurie și un pic de magie în locuri în care nu te-ai aștepta”, spune Andi Daiszler, fondatorul Asociației Daisler.

Un altfel de târg de Crăciun. Celălalt

În jurul lucrărilor artistice s-a înțins și Celălalt Târg de Crăciun (CTDC), locul în care comunitatea s-a bucurat de firesc. Alternativele au fost dintre cele mai diverse: castane prăjite, mirodenii, churros, kürtőskalács, bijuterii handmade sau globuri lucrate manual, iar la fiecare căsuță s-a păstrat, ca în fiecare an, și tradiția produselor la 10 lei.



Clujenii au putut descoperi orașul prin lumină în cadrul Lights On Romania și s-au bucurat de Celălalt Târg de Crăciun

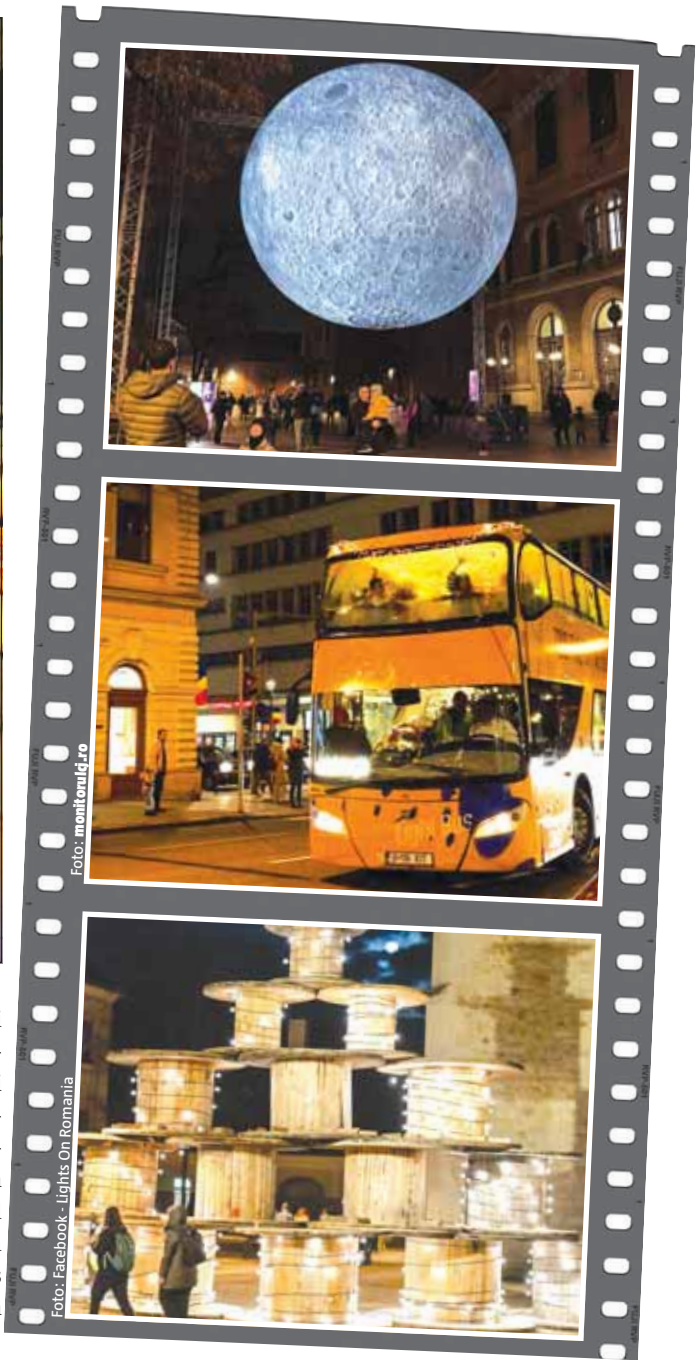
ciun (CTDC), locul în care comunitatea s-a bucurat de firesc. Alternativele au fost dintre cele mai diverse: castane prăjite, mirodenii, churros, kürtőskalács, bijuterii handmade sau globuri lucrate manual, iar la fiecare căsuță s-a păstrat, ca în fiecare an, și tradiția produselor la 10 lei.

CTDC a fost și loc de întâlnire cu cei dragi, unde do-

ritorii au putut savura, în tihnă, o băutură cu iz de iarnă – de la vin fiert cu aromă de scortişoară și portocale, la ceai, must, suc natural de mere sau pălincă fiartă. Tot la târg trecătorii au găsit și brazi la ghiveci sau funde imense de decorat casa.

Până pe 7 decembrie, vizitatorii au avut parte de seri de po-

vești, colinde, ateliere pentru cei mari și mici, degustări de dulceață, zacuscă sau churros și multe experiențe aparte. Evenimentul a completat cea mai lungă zonă de promenadă gratuită din centrul orașului, conectând armonios Târgul de Crăciun din Piața Unirii, Opera Christmas Fair și Târgul Tradiții de Iarnă din Piața Avram Iancu.



Catedrala Notre Dame devine cel mai vizitat monument din Paris

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

La un an de la marea sa redeschidere, în urma unui efort colosal de restaurare după incendiul care a șocat Parisul și lumea în 2019, Catedrala Notre Dame a devenit cel mai vizitat monument din capitala franceză, cu 11 milioane de vizitatori, depășind Luvrul și Turnul Eiffel, informează duminică EFE, citată de Agerpres.

De când arhiepiscopul Laurent Ulrich a proclamat „Notre Dame, deschide-ți ușile!” în seara zilei de 7 decembrie 2024, într-o ceremonie solemnă în prezența unor lideri mondiali, curiozitatea cu privire la renașterea catedralei de pe malurile Senei a determinat peste 30.000 de oameni să-i treacă pragul în fiecare zi, sosind de pe toate continentele, fie din motive religioase, fie pur turistice.

Aceasta reprezintă o creștere în comparație cu aproximativ 9 milioane de vizitatori anualii estimați pentru catedrală chiar înainte de incendiul din 15 aprilie 2019, un incendiu care a devastat o mare parte a structurii sale și pentru care reparațiile sunt încă în curs de desfășurare, după cum o demonstrează schelele și macaralele care continuă să o înconjoare.

Unul dintre cele mai izbitoare aspecte ale restaurării, care a implicat o curățare temeinică a pietrelor pentru a îndepărta substanțele cancerigene ca urmare a acumulării de funingine, este aspectul diafan al pereților săi, îmbunătățit de un nou sistem de iluminare.

Pentru a o experimenta direct, Notre Dame oferă două opțiuni de acces: o rezervare într-un interval orar specific pe site-ul său web sau așteptarea la coadă pe esplanada catedralei. Deși în lunile ime-

diate redeschiderii se stătea mult la coadă, acum lucrurile se mișcă foarte repede.

Nemaivorbind de faptul că intrarea este gratuită, lucru care nu mai este valabil în multe dintre catedralele importante din țări precum Spania. Acest lucru se întâmplă în ciuda presiunilor de a introduce o taxă de intrare din partea unor personalități precum ministrul culturii francez, Rachida Dati.

Biserica Catolică Franceză, care preferă să o mențină ca un loc de primire universal și deschis lumii, a rezistat impunerii acestei taxe, chiar și după costurile ridicate ale proiectului de restaurare, pe care statul l-a bugetat cu 700 mil. euro.

Faptul că intrarea este gratuită explică parțial succesul său în atragerea vizitatorilor, cifrele plasând Notre Dame înaintea celorlalte atracții monumentale majore ale Orașului Luminilor, cum ar fi Turnul Eiffel (7

milioane), Palatul Versailles (8,4 milioane) și Muzeul Luvru (aproape 9 milioane).

De fapt, Notre Dame este la egalitate cu Bazilica Sf. Petru de la Vatican, care primește 11 milioane de vizitatori, dar este încă departe de cel mai vizitat monument din lume, care este Orașul Interzis din Beijing, cu 17 milioane de turiști anual.

Dincolo de componenta turistică, Notre Dame se mândrește deopotrivă cu faptul că a reluat complet activitatea religioasă cu ocazia acestei prime aniversări.

Anul acesta, conform cifrelor furnizate de Dieceza de Paris, au avut loc peste 1.600 de slujbe religioase și 650 de pelerinaje, cu evenimente notabile precum prima Liturghie de după incendiu, ținută anul trecut în Ajunul Crăciunului, și celebrările dedicate morții Papei Francisc și începerii pontificatului lui Leon al XIV-lea.

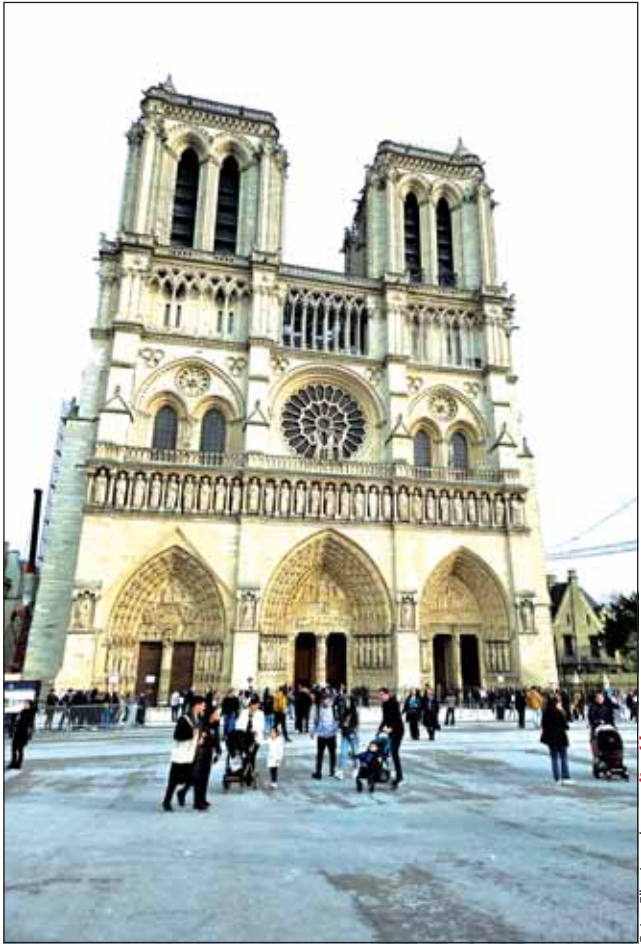


Foto: Eliza Lucaciu - monitorulcj.ro

„Ne fuge pământul de sub picioare”. Presiune maximă privind industria auto.

Va relaxa UE interdicția de a vinde mașini noi cu motor pe benzină sau diesel începând din 2035?

Bianca PREDĂ
redactia@monitorulcj.ro

Presiunea asupra Bruxelles-ului pentru a modifica această măsură majoră de mediu crește, în contextul crizei acute cu care se confruntă industria auto din Europa, scrie France Presse.

Comisia Europeană ar urma să revizuiască acest obiectiv pe 10 decembrie, în cadrul unui plan amplu în favoarea industriei auto, dar ar putea amâna anunțul, pentru a încerca să împace multe cereri ale diferitelor state membre, care reflectă adesea ceea ce cer producătorii lor auto, scrie hotnews.ro.

Obiectivul de a trece la mașini noi complet electrice din 2035 a fost stabilit în anul 2023. Aceasta a fost una dintre măsurile emblematice ale Pactului verde european și o etapă crucială în dificila obținere a neutralității climatice până în 2050.

„Ne fuge pământul de sub picioare”, spun francezii

Dar, doi ani mai târziu, se înmulțesc apelurile, în numele „pragmatismului”, de a revizui acest simbol al Pactului verde european.



Obiectivul de a trece la mașini noi complet electrice din 2035 a fost stabilit în anul 2023

„Sectorul nostru a primit cel mai strict obiectiv, deoarece la momentul respectiv era considerat unul dintre cele mai ușor de decarbonizat. Dar, în realitate, este mult mai complicat, deoarece ecosistemul și cererea consumatorilor nu au putut ține pasul” cu ritmul impus de Bruxelles, a susținut Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA).

Între timp, constructorii chinezi se instalează în masă pe piața europeană, cu

vehiculele lor electrice mult mai accesibile decât modelele „Made in Europe”.

Ca urmare, constructorii europeni se tem de o criză fără precedent, dacă obiectivele Bruxelles-ului nu vor fi corectate, cu concedieri și închideri de fabrici în serie.

„Ne fuge pământul de sub picioare”, a spus la începutul lunii noiembrie Luc Châtel, președintele Platformei automobiliste, care reunește constructorii și furnizorii francezi, acuzând că s-a ajuns la un impas provocat de „o

alegere politică și dogmatică, și nu tehnologică”.

Marile puteri economice din Europa susțin propuneri diferite

În ultimele săptămâni, cancelarul Friedrich Merz a devenit purtătorul de cuvânt al constructorilor, deosebit de puternici în Germania, care solicită de luni de zile Bruxelles-ului să revizuiască această obligație.

Într-o scrisoare adresată Comisiei, șeful guvernului german a solicitat menținerea după 2035 a vânzărilor de mașini noi cu

Șase state UE cer Comisiei Europene să renunțe la interdicția asupra motoarelor clasice din 2035

Șase țări din Uniunea Europeană au solicitat vineri Comisiei Europene să atenueze interdicția privind vânzarea de autoturisme cu motor cu ardere internă prevăzută pentru 2035, mesajul lor venind înainte de lansarea noului program european auto de săptămâna viitoare, potrivit Reuters.

Acestea au solicitat Comisiei Europene să permită vânzarea de autoturisme hibride sau de vehicule alimentate cu alte tehnologii, existente sau viitoare, „care ar putea contribui la obiectivul de reducere a emisiilor” după 2035, potrivit unei scrisori comune consultate vineri de Reuters.

Scrisoarea a fost semnată de premierii Bulgariei, Republicii Cehe, Ungariei, Italiei, Poloniei și Slovaciei.

Aceștia au solicitat, de asemenea, includerea combustibililor cu emisii reduse de carbon și a combustibililor regenerabili în planul de reducere a emisiilor de carbon din transporturi.

propulsie hibridă încărcabile, dar și a vehiculelor echipate cu prelungitoare de autonomie sau motoare termice „de foarte mare eficiență”.

Italia susține autorizarea după 2035 a vehiculelor noi care funcționează cu biocombustibili (sau agrocombustibili), produși din biomasă.

Franța, dimpotrivă, solicită să se devieze cât mai puțin posibil de la traiectoria către vehiculele complet electrice, pentru a nu compromite investițiile enorme deja realizate de constructori.

„Dacă mâine renunțăm la obiectivul pentru 2035, puteți uita de fabricile europene de baterii electrice”, a declarat președintele Emmanuel Macron, la încheierea unui summit european în octombrie.

Franța solicită, de altfel, UE să sprijine producția de baterii electrice, în plină dezvoltare în nordul țării, și propune obligații de ecologizare (adică o electrificare impusă) a flotelor profesionale cu vehicule europene (pentru a nu favoriza producătorii chinezi).

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, primul în topul regional din România

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj rămâne primul în topul regional din România. Transportul aerian de pasageri a crescut, în primele nouă luni ale acestui an, cu 8,2%, comparativ cu perioada similară din 2024, de la 19.812.900 pasageri la 21.446.200 pasageri, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS).

Cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de pasageri s-au înregistrat pe aeroporturile:

- „Henri Coandă” – București, cu 6.502.800 pasageri îmbarcați și 6.397.200 pasageri debarcați,
- „Avram Iancu” – Cluj-Napoca, cu 1.349.900 pasageri îmbarcați și 1.344.300 debarcați
- Aeroportul Internațional Iași, cu 869.800 pasageri îmbarcați și 848.100 debarcați.

Cele mai însemnate ponderi în transportul intern au fost înregistrate pentru aeroporturile:

- „Henri Coandă” – București (49,5% din numărul total de pasageri îmbarcați),
- „Avram Iancu” – Cluj-Napoca (18,4%)
- „Traian Vuia” – Timișoara (12,7%).

În transportul internațional de pasageri, primele zece aeroporturi de origine (de unde au provenit pasagerii debarcați în România), stabilite după numărul pasagerilor în curse regulate, au fost: Londra Luton (834.790 pasageri), Milano Bergamo (451.783 pasageri), München (329.044 pasageri), Bruxelles Charleroi (293.511 pasageri), Istanbul Internațional (289.024 pasageri), Paris Beauvais (267.031 pasageri), Roma Fiumicino (264.322 pasageri), Viena (256.088 pasageri), Dortmund (237.577 pasageri), Madrid Barajas (236.338 pasageri).

În ceea ce privește îmbarcările, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru Londra Luton (841.856 pasageri), Milano Bergamo (463.902 pasageri), München (326.418 pasageri), Bruxelles Charleroi (302.748 pasageri), Paris Beauvais (273.252 pasa-



geri), Istanbul Internațional (269.549 pasageri), Roma Fiumicino (269.214 pasageri), Viena (267.004 pasageri), Dortmund (247.340 pasageri), Barcelona (234.310 pasageri), Madrid Barajas (232.733 pasageri).

Principalele țări (după aeroportul de origine) de unde au sosit pasagerii curselor aeriene regulate debarcați în România au fost Italia (1.923.922 pasageri), Regatul Unit (1.367.502 pasageri), Germania (1.192.544 pasageri), Spania (884.499 pasageri), Franța (640.250 pasageri), Turcia (423.846 pasageri),

Grecia (355.895 pasageri), Belgia (336.601 pasageri), Țările de Jos (294.636 pasageri) și Austria (256.641 pasageri).

După țara de destinație, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru Italia (1.958.452 pasageri), Regatul Unit (1.385.592 pasageri), Germania (1.228.347 pasageri), Spania (892.084 pasageri), Franța (657.042 pasageri), Turcia (403.498 pasageri), Grecia (359.663 pasageri), Belgia (349.470 pasageri), Țările de Jos (310.494 pasageri), Austria (267.597 pasageri).

BT rămâne cea mai mare bancă din România

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

BT rămâne în vârful piramidei pe piața bancară din România. Fitch confirmă rating-ul de emitent pe termen lung al Băncii Transilvania la „BBB-”, precum și rating-ul de viabilitate a băncii la „bbb-”.

Totodată, Fitch Ratings menține perspectiva negativă pentru rating-urile confirmate astăzi, în contextul rating-ului de țară.

„Agenția argumentează decizia cu privire la confirmarea rating-urilor cu poziția puternică și bine consolidată a băncii pe piața internă, rezervele solide de capital susținute de o capacitate robustă de generare internă de capital și profilul stabil de finanțare. Rating-urile evidențiază, de asemenea, calitatea activelor băncii, susținută de o politică de creditare sănătoasă”, se arată într-un comunicat oficial BT.

Cu o cotă de piață de aproape 23% din activele sectorului, BT este cea mai mare bancă din România, cu un model de afaceri care se concentrează pe



deservirea IMM-urilor, antreprenorilor și clienților retail, cu care are relații solide. Fitch subliniază că portofoliul de credite a băncii este bine diversificat, iar expunerea limitată la industrii volatile a susținut performanța solidă pe tot parcursul perioadei analizate.

Din punct de vedere financiar, banca a înregistrat o profitabilitate ridicată în primele nouă luni din 2025, ca urmare a eficientizării operaționale și a creșterii veniturilor. Indicatorii de capitalizare rămân solizi, iar lichiditatea este adecvată, sprijinită de o bază stabilă și granulară de depozite.



PRO MEDICAL
CENTRU DE DIAGNOSTIC ȘI TRATAMENT

Dr Ormos Éva Erzsebet
medic specialist medicina internă

DECONTARE PRIN CAS
pe baza biletului de trimitere de la medicul de familie /specialist

Programări la numărul de telefon:
0728-114-909

Strada Cometei 38A Cluj-Napoca

Batrom
www.batrom.ro

Rombat SA Bistrița
Comercializează, formatează și montează acumulatori auto, acumulatori tracțiune, acumulatori staționari.



Reprezentanța Batrom din Cluj Napoca se află pe strada Streiului, nr. 12

Program: L-V – 08.00-18.00
S: 08.00-13.00

Telefon/Fax: 0264-41-45-68 Mobil: 0729-15-86-00

Abonează-te la monitorul



■Nu rata știrile care contează! Alege un abonament și fii mereu informat.

■Cu numai 55 de lei pe lună ai informații de calitate și articole verificate.

0371.177.371

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



În atenția seniorilor cu domiciliul în Cluj-Napoca: Prolungirea Abonamentelor de transport gratuite direct de la automatele din stații

Stimați seniori, nu uitați că în luna decembrie expiră abonamentele de transport gratuite. **Vă rugăm să solicitați din timp încărcarea cardurilor pe anul 2026.**

Vă reamintim că pentru a evita cozile de la Centrele de vânzare, doar în luna decembrie pensionarii peste 70 de ani pot prelungi abonamentele pentru anul următor direct de la Automatele din stații. Instrucțiunile pentru prelungirea abonamentului sunt afișate în fiecare stație și pe site-ul nostru www.ctpcj.ro, unde se găsește și un tutorial cu toți pașii de efectuat.

Beneficiaza de abonamente gratuite urmatoarele categorii:

■ Abonamente gratuite pe toate liniile pentru:
a) pensionarii ale căror venituri pe cuponul de pensie la rubrica „Total drepturi” sunt de până la **3.600 lei**;
b) persoanele vârstnice definite conform art. 1 alin (4) din Legea nr. 17/2000 care au împlinit **vârsta de 70 ani, indiferent de cuantumul pensiei**;
c) cetățenii de onoare ai municipiului Cluj-Napoca, veteranii și văduvele de război, revoluționarii și urmașii eroilor martiri cu domiciliul în Cluj-Napoca.

■ Abonamente gratuite pe 1 linie, se acordă pentru: pensionarii ale căror venituri pe cuponul de pensie la rubrica „Total drepturi” sunt cuprinse între **3601 si 4500 de lei**.
* Pentru pensionarii încadrați în gradul I de invaliditate, care au dreptul, în afara pensiei, la o indemnizație pentru însoțitor, în cuantum fix (care se regăsește pe cuponul de pensie în expresia “S.fixă” = Sumă fixă), se vor lua în considerare doar veniturile înregistrate pe cuponul de pensie la rubrica “pensie” (conform prevederilor art. 77, alin. (1) din Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, cu modificările și completările ulterioare) și nu veniturile înregistrate la rubrica “Total drepturi”.

Documentele necesare la Centrele de vânzare carduri sunt următoarele, (fără copii):
■ Cardul de transport emis în anii anteriori;
■ Carte de identitate în original;
■ Pentru pensionarii cu vârsta sub 70 de ani: Cupon de pensie sau Decizia de pensionare din luna curentă sau anterioară; Decizia medicală pentru pensionarii de boală; Decizia de pensie de urmaș;
■ Dovada privind calitatea de cetățeni de onoare, veterani și văduve de război, revoluționari și urmași ai eroilor martiri;
Primul card (pentru cei care nu au avut nici un card de transport) se va emite pe loc, gratuit.

Orarele Centrelor de vânzare carduri

Centrul de vânzare	Adresa	Luni - Miercuri	Joi	Vineri	Samb-Dum
CTP Carduri OPERA	Statia Opera, Pta Stefan cel Mare nr 16-17	06:00-21:30	06:00-21:30	06:00-21:30	Inchis
Primaria Centrala	Str. Motilor nr. 7	08:30-16:15	08:30-16:15	08:30-16:15	Inchis
Memorandumului Sud	Statia Memorandumului	06:00-21:30	06:00-21:30	06:00-21:30	Inchis
CTP Carduri Bd. 21 Decembrie	Bd. 21 Decembrie 1989 nr. 79A	06:00-21:00	06:00-21:00	06:00-21:00	Inchis
CTP Carduri ARTE PLASTICE	Statia Arte Plastice, str. Aurel Vlaicu nr. 3	05:30-21:30	05:30-21:30	05:30-21:30	Inchis
CTP Carduri MINERVA	Statia Minerva, în spate la McDonald's	06:00-21:30	06:00-21:30	06:00-21:30	Inchis
CTP Carduri BUCIUM	Statia Bucium	05:30-21:30	05:30-21:30	05:30-21:30	Inchis
Primaria Zorilor	Str. Pasteur nr. 60	08:00-15:45	08:00-17:15	08:00-14:15	Inchis
Primaria Grigorescu	Str. Alexandru Vlahuta nr.46-47	Inchis-Renovare	Inchis-Renovare	Inchis-Renovare	Inchis
CTP Carduri P-ta 1 Mai	Statia P-ta 1 Mai, P-ta 1 Mai nr.4	07:30-15:30	07:30-15:30	07:30-15:30	Inchis
CTP Carduri P-ta Garii SUD	Statia P-ta Garii Sud (liniile 3,5,9,35), P-ta Garii nr.3	06:00-21:30	06:00-21:30	06:00-21:30	Inchis

Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

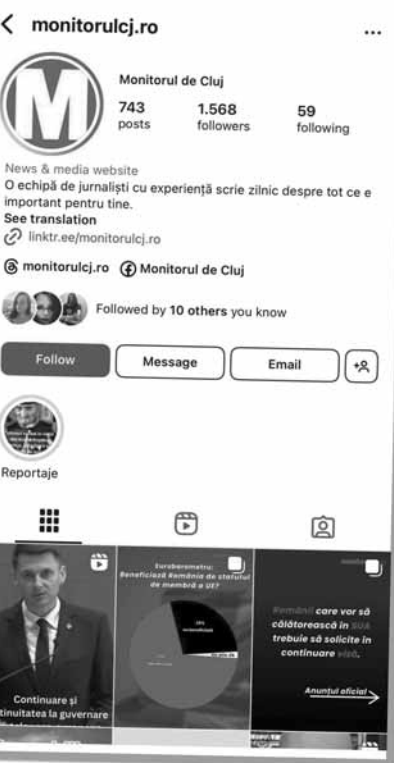
Ne găsești și pe Instagram!

Vrei să fii mereu la curent cu cele mai noi știri și articole?

Urmărește-ne pe Instagram pentru:
✓ **cele mai importante știri**, analizate de jurnaliști profesioniști
✓ **Informații actualizate**
✓ **Conținut exclusiv**

Scanează codul QR și urmărește-ne acum!





monitorulcj.ro
Monitorul de Cluj
743 posts 1.568 followers 59 following
News & media website
O echipă de jurnaliști cu experiență scrie zilnic despre tot ce e important pentru tine.
See translation
linktr.ee/monitorulcj.ro
@monitorulcj.ro Monitorul de Cluj
Followed by 10 others you know
Follow Message Email +
Reportaje



ANUNȚ PUBLIC

Directia de mediu Cluj anunta decizia de emitere a autorizatiei integrate de mediu actualizate pentru **SC SADACHIT PRODCOM SRL**. Platforma produse anorganice de baza- depozite si instalatii, in Turda, str. 22 Decembrie 1989, jud. Cluj, conform anexei 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale in categoria de activitate : 4.2.d) sarurile, cum sunt clorura de amoniu, dloratul de potasiu, carbonatul de potasiu, carbonatul de sodiu, perboratul, nitratul de argint.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul DJM Cluj, Calea Dorobantilor nr 99, fax: 0264 410716, e-mail: office@djmci.anmap.gov.ro in termen de 30 de zile de la data aparitiei anuntului.

ANUNȚ ACORD DE MEDIU

S.C. SOLARIS INDUSTRIAL PARK S.R.L., anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: „**Amenajare drum, extindere rețele, racorduri și bransamente utilități**” propus a fi amplasat în com. Bontida, C.F. nr. 57331, jud. Cluj.

Informațiile, privind proiectul propus, pot fi consultate la sediul Direcției Județene de Mediu, din Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99 și la **beneficiar S.C. SOLARIS INDUSTRIAL PARK S.R.L.**, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Henry Barbusse, nr. 19, jud. Cluj, în zilele de luni-joi între orele 9.00 – 14.00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul D.J.M. Cluj, din Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.

ANUNȚ PLAN URBANISTIC ZONAL

COMPEXIT REAL ESTATE S.R.L., în calitate de beneficiar, anunță inițierea Planului Urbanistic Zonal pentru: „**ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL CONFORM LEGII NR. 350/2001 ACTUALIZATĂ**”, amplasat pe str. Calea Turzii , nr. 223, CLUJ-NAPOCA, jud. CLUJ.

Consultarea propunerii se poate face la Primăria Municipiului Cluj-Napoca, la biroul Strategii Urbane, camera 63.



Citește-ne și ON-LINE pe
monitorulcj.ro

ANUNȚ AVIZ DE MEDIU

PĂUN OANA-ADINA, în calitate de titular, anunță publicul interesat asupra declanșării etapei de încadrare, conform H.G. 1076/2004, în vederea obținerii avizului de mediu pentru „**P.U.D. ȘI D.T.A.C. CONSTRUIRE CASĂ DE VACANȚĂ D parțial+P+M, ÎMPREJMUIRE TEREN ȘI AMENAJĂRI EXTERIOARE**”, din comuna Beliş, localitatea Beliş, nr. cad. 53519, jud. Cluj.

Prima versiune a planului poate fi consultată la proiectant: mun. Zalău, piața Iuliu Maniu, nr. 7/A, email turcas_oe@yahoo.com, tel. 0725518436, în zilele de luni-vineri, între orele 900-1400, **din data 03.12.2025.**

Publicul interesat poate transmite, în scris comentarii și sugestii, **până la data de 23.12.2025**, la D.J.M. Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, bl. 9B, cod 400609, tel. 0264-410722, fax. 0264-412914, e-mail office@djmci.anmap.gov.ro.

CU NUMAI 55 LEI/LUNĂ PRIMEȘTI ZIARUL ACASĂ

ABONEAZĂ-TE ! 0371.177.371



Pe scurt

Dan Petrescu a dat Rapid în judecată

Dan Petrescu și CFR Cluj au dat-o în judecată pe Rapid la Comisiile Federației Române de Fotbal. Dan Petrescu este implicat în litigiu pentru că are de recuperat 120.000 de euro, sumă cu care a împrumutat clubul CFR Cluj. Așteaptă să-și primească banii, însă, de la Rapid. Motivul? Dan Petrescu a împrumutat-o pe CFR Cluj cu 120.000 de euro pentru ca echipa să poată face deplasarea în Suedia pentru meciul cu Hacken din preliminariile Conference League pierdut 2-7, iar ardelenii l-au asigurat că-și va primi banii, dar nu direct de la CFR, ci de la Rapid. Rapid trebuie să-i plătească CFR-ului suma de 120.000 de euro pentru transferul lui Kader Keita, iar ardelenii i-au anunțat pe bucurăsteni să trimită banii direct în contul lui Dan Petrescu, scrie Golazo. Plata a întârziat, însă, să apară, deși trebuia făcută până pe 31 august, astfel că Dan Petrescu și CFR Cluj, împreună, au deschis un litigiu împotriva Rapidului. Speța a fost pe masa Camera Națională de Soluționare a Litigiilor la sedința din 4 decembrie, dar nu s-a decis nimic. A fost acordat un nou termen, pentru 18 decembrie.

Elveția – România, ultimul meci al României la CM 2025

Elveția – România a fost meciul care a închis parcursul naționalei pregătite de Ovidiu Mihăilă la Campionatul Mondial de handbal feminin. Meciul a avut loc ieri de la ora 19 și s-a terminat după încheierea ediției. Cu o victorie în fața Elveției, România va încheia grupa principală pe locul 3 și se va clasa pe poziția a 9-a în ierarhia finală a turneului. Scenariile care ne-ar trimite pe 10 sunt imposibile de realizat, nici nu merită amintite, scrie gsp.ro. Naționala pregătită de Ovidiu Mihăilă este la mâna ei, mare favorită, o cotă de 1,08, pentru îndeplinirea obiectivului stabilit la startul competiției: top 10! În schimb, un eventual eșec ar fi dezastruos. Cumulat cu victoria firească a Japoniei în fața Senegalului, România s-ar prăbuși pe locul 5 în grupă. Ar însemna un loc 17 la general. Atât de jos ne-am mai clasat o singură dată în istorie, în 2001. Elveția a obținut două victorii în grupa preliminară, în fața unor adversare modeste, Iran (34-9) și Senegal (25-24). A făcut un meci onorabil împotriva Ungariei, a condus la pauză, dar a cedat 25-32. Au urmat alte două înfrângeri, de această dată clare, cu Japonia (21-27) și cu Danemarca (23-36). Pentru selecționata pregătită de Knut Ove Joa este prima participare din istorie la un Campionat Mondial. Nu a ajuns nici la Jocurile Olimpice, iar la Europene a bifat doar edițiile din 2022 și 2024.

Universitatea Cluj, victorie la pas cu Hermannstadt

„U” Cluj a învins-o clar pe Hermannstadt, scor 3-0, într-o partidă din etapa a 19-a din SuperLiga

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Universitatea Cluj a câștigat, ieri, scor 3-0, pe teren propriu împotriva celor de la Hermannstadt Sibiu. Studenții au început meciul în forță și au reușit să deschidă scorul după doar 5 minute. Jovo Lukic a marcat pentru 1-0. „Elevii” lui Cristiano Bergodi și-au împărțit ocaziile și posesia cu Sibienii în prima repriză. „U” Cluj nu a reușit să mărească diferența înainte de pauză, iar gazdele au intrat la cabine cu avantaj minim pe tabelă.

În a doua repriză, Universitatea Cluj s-a desprins la 2-0 în minutul 68, când Lukic a reușit dubla. Acesta s-a întors și l-a învins pe portarul oaspeților cu un șut pe jos. Două minute mai târziu, același Lukic a reușit tripla. A marcat din nou din careu.

Lukic a fost schimbat în minutul 73 de tehnicianul italian, iar fanii l-au aplaudat pentru performanța reușită, iar tabela a rămas neschimbată până la final.

Lukic a ajuns la 10 goluri marcate în acest sezon și l-a



Foto: Facebook - FC Universitatea Cluj

Universitatea Cluj a câștigat, ieri, scor 3-0, pe teren propriu împotriva celor de la Hermannstadt Sibiu

egalat în fruntea clasamentului golgheterilor pe Alexandru Dobre (Rapid București).

„U” Cluj, neînvinșă

„U” este neînvinșă de patru etape, în care are două victorii și două egaluri, iar în ultimele trei etape nu a primit gol. „Șepcile roșii” au adunat 27 de puncte și au egalat-o pe Oțelul, ocupanta ultimului loc de play-off.

La flash-interviul de după meci, Bergodi a subliniat importanța victoriei deoarece le permite clujenilor să rămână

aproape de play-off și l-a felicitat pe Lukic pentru evoluție, însă a transmis că așteaptă mai multe realizări și de la ceilalți jucători.

În plus, s-a declarat încântat de faptul că Iulian Cristea, Dorin Codrea, Alexandru Chipciu și Dan Nistor și-au prelunțat contractele în săptămâna care a trecut.

„Intenția era de a încerca să fim agresivi de la început și a venit golul care ne-a dat încredere. După vreo 20 de minute pierdusem controlul meciului, nu trebuie să se mai

întâmplă, pentru că se putea întâmpla orice. Apoi am vorbit cu băieții, iar în repriza a doua am avut faze bune. Îi felicit, sunt trei puncte pentru noi și asta ne mulțumește. Nu, nu a fost ușor, doar că au intrat bine jucătorii. Niciun meci nu e ușor în SuperLiga, dar au avut atitudine și agresivitate. Lukic, da, mă bucur pentru el. E un atacant puternic, masiv, dar aștept și de la aripi și de la alți atacanți goluri, că nu ne putem baza doar pe el. Era un meci important tocmai pentru asta,

să ne apropiem de zona de play-off. Mai avem două meciuri până la finalul anului și trebuie să stăm aproape. Vine cantonamentul, echipele se schimbă, în general zic, după vom mai avea doar 9 etape. Nu se poate spune că e un obiectiv să intrăm în play-off până la finalul anului, au câștigat Oțelul, Argeș, celelalte echipe. E un semnal din partea conducerii că jucătorii importanți au semnat, pentru că am încredere în ei și mă bucură acest lucru”, a declarat Bergodi.

„Se prăbușește totul la noi! E o mare greșeală cuvântul play-off”.

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Meciul dintre Universitatea Craiova și CFR Cluj a început la ora 20:30 și s-a terminat după încheierea ediției. Detalii despre această partidă puteți citi pe www.monitorulcj.ro.

După marele derby FCSB – Dinamo 0-0, duminică seară s-a disputat meciul dintre Universitatea Craiova și CFR Cluj. După un start excelent de campionat, oltenii au avut parte de o scădere de formă, care a dus și la demisia lui Mirel Rădoi (44 de ani), iar acum pare a avea iar un traseu ascendent în mandatul lui Filipe Amaral Rino Coelho (45 de ani), cunoscut ca Filipe Coelho.

Gruparea de pe „Jon Oblemenco” se află, momentan, pe locul 4 în clasament, cu 33 de puncte, cinci mai puține față de liderul, Rapid, dar giuleștenii vor juca și ei

luni, 8 decembrie, cu FC Botoșani, în deplasare.

De partea cealaltă, CFR Cluj trece printr-un moment extrem de greu. Fosta campioană, care a dominat cinci ani fotbalul românesc, a ajuns în partea de jos a ierarhiei, pe locul 12, cu doar 19 puncte, cu unul mai mult față de Unirea Slobozia, echipa aflată pe primul loc de baraj pentru menținerea în prima ligă.

Pentru gruparea din Gruia meciul de aseară a fost unul în care ardelenii au fost condațnați să ia puncte pentru a mai spera la locurile fruntașe.

„E o mare greșeală să pronunțe cuvântul play-off”

Daniel Pancu, antrenorul fostei campioane, nu este așa de convins că echipa sa va mai prinde play-off-ul în acest sezon.

„E o prăbușire a echipei, e o echipă care trebuia să meargă pe ideea de campionat și

câștigarea Cupei. Au mai fost exemple, cum ar fi cel al lui Sepsi, anul recut. Nu am pronunțat cuvântul play-off! Am spus mereu că e un miracol. E o mare greșeală a unora să pronunțe cuvântul play-off, când vorbesc de CFR, chiar dacă mai sunt șanse matematice. O echipă care câștigă două meciuri în turul campionatului nu poate emite pretenții la play-off”, a spus Pancu, într-o intervenție telefonică la Digi Sport.

Mai mult, Pancu a mai spus că a resimțit o lipsă de încredere la nivel de lot și că este o perioadă dificilă pe care jucătorii trebuie să o conștientizeze.

„(n.r. da, dar voi ați învins Rapidului cu 3-0). Nu știu ce se întâmplă cu Rapid, dacă marca Petrila. Nu știu, îi spun sincer. Pentru că la noi se prăbușește totul atunci când primim gol. E lipsă de încredere total, sunt jucători de anul trecut majoritatea care nu sunt obișnuiți cu înfrângerile și cu



Foto: dtd1907.ro

meciuri fără victorie. E foarte greu de înghițit, dar trebuie să conștientizezi unde te afli”, a mai spus Pancu, la Digi Sport.

Pancu s-a referit la meciul CFR Cluj – Rapid 3-0, din ur-

mă cu două etape, atunci când Claudiu Petrila, scăpat pe contraatac, în minutul 34, la 0-0, a trimis mingea spre poarta goală, dar Synian a scos aproape de linia porții.