

Fie ca noul an să aducă mai multă speranță, echilibru și împliniri pentru fiecare dintre dumneavoastră. Redacția **monitorulcj.ro** vă va fi alături și în anul care vine, cu informații verificate, subiecte relevante și povești care contează cu adevărat.

SĂRBĂTORI FERICITE! LA MULȚI ANI!



monitorulcj.ro

MARȚI | 30 DECEMBRIE 2025 | anul xxviii, nr. 238 (7119) | 8 pagini | 2,50 lei



Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj
"Pierrea așternută a Transilvaniei"



Consiliul
Județean Cluj



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL
AVRAM IANCU CLUJ

SĂRBĂTORI FERICITE ȘI UN AN NOU ÎN CARE FIECARE ZBOR SĂ VĂ
ADUCĂ MAI APROAPE DE CEI DRAGI ȘI DE VISURILE VOASTRE.
VĂ DORIM UN 2026 PLIN DE CĂLĂTORII MEMORABILE ȘI DESTINAȚII
INSPIRAȚIONALE.

La mulți ani, 2026!

www.airportcluj.ro



PUBLICITATE



Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

-2°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0920 LEI

Următoarea ediție **monitorulcj.ro**
apare **vineri, 9 ianuarie 2026**

ECONOMIE

**Aeroportul Cluj,
independent
energetic în 2027**

Aeroportul Internațional Cluj va deveni independent energetic datorită unui parc fotovoltaic în valoare de peste 55 mil. lei. **Pagina 5**

ACTUALITATE

**Trenul metropolitan:
licitația pentru cele
șapte trenuri se reia**

Primăria Clujului a primit o singură ofertă, incompletă, pentru achiziția a șapte trenuri electrice pentru transportul metropolitan. **Pagina 6**

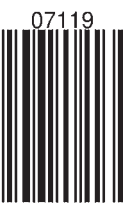
POLITICĂ

Boicot la CCR

Ședința CCR privind pensiile magistraților a fost amânată iar, pentru 16 ianuarie, pentru că au lipsit, ca și duminică, patru judecători propuși de PSD. **Pagina 3**



5 948494 260010



07119

Cluj, ești gata de 2026?

Revelion în Piața Unirii, sub un cer luminat de drone



Foto: Emil Boc / Facebook

Cluj-Napoca întâmpină 2026 cu concerte live și un spectaculos show de drone în Piața Unirii. Programul ultimei zile din 2025 va fi deschis de două trupe clujene: grupul vocal de pop-operă Anatholis, urmat de trupa Hara. La ora 00:00, în Piața Unirii va avea loc un impresionant spectacol de drone și lumini care va marca trecerea în Noul An. **Pagina 4**

METEO Ce temperaturi aduc ultimele zile din 2025

ANM a emis un cod galben de vânt puternic după alertele de vreme severă care au vizat zonele montane, unde a fost în vigoare un cod roșu de viscol. În ultimele zile din 2025, vântul rămâne intens mai ales în estul și sud-estul țării, cu rafale de până la 70 km/h în zonele joase și 120 km/h la altitudini de peste 1.700 m. Meteorologii anunță ninsori foarte slabe cantitativ în jumătatea de nord a României, fără depuneri semnificative de zăpadă.

„După această avertizare, va intra în vigoare un nou cod galben pentru partea de est a țării de sud-est Moldova, Dobrogea, vestul, sudul Olteniei, sud-estul Transilvaniei, dar și Carpații Meridionali și Carpații de Curbură, acolo unde vântul se va menține intens. În zonele joase, vitezele acestuia vor atinge 70km/h iar la

munte, în zonele înalte, la peste 1.700 m altitudine, rafalele vor atinge chiar și 120km/h. Ulterior, în zonele joase, pe parcursul nopții, vântul va scădea în intensitate. Vor mai rămâne zonele de munte, Carpații Meridionali, Carpații de Curbură, acolo unde vântul se va menține intens 60-85km/h, iar la peste 1.700 m altitudine 90-120km/h, iar pe parcursul zilei de marți se va intensifica din nou în partea de sud-vest a țării, vestul și sudul Olteniei, acolo unde din nou rafalele vor atinge 70km/h”, a declarat Iris Răducanu, meteorolog ANM, potrivit digi24.ro.

În ceea ce privește ninsorile, ANM transmite că acestea vor fi foarte slabe cantitativ și vor apărea mai mult în jumătatea de nord a țării, iar temperaturile se vor menține mai coborâte decât ar

fi normal în această perioadă, inclusiv nopțile când minimele vor fi negative în mare parte din țară.

La munte, va ninge foarte slab și mai ales la altitudini mari. Ninsori vor apărea și în Banat, Crișana, Transilvania, Maramureș, nordul Moldovei, dar vor fi slabe cantitativ, cu șanse slabe să se depună nou strat de zăpadă.

În ultimele trei zile ale anului 2025, în restul teritoriului vor fi intensificări ale vântului, dar cu viteze ceva mai reduse, până în 40-45km/h. Precipitații vor fi prezente doar în jumătatea de nord a țării, foarte slabe cantitativ, dar temperaturile se mențin scăzute. Acestea se vor încadra, în general, la nivelul întregii țări, între -3, -4 grade Celsius.



Un Revelion ca-n povești, în Piața Unirii din Cluj

Revelion 2026 la Cluj-Napoca: atmosferă de sărbătoare, concerte, spectacol de drone și lumini în Piața Unirii

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Cluj-Napoca întâmpină
2026 cu concerte
live și un spectaculos show
de drone în Piața Unirii.
Primăria și Consiliul
local Cluj-Napoca invită
comunitatea clujeană,
turiștii și oaspeții
orașului să sărbătorească
împreună Noul An.

Pentru Revelion 2026 a fost
pregătit un program de concer-
te, confetti, șampanie și, pen-
tru al doilea an consecutiv, un
spectacol de drone și lumini.

**Programul serii
de 31 decembrie**

Programul ultimei zile a
anului 2025 va fi deschis de
două trupe clujene: grupul
vocal de pop-operă Anatho-
lis, care urcă pe scena din
Piața Unirii la ora 22, urmat
de trupa Hara la ora 23. La
ora 00:00, în Piața Unirii va
avea loc un impresionant
spectacol de drone și lumini
care va marca trecerea în No-

ul An. Concertele continuă
cu Score Band de la 00:15.

Evenimentele vor avea loc
în cadrul de poveste creat de
Târgul de Crăciun Cluj-Na-
poca, completat de instala-
țiile luminoase care îmbră-
că zonele pietonale ale ora-
șului – strada Iuliu Maniu și
strada Universității.

**Ultima zi a Târgului
de Crăciun
din Piața Unirii**

Ajunul Anului Nou, 31 de-
cembrie, va fi ultima seară în
care clujenii și turiștii se mai
pot bucura atât de roata pa-
noramică, cât și de bunătați-
le din căsutele târgului: pro-
duse autentice tradiționale de
la producători locali, turtă
dulce, cozonaci, ceai sau vin
fiert cu scortîșoară și o gamă
largă de produse gastronomi-
ce de sezon.

De asemenea, Târgul de
Iarnă continuă pe platoul Să-
lii Sporturilor „Horia Demi-
an” până în 15 februarie
2026, unde atracția princi-
pală este patinoarul.

EMIL BOC | primarul municipiului Cluj-Napoca

*„Sărbătorile sunt
despre a fi împreună,
iar cel mai frumos
cadou rămâne
timpul petrecut
alături de cei dragi.
Vă așteptăm
să trăim această
trecere în Noul An
într-o atmosferă
caldă, de sărbătoare”.*



Restricții de circulație

Primăria municipiului Cluj-Napoca anunță o serie de restric-
ții de circulație cu ocazia Revelionului:

- din data de 31 decembrie 2025, ora 21, până în data de 1 ianuarie 2026, ora 1, restricționarea circulației rutiere pe strada Napoca, Piața Unirii (latura de Sud și Est) și Bulevardul Eroilor, când situația o impune;
- din data de 31 decembrie, ora 23.50 până în data de 1 ianuarie 2026, ora 00.15 restricționarea circulației rutiere pe latura de Nord a Pieței Unirii și pe Bulevardul 21 Decembrie 1989 (de la intersecția cu strada Cuza Vodă până la intersecția cu Piața Unirii);
- închiderea parcării cu barieră din Piața Unirii (pe latura de Vest), din data de 29 decembrie, ora 22 până în data de 30 decembrie, ora 5.00 și închiderea totală a parcării din data de 30 decembrie, ora 20, până în data de 1 ianuarie 2026, ora 5.00.



Aeroportul Cluj, independent energetic în 2027. Parc fotovoltaic de 55 mil. lei.

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj va deveni independent energetic datorită unui parc fotovoltaic în valoare de peste 55 de milioane de lei

Sergiu TĂMAȘ
redactia@monitorulcj.ro

Aeroportul Internațional Cluj și Ministerul Transporturilor au semnat contractul de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții Parc fotovoltaic.

Realizarea parcului fotovoltaic are ca scop producerea energiei electrice din surse regenerabile, respectiv din energie solară, care va avea ca rezultat reducerea amprentei de carbon și va genera economii semnificative în bugetul aeroportului.

Parc fotovoltaic pe 8 hectare la Aeroportul Internațional Cluj

În cadrul proiectului se vor instala, pe o suprafață de aproximativ 8 hectare, aproape 7.500 de panouri cu o capacitate de producție de 4,99 MW, un sistem de stocare a energiei de 12 MWh și pompe de căldură, care utilizează energie regenerabilă de 300 kWt.

În urma implementării proiectului, Aeroportul Internațional Cluj va obține multiple beneficii, precum creșterea gradului de independen-



Aeroportul Internațional Cluj va avea un parc fotovoltaic cu mii de panouri solare

ță energetică, reducerea impactului asupra mediului prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea cheltuielilor aferente consumului de energie electrică, precum și alinierea la politicile și obiectivele naționale și europene privind tranziția către energie verde.

„Suntem deosebit de încântați că am semnat contractul de finanțare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru realizarea unui parc fotovoltaic. Este un pas important în procesul de adaptare la

noile cerințe internaționale și ne dorim ca Aeroportul Internațional Cluj să devină un model de bune practici în ceea ce privește utilizarea tehnologiilor verzi în infrastructura de transport”, a declarat Viorel Federiga, președintele Consiliului de Administrație.

Parc fotovoltaic de peste 55 mil. lei la Aeroportul Cluj

Valoarea totală a proiectului este de 55.552.085,01 lei (TVA inclus), din care valoarea finanțată din fonduri europene este de 30.449.087,00

lei (fără TVA, neeligibil), iar 25.102.998,01 lei (inclus TVA aferent valorii totale a proiectului) vor fi asigurați de către Aeroportul Internațional Cluj în calitate de beneficiar.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană din Fondul pentru Modernizare prin Programul cheie 9: Eficiență energetică în transporturi – reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi. Durata de implementare a proiectului este de 12 luni, în perioada 2026-2027.

DAVID CICEO | directorul Aeroportului Internațional Cluj

„Vom realiza investiții în capacități de producere a energiei electrice din surse regenerabile și în sisteme de stocare a energiei, dedicate exclusiv autoconsumului. Sperăm ca în anul 2027 să ajungem la autonomie energetică. Implementarea proiectului este un pas important în demersurile aeroportului în vederea îndeplinirii obiectivului de reducere la zero a emisiilor de carbon până în anul 2050”.



Foto: Facebook Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

ALIN TIȘE | președintele Consiliul Județean Cluj

„Modernizarea Aeroportului Internațional Cluj este una din prioritățile Consiliului Județean Cluj, având în vedere rolul extrem de important pe care aeroportul îl are în dezvoltarea economică a județului și a întregii regiuni. În actualul context economic, independența energetică este unul dintre obiectivele majore spre care ne focusăm. Susținem acest proiect al aeroportului, care este în concordanță cu strategia județului Cluj de a reduce costurile, prin utilizarea energiei verzi și creșterea gradului de independență energetică”.



Foto: monitorulcj.ro

Sărbători Fericeite!

CONA

vă urează sărbători pline de bucurie,
liniște și momente speciale alături de cei dragi.

Vă mulțumim pentru încredere!
și vă dorim

Sărbători fericeite!
și un

An nou fericeit!

Fără cozi la parcare în 2026, dar cu tarife mai mari pentru șoferi

Cererile pentru parcare depuse pentru perioada 2024-2025 sunt valabile și anul viitor

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Fără drumuri inutile și cozi la început de an pentru abonamentele de parcare în Cluj. Vestea bună pentru șoferii clujeni: cererile de parcare depuse în anii anteriori rămân valabile și în 2026.

Astfel, potrivit anunțului făcut de administrația locală, cererile depuse în anii anteriori (2024 – 2025) pentru abonamentele de parcare nu mai trebuie refăcute. Acestea rămân valabile până la soluționare.

Cererile pentru parcare, valabile până la soluționare

Primăria Cluj-Napoca anunță că cererile pentru abonamentele de parcare nu mai trebuie refăcute anual și rămân valabile până la soluționare.

Astfel, dacă ai depus o cerere în 2024 sau 2025 pentru abonament de parcare, nu va mai fi nevoie să depui una no-



Fără drumuri inutile și cozi la început de an pentru abonamentele de parcare în Cluj

uă în 2026 – cererea rămâne valabilă până la rezolvare, potrivit informării publicate de Primăria Cluj-Napoca pe pagina de Facebook.

Statusul cererii de parcare se poate verifica pe site-ul Primăriei Cluj-Napoca.

Noul regulament, propus de administrația locală la

finalul anului trecut, simplifică procesul atât pentru locurile de parcare cu abonamente anuale cât și pentru cele lunare.

„Prin aceste schimbări urmărim să eliminăm cozile de la început de an de la registratura Primăriei și să facem procesul cât mai ușor și efici-

ent”, anunța primarul Emil Boc în decembrie 2024.

În acest fel, cererile de parcare depuse începând cu anul 2024, pentru care clujenii au primit răspuns că rămân în atenția Primăriei Cluj-Napoca, rămân valabile în continuare. Așadar, cetățenii nu mai trebuie să depună o no-

uă solicitare pentru anul 2026 – cererea existentă rămâne valabilă până la soluționare.

În același timp, clujenii care nu au depus anterior o cerere pentru un loc de parcare pot să o depună online pe website-ul Primăriei.

Cererile de parcare pentru riverani pot fi depuse online de către persoane fizice/juridice cu domiciliul în Cluj-Napoca și autoturismul înmatriculat în România. O persoană poate completa online o singură cerere.

Noi tarife pentru 2026

După indexarea din 2025, tarifele pentru parcare vor fi ajustate cu 5,6% în 2026. Astfel, în zona centrală, abonamentele pentru persoane fizice vor ajunge la 113 lei/an, iar cele pentru persoane juridice la aproape 800 de lei.

În același timp, tarifele orare din Zona 1 și Zona 2 vor rămâne neschimbate, iar parcare de tip Park&Ride se va scumpi pentru staționările de lungă

durată: 16 lei pentru staționare 12/24 de ore și 401 lei pentru abonament de 30 de zile.

În cartiere, locurile de parcare, garajele și copertinele vor costa mai mult:

- de la 89 la 94 de lei, taxă anuală de parcare în cartiere
- 75 de lei/an în cazul persoanelor fizice, pentru copertine sau garaje și 298 de lei/an în cazul persoanelor juridice

Abonamentul pentru riverani, în parkingurile din cartiere – 165 de lei/an de la 156 de lei în 2025.

Conform Codului fiscal, anumite categorii de persoane, precum veteranii și văduvele de război, persoanele persecutate din motive politice, instituțiile de învățământ și sport, precum și fundațiile cu caracter umanitar sau social, rămân scutite de plata taxelor de parcare.

Conform proiectului publicat în consultare publică de administrația locală, pierderea cardului de acces sau a tichetului va fi taxată cu 110 lei pe zi.

Discuții despre Tarnița: Nicușor Dan și Macron, acord pe energia României

Bianca PREDA
redactia@monitorulcj.ro

Statul român accelerează proiectul Tarnița-Lăpușești după ani de blocaje. Hidroelectrică vrea să se asocieze cu gigantul francez EDF pentru hidrocentrala de la Tarnița.

Proiectul centralei hidroelectrice cu acumulare prin pompaj (CHEAP) Tarnița-Lăpușești, considerat unul dintre cele mai importante obiective strategice pentru echilibrarea sistemului energetic național, este relansat de Hidroelectrică.

Compania a convocat Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor (AGEA) pentru data de 27 ianuarie 2026, având pe ordinea de zi aprobarea unui parteneriat de tip Joint Venture (JVC) cu francezii de la EDF Power Solutions International.

Conform unei informări transmise Bursei de Valori București, parteneriatul dintre cel mai mare producător de energie din România și gigantul energetic francez va însemna o societate mixtă deținută 50% – 50% de către Hidroelectrică și EDF.

În vara acestui an, senatul României a adoptat o propunere legislativă meni-

tă să deblocheze proiectele de investiții în energie regenerabilă blocate în birocrație. Proiectul propune lansarea lucrărilor la hidrocentrala Tarnița-Lăpușești fără a mai fi necesar un nou studiu de fezabilitate, după ani întregi de întârzieri.

Potrivit amendamentelor propuse, centrala hidroenergetică Tarnița-Lăpușești a fost inclusă în lista proiectelor de interes public major, ceea ce permite demararea lucrărilor fără un nou studiu de fezabilitate, după ani întregi de blocaje.

Hidrocentrala Tarnița-Lăpușești, proiect evaluat la 1 miliard de euro, ar deveni cea mai mare „baterie naturală” a României, cu o putere instalată de 1.000 MW. Senatorii au argumentat că, după șase studii de fezabilitate eșuate, este momentul ca statul să treacă la acțiune și să nu mai piardă timp și bani cu proceduri inutile.

Hidroelectrică este deținută în proporție de 80,06% de statul român, prin Ministerul Energiei.

Potențiala colaborare cu compania franceză a fost recent subiect de discuție în cadrul întâlnirii președintelui Nicușor Dan cu liderul francez Emmanuel Macron la Palatul Élysée, din 9 decembrie.

„Am vorbit de chestiuni concrete, cum e investiția de la Tarnița, pe care o companie franceză vrea să o facă în zona de energie,” a declarat Nicușor Dan, la Paris.

Construcția centralei hidroelectrice cu acumulare prin pompaj Tarnița – Lăpușești, din județul Cluj, un proiect care datează încă de pe vremea lui Ceaușescu a fost relansat în spațiul public acum doi ani de Sebastian Burduja, la preluarea mandatului de ministru al Energiei.

Pentru realizarea Studiului de Fezabilitate se precognuiza un cost cuprins între 3,2 – 3,5 milioane de euro, fără a include TVA, variația fiind datorată diferențelor în abordări, profunzimii analizelor și caracteristicilor specifice ale fiecărei oferte, conform documentelor oficiale.

Procedura a eșuat, de două ori, și în mandatul lui Sebastian Burduja, la fel ca cele derulate în anii anteriori pentru a atrage investitori, dar acestea au fost sistate de stat.

În octombrie 2024, Sebastian Burduja anunța continuarea discuțiilor cu partenerii strategici din Japonia și Franța, consorțiul format din Itochu-EDF, doi giganti energetici la nivel mondial.

Trenul metropolitan: Oferta pentru cele 7 trenuri electrice, declarată inacceptabilă

Oleg GHILAS
redactia@monitorulcj.ro

Primăria Cluj-Napoca a primit o singură ofertă, incompletă, pentru achiziția a șapte trenuri electrice destinate transportului metropolitan. Astfel, licitația va fi reluată în condițiile în care oferta a fost declarată inacceptabilă.

În cadrul procedurilor pentru achiziția materialului rulant pentru transportul metropolitan din Cluj, care vizau achiziția a 7 trenuri electrice, a fost înregistrată o singură ofertă din partea firmei poloneze PESA, care s-a dovedit a fi incompletă.

Oferta a fost respinsă, iar licitația va fi reluată, semnalează clubferoviar.ro.

Pe 18 decembrie era așteptată depunerea ofertelor la licitație, dar oferta depusă de companie înregistra mai multe lipsuri, precum oferta tehnică și documentele de calificare, arată informațiile disponibile în SEAP.

Licitatia viza achiziția a șapte rame electrice pentru transportul metropolitan de călători, plus mentenanță și reparații pentru o perioadă de 15 ani și posibilitatea suplimentării perioadei de mentenanță și reparații cu încă

15 ani (mentenanță totală până la 30 de ani).

Serviciile sunt necesare pentru funcționarea respectivelor rame electrice, iar proiectul include și instruirea personalului în ceea ce privește exploatarea, deservirea ramelor electrice și a aplicațiilor software aferente, precum și transportul, asigurarea, operarea și asistența tehnică în perioada de garanție.

Valoarea totală estimată este între 333.800.000 lei fără TVA și 443.600.000 lei fără TVA, fiind compusă din:

- 224.000.000 lei fără TVA – achiziție trenuri;
- 109.800.000 lei fără TVA – mentenanță și reparații necesare pentru funcționarea trenurilor pentru o perioadă de 15 ani;
- 109.800.000 – pentru posibilitatea extinderii mentenanței și reparațiilor necesare pentru funcționarea trenurilor pentru o perioadă de încă 15 ani.

Proiectul este finanțat din Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor, bugetul local prin UAT Municipiul Cluj-Napoca, UAT Comuna Gârbău, UAT Comuna Baci, UAT Comuna Apahida, UAT Comuna Jucu, UAT Comuna Bontida și CJ Cluj, alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

Trenul metropolitan va revoluționa mobilitatea urbană

Trenul metropolitan, un proiect însemnat pentru Cluj din perspectiva creșterii mobilității, reprezintă o soluție alternativă de transport care va conecta zona metropolitană printr-un serviciu feroviar modern. În toamna anului trecut, Primăria Cluj-Napoca încheia un parteneriat cu companiile din zona metropolitană pentru realizarea proiectului trenului metropolitan. În luna noiembrie, Primăria Cluj-Napoca a pus în dezbatere publică Planul Urbanistic Zonal (PUZ) pentru Trenul Metropolitan Cluj, proiect în valoare de peste 250 de milioane de euro. Cu un traseu de 48,8 km, 23 de stații, și legături strategice cu metroul și autobuzele, proiectul trenului metropolitan Cluj promite să transforme radical mobilitatea în zona metropolitană. Proiectul vizează realizarea infrastructurii feroviare, rutiere și pietonale și include patru pasaje subterane pietonale, cu un punct intermodal în zona Aeroportului (stațiile Piața 1 Mai, Fabricii de Zahăr, IRA și Aeroportul Internațional „Avram Iancu”). În plus, pe traseul trenului vor fi realizate opt parcuri auto (stațiile Gârbău, Rădaia, Hoia, Dezmir, Apahida, Câmpenești, Jucu de Jos, Bontida).



PRO MEDICAL
CENTRU DE DIAGNOSTIC ȘI TRATAMENT

Dr Ormos Éva Erzsebet
medic specialist medicina internă

DECONTARE PRIN CAS

pe baza biletului de trimitere de la medicul de familie /specialist

Programări la numărul de telefon:
0728-114-909

Strada Cometei 38A Cluj-Napoca

Ne găsești și pe INSTAGRAM!



monitorulcj.ro

Monitorul de Cluj

743 posts 1.568 followers 59 following

News & media website
O echipă de jurnaliști cu experiență scrie zilnic despre tot ce e important pentru tine.
See translation
linktr.ee/monitorulcj.ro

monitorulcj.ro Monitorul de Cluj

Followed by 10 others you know

Follow Message Email

Vrei să fii mereu la curent cu cele mai noi știri și articole?

Urmărește-ne pe Instagram pentru:

- ✓ cele mai importante știri, analizate de jurnaliști profesioniști
- ✓ Informații actualizate
- ✓ Conținut exclusiv

Scanează codul QR și urmărește-ne acum!



Abonează-te la monitorul

- plătești doar 55 lei pe lună
- citești cele mai fierbinți știri din Cluj

0371.177.371

INFORMARE

Această informare este efectuată de **DISTRIBUȚIE ENERGIE ELECTRICĂ ROMÂNIA S.A.** – Sucursala Cluj, cu sediul în județul Cluj, localitatea Cluj-Napoca, strada Ilie Măcelaru, nr.28A, cod fiscal 14476722, număr înregistrare la Registrul Comerțului J2002000352121, tel. 0758.650.753, ce intenționează să solicite de la Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj aviz de gospodărire a apelor pentru proiectul „**Extindere rețea de distribuție în zona Valea Gârboului, aparținând Comunei Florești, județul Cluj**”, amplasat în județul Cluj, comuna Florești, Strada Valea Gârboului, nr. F.N., număr cadastral: C.F. nr. 86761/nr. cad. 86761, C.F. nr. 88103/nr. cad. 88103, C.F. nr. 86210/nr. cad. 86210, C.F. nr. 88103/nr. cad. 88103, C.F. nr. 88231/nr. cad. 88231.

Aceasta investiție este nouă. Ca rezultat al procesului de producție nu vor rezulta ape uzate. Aceasta solicitare de aviz este conformă cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Persoanele care doresc să obțină informații suplimentare cu privire la solicitarea avizului de gospodărire a apelor pot contacta solicitantul de aviz la adresa menționată. Persoanele care doresc să transmită observații, sugestii și recomandări se pot adresa solicitantului **după data de 29.12.2025.**



ADAX
ANVELOPE

30
DE ANI
DE EXISTENȚĂ

TOATE ANVELOPELE ȘI JANTELE ÎNTR-UN SINGUR LOC !

Anvelope – Jante – Vulcanizare – Hotel Anvelope

www.adax.ro www.adax.ro www.adax.ro

Str. Aurel Vlaicu nr. 150 Cluj Napoca

Tel. Mobil : 0722.619.317
Tel. Fix : 0264.411.691
Email : office@adax.ro



- Experiență de peste 30 de ani
- Disponibilitate mare în stoc
- Orice anvelopă sau jantă la comandă



Batrom

reprezentanță și service

Rombat SA Bistrița

www.batrom.ro

Comercializează, formatează și montează acumulatori auto, acumulatori tracțiune, acumulatori staționari.

Reprezentanța Batrom din Cluj Napoca se află pe strada Streiului, nr. 12

Program: L-V – 08.00-18.00
S: 08.00-13.00

Telefon/Fax: 0264-41-45-68 Mobil: 0729-15-86-00

Cartușe și Reîncărcări pentru imprimante

ECONOMISEȘTI PÂNĂ LA 60%

prînk

900 magazine specializate în cartușe pentru imprimante

CLUJ-NAPOCA, Piața Cipariu, Tel: 0364266523
cluj@prink.ro www.prink.ro



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email: secretariat@ctpcj.ro

Programul de circulație al transportului public în perioada 31.12.2025 – 07.01.2026

Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. informează publicul călător cu privire la programul de circulație al transportului public urban și metropolitan în perioada sărbătorilor de iarnă, respectiv Revelionul 2025–2026.

■ **31 decembrie 2025 – Ajun de An Nou**

În data de 31 decembrie 2025, transportul urban și metropolitan se va desfășura între orele 05:00 – 22:00, conform programului pentru zilele lucrătoare.

Având în vedere faptul că Primăria Municipiului Cluj-Napoca va organiza în Piața Unirii un program special cu ocazia Revelionului 2026, la care se estimează participarea unui număr mare de persoane, CTP Cluj-Napoca S.A. vine în sprijinul publicului prin prelungirea programului de circulație în intervalul 22:00 – 01:30, pentru următoarele linii:

- Autobuze: 9, 19, 20, 21, 30, 31, 32, 35, 36B, 37, 38, 39, 42, 44, 47
- Troleibuze: 1, 3, 5, 6, 25
- Tramvaie: 100, 101

! **Liniile de noapte nu vor funcționa în noaptea de 31.12.2025 / 01.01.2026.**

■ **1, 2, 4, 6 și 7 ianuarie 2026**

În zilele de **1, 2, 4, 6 și 7 ianuarie 2026**, transportul urban și metropolitan se va desfășura între orele 06:00 – 23:00, conform programului de transport pentru zilele de duminică.

■ **În data de 1 ianuarie 2026:**

- liniile spre **VIVO! Cluj-Napoca (28B și 43P)** vor fi **suspendate**;
- transportul va fi suplimentat pe liniile 24, 28 și 43B;
- linia 24B va circula conform unui program special.

■ **3 ianuarie 2026**

În data de **3 ianuarie 2026**, transportul urban și metropolitan se va desfășura între orele **05:30 – 23:00**, conform programului de transport pentru zilele de sâmbătă.

■ **5 ianuarie 2026**

În data de **5 ianuarie 2026**, transportul urban și metropolitan se va desfășura între orele **05:00 – 23:15**, conform programului de transport pentru zilele lucrătoare.

■ **Suplimentări speciale – 7 ianuarie 2026**

Pentru asigurarea legăturii dintre cartierele municipiului și Bd. Muncii, respectiv zona Emerson, în data de 07.01.2026 vor fi introduse plecări suplimentare pe următoarele linii: 26L, 36L, 48L, 50L și 52L.

■ **Transportul de noapte (01.01.2026 – 07.01.2026)**

Transportul de noapte se va desfășura în perioada 01.01.2026 – 07.01.2026, în intervalul 23:00 – 01:30 (25N), cu ultimele plecări la ora 01:00 din capetele de linie, pe următoarele trasee:

- 5N – str. Traian Vuia – Piața Gării 23:00–00:30
- 25N – str. Unirii – str. Bucium
- 54N – cart. Zorilor – cart. Grigorescu 23:00–00:30

■ **Plecările se vor efectua din 30 în 30 de minute.**

Informații suplimentare

Toate detaliile privind programele de circulație pot fi consultate:

- pe site-ul oficial al companiei: www.ctpcj.ro
- în aplicația de mobil **TRANZY**, disponibilă în Google Play și App Store

Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. vă urează un An Nou fericit și călătorii în siguranță!

ANUNȚ VÂNZARE TEREN

VÂND TEREN INTRAVILAN

pe str. Cosașilor în Dezmir (Apahida), în suprafață de 1.000 mp, cu front la stradă și curent.

Preț 70 €/mp.



Detalii la telefon: 0742-164697



Pe scurt

Radu Drăgușin pleacă de la Tottenham!

Experiența jucătorului Radu Drăgușin (23 de ani) la grupele londoneze se apropie de final. Internaționalul român a semnat cu Tottenham în ianuarie 2024, însă nu s-a impus ca titular la formația londoneză. Mai mult, Drăgușin a fost accidentat aproape pe tot parcursul acestui an. Deși a revenit pe gazon la ultimul meci disputat de Spurs, se pare că englezii nu iau în calcul să-l mai păstreze pe stoperul român, iar șansele ca el să plece sunt tot mai mari, a anunțat jurnalistul Fabrizio Romano. Printre primele echipe interesate de situația sa se numără și Juventus, chiar clubul unde Drăgușin a început fotbalul. Torinezii l-ar dori încă din această iarnă pentru a reconstrui lotul și a ataca o poziție cât mai sus în Serie A la finalul sezonului. Potrivit celor de la Tuttomercatoweb, el și-a dat deja acordul pentru a reveni în Serie A, astfel că mutarea are șanse tot mai mari de a se face în această iarnă. Patru meciuri a disputat pentru prima echipă a lui Juventus jucătorul care a mai îmbrăcat tricoul celor de la Genoa, Sampdoria și Salernitana de-a lungul carierei.

„Bătălia Sexelor”, meciul finalului de an

Duminică seara, la Dubai, a avut loc unul dintre cele mai așteptate dueluri ale finalului de an. Aryna Sabalenka, numărul 1 WTP, l-a înfruntat pe Nick Kyrgios, în cadrul unei partide demonstrative denumită și „Bătălia Sexelor”. Meciul s-a încheiat cu victoria australianului, scor 3-6, 3-6, însă la finalul meciului au fost voci care au contestat ideea acestei partide, chiar dacă partea de teren în care a jucat sportiva a fost cu 9% mai mică decât cea a lui Kyrgios. Matthew Lambwell, editorialist la Daily Mail, a criticat ideea meciului disputat în Emiratele Arabe Unite. „În final, a reușit performanța de a comite cel mai mare păcat: a fost plictisitor. Prost organizat, lipsit de substanță și fără suflet. Ce am învățat? Nimic. Ce am simțit? Nimic”, notează jurnalistul, criticând inclusiv atmosfera arenei și caracterul artificial al spectacolului. Nici publicația The Guardian nu a fost mai indulgentă cu organizatorii, descriind partida ca pe un amestec stângaci de demonstrație sportivă, reclamă și spectacol de circ. Publicațiile au remarcat și numeroasele pauze neobișnuite: de la dansul Macarena executat de Sabalenka, la aruncarea mingilor în tribune sau opririle pentru a evidenția celebrități din public, precum Kaka și Ronaldo. „Sincer, nu înțeleg absolut deloc cum au reușit oamenii să găsească ceva negativ în acest eveniment! A fost un meci plăcut de urmărit”, a comentat Sabalenka la finalul meciului.

Primii jucători care pleacă de la „U” Cluj în iarnă

Se anunță o iarnă agitată la clubul de pe Cluj Arena: cel puțin trei jucători vor pleca în această perioadă de mercato, înaintea reluării campionatului și a luptei pentru play-off

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

Gruparea ardeleană a renăscut sub comanda lui Cristiano Bergodi, având 7 victorii și două remize în 10 meciuri. Italianul este aproape de o performanță importantă din istoria clubului, aceea de bifa a doua calificare consecutivă din istoria clubului în play-off.

Pentru a face, însă, uitat începutul modest de sezon sub comanda lui Ioan Ovidiu Sabău, clujenii au nevoie de prestații solide după reluarea campionatului, iar pentru asta vor fi efectuate câteva transferuri.

Până să anunțe noile mutații, se pare că „U” Cluj se pregătește să se despartă de nu mai puțin de trei jucători. Este vorba despre fundașii Alin Toșca (33 de ani) și Jasper van der Werff (27 de ani), plus mijlocașul Andrei Artean, anunță publicația iAM Sport.

Cei trei care pleacă de la „U” Cluj

Primul a fost adus în vară, la scurt timp după eliminarea echipei din cupele eu-



Foto: FC Universitatea Cluj / Facebook

Se anunță o iarnă agitată la clubul de pe Cluj Arena

ropene, însă a bifat puține minute în tricoul alb-negru. A fost mereu soluția de rezervă pentru Cisse, Cristea și Capradossi și a fost folosit mai mult în meciurile amicale. În campionat a bifat un singur meci pentru „studentii”, în majoritatea timpului fiind lăsat pe banca de rezerve.

Olandezul van der Werff a avut parte de o experiență nefericită în România. Transferat în Superligă în 2024, sto-

perul s-a accidentat într-un meci cu CFR Cluj în martie anul acesta, iar de atunci nu a mai fost o soluție de bază pentru echipă. A revenit în lot pentru ultimele partide disputate în acest an, însă Bergodi a ales alte variante în centrul defensivei, astfel că nu a apelat deloc la serviciile sale.

Nici Artean nu va continua la Universitatea din iarnă. El a lipsit din echipă din cauza unei accidentări la ul-

timele meciuri și nu mai intră în calculele lui Bergodi și pentru 2026. Transferat de la CFR Cluj, mijlocașul în vârstă de 32 de ani se află la al doilea sezon pe Cluj Arena, timp în care a bifat 32 de apariții în campionat, fără să contribuie, însă, la vreo reușită.

La un pas de play-off

Situația echipei s-a îmbunătățit considerabil după ple-

carei lui Nelu Sabău și venirea lui Cristiano Bergodi pe banca tehnică. Clujenii sunt acum pe locul 7, cu 33 de puncte, la egalitate cu Oțelul Galați, ultima echipă aflată pe loc de play-off, astfel că se anunță un final de sezon regulat incendiar. Pe lângă cele două echipe, pentru calificarea în faza superioară a competiției se luptă și FC Argeș, UTA Arad, FCSB, Farul și rivala din oraș, CFR.

Final de an pentru U-Banca Transilvania Cluj

Sergiu CRĂCIUN
redactia@monitorulcj.ro

U-BT Cluj-Napoca va disputa în această seară, de la ora 19:00, în Btarena, ultimul meci din acest an. „Studentii” vor da piept în EuroCup cu polonezii de la Slask Wroclaw, echipă care a câștigat ultima confruntare directă, scor 94-93.

Duelul de marți este antepenultimul meci pe care „alb-negrii” îl vor mai juca pe teren propriu în BKT EuroCup în sezonul regulat. Doar formațiile din Hamburg și Salonic vor mai evolua la Cluj în 2026, înainte de debutul fazelor eliminatorii. În toate celelalte etape rămase, U-BT va juca în deplasare cu Reyer Venezia, Cedevita Olimpija Ljubljana, BAXI Manresa și Hapoel Jerusalem. La finalul sezonului regulat, primele două echipe din fiecare grupă se califică direct în sferturi, în

timp ce următoarele patru se împerechează între ele pentru a juca în optimi.

Serie perfectă la ultimele meciuri

Jucătorii antrenați de Mihai Silvășan au parte de un moral excelent înaintea meciului de marți: au câștigat ultimele patru meciuri, disputate contra Neptunas (118-97), Krka (92-82), Split (105-87) și Studentski (96-85).

„Contează foarte mult seria aceasta de victorii, fiindcă ne câștigăm meciurile de pe teren propriu. Evident că ne dorim să avem serii de genul nu doar pe teren propriu, ci și în deplasare. Mă bucur că am reușit să câștigăm ultimele patru meciuri și mergem înainte, pentru că nu vrem să ne oprim aici.

Fiecare meci e important, mai ales când vorbim de EuroCup, unde bătălia pentru primele 6 locuri este extrem de

acerbă. Urmează meciul cu Slask Wroclaw și ne dorim foarte mult să ne luăm revanșa și să câștigăm acest meci, pentru că, cred eu, trebuia să batem și la ei acasă și să avem acum cu o victorie în plus. Ne-am concentrat foarte mult pentru acest meci, cred eu că suntem pregătiți.

Așteptăm suporterii în număr cât mai mare să ne susțină și să fie alături de noi fiindcă este un meci extrem de important și ne dorim să avem o victorie în plus. Woodbury s-a antrenat ieri, dar în dimineața asta a spus că îl doare ceva la spate, total diferit față de motivul pentru care nu a jucat în ultimul meci, atunci având o mică entorsă la gleznă. Sper eu că echipa medicală va rezolva problema ca el să poată evolua mâine. Taylor va lipsi în continuare, probabil primul lui meci va fi cel cu FMP, din 3 ianuarie”, a spus Silvășan la conferința de presă premergătoare meciului.



Foto: U-BT Cluj-Napoca / Facebook