

Clujul, teren de joc pentru influența Kremlinului?

Suspiciuni de influență rusă la Mathias Corvinus Collegium din Cluj-Napoca. Un ecosistem informațional controlat ideologic de la Budapesta, prin intermediul Mathias Corvinus Collegium, este vizat de acuzații de spionaj rusesc și o agendă pro-Moscova. **Pagina 2**



monitorulcj.ro

JOI | 19 MARTIE 2026 | anul xxix, nr. 50 (7169) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE



a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

9°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.0940 LEI

1 \$ = 4.4133 LEI

ADMINISTRAȚIE
Calea Turzii
privește spre viitor
Vis-a-vis de benzinăria OMV de pe Calea Turzii se pregătește un ansamblu imobiliar care va schimba „fața” zonei. **Pagina 5**

EDUCAȚIE
Cum arată liceul
viitorului din Florești?
Amenajările interioare la noul corp de clădire a liceului „Dumitru Tăuțan” din Florești au fost finalizate. **Pagina 4**

ACTUALITATE
Copaci tăiați
pe malul Someșului
Patru copaci de pe malul Someșului au fost puși la pământ. Autoritățile spun că intervenția era necesară pentru protejarea unor lucrări. **Pagina 3**

ACTUALITATE
Parc fotovoltaic
de 3,5 mil. euro la Cluj
Primăria Cluj-Napoca investește 3,5 milioane de euro într-un parc fotovoltaic pe Valea Chintăului. **Pagina 4**

ADMINISTRAȚIE
Școală nouă
în Măguri-Răcățău
CJ Cluj a emis certificatul de urbanism pentru construirea unei noi clădiri pentru școala cu clasele I-VIII din Măguri Răcățău. **Pagina 2**



5 948494 260010



07169

Orăș blocat, șoferi grăbiți

Municipiul Cluj-Napoca, sub presiunea traficului



În Cluj-Napoca, unde traficul devine tot mai sufocant de la o zi la alta, pericolul nu vine doar din aglomerație, ci din grabă și neatenție. În ciuda drumurilor pline, unii șoferi aleg accelerația ca soluție și ignoră că diferența câștigată este minimă, dar consecințele pot fi dramatice. **Pagina 3**

ECONOMIE

Deschiderea mult așteptată pe Autostrada Transilvania în 2026

O secțiune din Autostrada Transilvania va putea fi gata în sfârșit în 2026. Termenul inițial era 2023. Noi imagini din dronă surprind spectaculoasele lucrări la nord-vest de Cluj-Napoca, dar și punctele critice unde este nevoie de atenția constructorilor pentru o deschidere de trafic în acest an.

Pe Autostrada Transilvania, între Nădășelu, Zimbor și Poarta Sălajului, constructorul român UMB lucrează din 2021 pe circa 42 km de autostradă.

Deși ar fi trebuit finalizate în doi ani de execuție, tronsoanele au fost măcinate de probleme cu solul, iar în două puncte critice traseul a fost modificat și a fost licitată construcția separată a două viaducte de care acum se ocupă Ozaltin, o firmă din Turcia.

Pe cei circa 30 de km de la Nădășelu la Zimbor, stadiul fizic actual e de circa 94%, în timp ce pe zona cu devieri de traseu și viaducte construite de turci stadiul fizic depășește 50%. Pe cei 12 km de la Zimbor la Poarta Sălajului, stadiul fizic actual este de 96%.

Surse din Ministerul Transporturilor au precizat că pentru ambele tronsoane anul 2026 rămâne o țintă pentru inaugurare.

„Cel mai probabil în toamnă, sperăm în octombrie sau septembrie chiar, să fie gata cele două zone cu viaducte. Restul lucrărilor vor fi gata până atunci. Vom putea practic să deschidem traficul și să circulăm neîntrerupt pe 155 de km din Autostrada Transilvania, de lângă Zalău și până la Târgu Mureș”, au spus surse oficiale pentru HotNews.

Planurile oficiale sunt confirmate și de către observatorii independenți de la Asociația Pro Infrastructură, una dintre cele mai active organizații civice care monitorizează marile proiecte de infrastructură.

„Pe Autostrada Transilvania, turcii de la Ozaltin pot da în circulație viaductele Nădășelu și Topa Mică la sfârșitul toamnei. Până atunci UMB ar trebui să fie gata pe Nădășelu-Zimbor încă de prin vară, cel mai târziu”, scria Asociația la începutul anului când făcea o serie de predicții rutiere pentru anul 2026. În timp ce UMB mai are câteva puncte unde se mai concentrează, inclusiv finalizarea unor viaducte, turcii de la Ozaltin sunt în plină desfășurare de forțe pe cele două zone unde lucrează la devierea A3 pe viaducte, la Topa Mică și la Nădășelu.