

1,8 trilioane € și zero consens. Criză la Bruxelles.

Statele UE se pregătesc de negocieri dificile privind bugetul pentru 2028–2034, care ar putea ajunge la 1,8 trilioane de euro. Țările bogate, care contribuie mai mult decât primesc înapoi, spun că bugetul este prea mare și că nu își permit să plătească mai mult. Pe de altă parte, statele din sudul și estul Europei cer un buget mai mare. **Pagina 5**



monitorulcj.ro

MIERCURI | 27 MAI 2026 | anul xxix, nr. 95 (7214) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO
CLUJ-NAPOCA
29°C



Detalii în pagina 2

1 € = 5.2359 LEI

1 \$ = 4.4978 LEI

SOCIAL

Corupția și banii, marile obsesii ale românilor

Creșterea salariilor și pensiilor, precum și problema corupției, sunt temele care îi preocupă cel mai mult pe români. **Pagina 6**

ECONOMIE

„Estul Europei nu trebuie lăsat în urmă”

Dezvoltarea europeană nu trebuie să se blocheze la granița dintre Vest și Est, arată deputatul Ovidiu Cîmpean. **Pagina 5**

ACTUALITATE

Procesiune de Rusalii la Cluj

Evenimentul continuă o veche tradiție din Ardeal ce are în centrul ei rugăciunea pentru mediu și pentru roadele pământului. **Pagina 4**

POLITICĂ

Fără fum alb la Cotroceni

La trei săptămâni după ce guvernul Bolojan a fost demis, numele viitorului premier rămâne o necunoscută. **Pagina 2**

TIFF

TIFF dă voce generației Z

Teen Spirit revine la TIFF.25 și aduce din nou în prim-plan filme dedicate adolescenților și tinerilor. **Pagina 4**

Lupta pentru energia ieftină

TRANSYLVANIA GREEN ENERGY FORUM.

România caută rețeta pentru competitivitate și independență energetică.



Foto: Primăria Cluj-Napoca - Facebook

Foto: Valentina PRELIPCEAN / monitorulcj.ro

În mai 2024, un autobuz alimentat cu hidrogen a fost testat pe străzile din Cluj-Napoca, într-un nou pas spre obiectivul municipiului de a dezvolta un transport public verde și nepoluant

„Pentru Cluj-Napoca, energia verde nepoluantă este o direcție strategică. Suntem în primele 100 de orașe din UE care și-au propus să realizeze tranziția verde. (...) Continuarea transportului electric este, de asemenea, un aspect important. Transportul public ajunge să fie 70% verde, nepoluant”.

Europa se află într-un punct de cotitură, unde prețul energiei devine nu doar o problemă economică, ci una de supraviețuire competitivă. La Cluj, liderii politici și din industrie avertizează că fără o reducere reală a costurilor, tranziția verde riscă să piardă sprijinul public și să slăbească economia europeană în fața marilor puteri globale. **Pagina 3**

ACTUALITATE

Nod rutier gigantic pentru conectarea Autostrăzii Moldovei cu Autostrada Unirii

Nodul rutier gigantic dintre Autostrada Moldovei A7 și Autostrada Unirii A8, una dintre cele mai complexe lucrări de infrastructură din nord-estul țării, va asigura conectarea a două autostrăzi importante din România și va permite o legătură directă cu Transilvania și vestul Europei.

Primul mega – turbion de autostradă din România va conecta Autostrada Moldovei A7 și Autostrada Unirii A8 și va avea 3 etaje, 8 bretele și 12 pasaje, notează newweek.ro.

Autostrăzile A7 și A8 se vor intersecta la Pașcani prin intermediul unui nod rutier de tip turbion complex și cu dimensiuni uriașe pe o suprafață totală de peste 220 hectare.

Nodul rutier gigantic dintre Autostrada Moldovei A7 și Autostrada Unirii A8 va fi amplasat pe raza localităților Stolniceni-Prăjescu și Pașcani.

Mega – turbionul de autostradă va avea 3 etaje și va cuprinde 12 pasaje:

- 3 pasaje vor fi amenajate peste strada 13 Decembrie,
- 5 pasaje peste A7,



Foto: Facebook

- 4 pasaje peste bretelele din nodul rutier.
- Proiectul reprezintă una dintre cele mai complexe lucrări de infrastructură rutieră construite vreodată în nord-estul României. Sunt prevăzute nu mai puțin de opt bretele de mare viteză, cu raze impresionante între 400 și 600 de metri, toate proiectate pentru circulație la 80 km/h, ceea ce înseamnă că șoferii vor putea tre-

ce direct de pe Autostrada Moldovei pe Autostrada Unirii fără a încetini prea mult, notează sursa citată.

Lungimea totală a pasajelor este de 1,8 km, cel mai mic având circa 50 metri, iar cel mai mare aproape 250 metri. Dintre cele 12 pasaje, 4 fac parte din autostrada A8, dar vor fi construite în cadrul proiectului A7.



5 948494 260010

07214