

MAI SUNT 4 ZILE
#HEREFORTHEVIBES



monitorulcj.ro

LUNI | 13 IULIE 2026 | anul xxix, nr. 126 (7245) | 8 pagini | 3,5 lei

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO CLUJ-NAPOCA
24°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.2337 LEI
1 \$ = 4.5791 LEI

ACTUALITATE
Clujul, printre cele mai sigure orașe din Europa
Cluj-Napoca se află în elita siguranței. Municipiul ocupă locul al șaptelea în clasamentul celor mai sigure orașe din Europa. **Pagina 4**

ACTUALITATE
Zboruri directe spre Viena și Frankfurt de pe Aeroportul Cluj
Viena și Frankfurt, două dintre cele mai dorite destinații, vor fi operate de pe Aeroportul Internațional Cluj. **Pagina 4**

ECONOMIE
Cluj – Zalău, mai aproape pe autostradă
Peste 40 de km din Autostrada Transilvania sunt aproape gata, iar șoferii ar putea circula pe noul tronson din decembrie. **Pagina 6**

POLITICĂ
Miza lui Ilie Bolojan, președinția României?
Președintele CJ Cluj Alin Tișe vorbește deschis despre conflictele din partid și miza lui Bolojan pentru prezidențiale. **Pagina 3**

SĂNĂTATE
Consultații stomatologice neautorizate în hoteluri
Colegiul Medicilor Stomatologi din Cluj avertizează asupra consultațiilor stomatologice desfășurate în spații neautorizate. **Pagina 2**



Noul pol medical al Transilvaniei

De la plan la realitate. Începe construcția Spitalului Regional Cluj.



După ani de așteptare, unul dintre cele mai importante proiecte medicale din România intră în linie dreaptă: începe construcția Spitalului Regional de Urgență Cluj. Cu 849 de paturi, 22 de săli de operație, 71 de cabinete ambulatorii și facilități moderne precum heliport și parc fotovoltaic, noul spital va deservi milioane de oameni din întreaga regiune de Nord-Vest. **Pagina 2**

ECONOMIE
Austeritate la Palatul Victoria. Cheltuielile Cămariei premierului, tăiate drastic.

Cheltuielile Cămaria Prim-Ministrului ar urma să scadă cu peste 48% în 2026 comparativ cu nivelul înregistrat în 2024, potrivit datelor prezentate de șeful instituției, Mihai Jurca.

Estimarea este bazată pe execuția bugetară din primele șase luni ale anului și pe ritmul actual al cheltuielilor.

Jurca a publicat pe pagina sa de Facebook o comparație a cheltuielilor Cămariei pentru perioada 2023–2026, care include execuția bugetară anuală, evoluția lunară a cheltuielilor și reducerile realizate pe principalele categorii de costuri.

Potrivit datelor prezentate, execuția bugetară a instituției s-a ridicat la 42,09 milioane de lei în 2024.

În 2025, cheltuielile au coborât la 32,13 milioane de lei, cu 23,7% mai puțin față de anul anterior.

Pentru 2026, pe baza datelor disponibile până în prezent, este estimată o execu-

ție de 21,62 milioane de lei, ceea ce ar reprezenta o diminuare de peste 48% comparativ cu 2024.

Conform cifrelor prezentate de șeful Cămariei, cele mai importante economii sunt prognozate în zona cheltuielilor operaționale.

Costurile cu transportul ar urma să fie reduse cu 87,6% față de 2024, în timp ce cheltuielile de protocol sunt estimate să scadă cu 52,2%.

În cazul salariilor și contribuțiilor sociale, reducerea prognozată este de aproximativ 34%.

Totodată, instituția estimează o diminuare de peste 76% a cheltuielilor cu indemnizațiile de detașare și delegare, o reducere de peste 83% a sumelor alocate serviciilor de traducere și interpretare, precum și eliminarea completă a cheltuielilor efectuate din fondul aflat la dispoziția premierului.

Datele prezentate de Cămaria Prim-Ministrului vin în contextul măsurilor de reducere a cheltuielilor publice promovate de Guvernul condus de Ilie Bolojan.

Premierul Ilie Bolojan a reacționat la datele publicate de șeful Cămariei, susținând că reducerea cheltuielilor demonstrează potențialul economiilor care pot fi obținute în administrația publică prin limitarea risipei. Premierul a comparat suma economisită cu valoarea unor proiecte de infrastructură care ar fi putut fi realizate din fonduri publice.

„Asta era valoarea unui pod cu o bandă pe sens peste Crișul Repede în anii trecuți sau valoarea unui pasaj rutier supratran. Un pasaj subteran are un cost mai mare cu aproximativ 30%”, a afirmat șeful Guvernului.

„Dacă nu am fi risipit fondurile publice și am fi extins, de-a lungul anilor, la sutele de autorități centrale economiile ce pot fi realizate, am fi avut sute de pasaje sau poduri realizate în fiecare an, în multe localități din țară. Sau alte investiții publice pe care nu le vedem și de care românii nu vor putea beneficia”, a declarat premierul.