

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj accelerează: 2 milioane de pasageri și planuri pentru 10 milioane pe an!

Aeroportul Internațional Cluj a depășit pragul de două milioane de pasageri în 2026, cu aproximativ o săptămână mai devreme decât anul trecut. Atingerea acestui prag vine într-un an în care aeroportul și-a extins rețeaua de zboruri, operând peste 60 de destinații, dintre care 13 sunt rute noi. **Pagina 4**



monitorulcj.ro

JOI | 23 IULIE 2026 | anul xxix, nr. 134 (7253) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE



Terapia
a SUN PHARMA company



METEO

CLUJ-NAPOCA

23°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.2389 LEI

1 \$ = 4.5931 LEI

ADMINISTRAȚIE
Centrul Regional de Congrese intră în faza de proiectare
Consiliul Județean a scos la licitație serviciile de proiectare pentru Centrul Regional de Conferințe și Congrese. **Pagina 5**

ECONOMIE
Majorarea TVA-ului pentru locuințe, amânată
Bolojan sustine amânarea majorării cotei de TVA pentru locuințe de la 9% la 21%, în urma atacului cibernetic de la ANCP. **Pagina 2**

EDUCAȚIE
Noua bibliotecă de la UMF Cluj, gata în august
Lucrările la cel mai amplu proiect de infrastructură academică de la UMF Cluj sunt în plină desfășurare. **Pagina 3**

POLITICĂ
Alin Tișe și „adevărații trădători” din PNL
Atac dur lansat de Alin Tișe la adresa conducerii PNL: liberalii se îndepărtează de valorile și principiile formațiunii. **Pagina 6**

ECONOMIE
Peste 50 km din A3, inaugurați mai devreme
Secțiunile Chiribiș – Biharia și Suplacu de Barcău – Chiribiș ar putea fi deschise în decembrie 2026. Șoferii vor putea circula până la granița cu Ungaria. **Pagina 5**



Lupta pentru liceele de elită Clasamentul liceelor din Cluj după ultima medie de admitere



Imagine realizată cu AI, utilizată în scop ilustrativ

Colegiul Național „Emil Racoviță” rămâne liderul clasamentului, cu cea mai mare ultimă medie de admitere din județ – 9,42 la profilul Matematică-Informatică. În top se regăsesc și Liceul Teoretic „Avram Iancu” și Liceul Teoretic „Nicolae Bălcescu”, confirmându-și statutul de licee de elită. Clujul își consolidează poziția de lider național în educație, după ce a înregistrat cea mai mare rată de promovare la Evaluarea Națională din țară – 90,24%. **Pagina 3**

ECONOMIE România, fără cea mai importantă sursă de petrol

În benzinăriile din România, carburanții se scumesc după ce cea mai importantă sursă de petrol a României oprește livrările prin Marea Neagră. Kazahstanul oprește transportul de țiței către principalul său terminal de export de pe coasta rusească a Mării Negre, de unde carburantul era transportat spre piețele globale. Ciprian Cherciu, expert în energie, a explicat pentru Digi24 care va fi impactul acestei decizii asupra țării noastre.

„Din Kazahstan, România importă aproximativ 60% din necesarul de petrol. Mai avem Azerbaidjan, un alt punct important, probabil 10-15% și avem și o producție internă, dar România, cu producția internă de petrol, poate să acopere 20-25% probabil, foarte puțin, și nu avem puterea de a crește această producție. Cea mai importantă rută de transport pentru noi se numește CPC, este o conductă care pleacă din

Kazahstan, trece pe teritoriul Rusiei cam 1.500km și se oprește în portul Novorossiisk, de unde petrolul este încărcat pe aceste vase și transportat pe Marea Neagră. Aceasta este cea mai importantă rută de transport”, a precizat Ciprian Cherciu.

Rute alternative pentru petrolul din Kazahstan nu sunt, atrage atenția expertul. „Există o conductă la sud, îi spune BTC, care pleacă din Azerbaidjan, Georgia și ajunge în portul Ceyhan. Dar acolo deja avem petrol din Azerbaidjan și nu poate prelua decât o foarte mică parte. La nivelul Uniunii Europene petrolul din Kazahstan, probabil că este aproximativ 1% dacă rotunjim din necesarul Uniunii Europene, deci vedem, e un procent semnificativ. Italia printre cei mai mari importatori, dar și Grecia, Spania uneori. Pentru România este un punct mai important decât Iran, pentru că aici ne luăm cea mai mare par-

te din petrol și nu avem alternative serioase pentru transport”, spune Cherciu.

În perioada care urmează, ne putem aștepta la scumpiri. „Există niște rezerve pe care cu siguranță companiile le vor folosi. E greu de estimat că vorbim de o lună, două, trei. Vor folosi acele rezerve care erau oricum, să spunem, la limită și știm foarte bine că tot sistemul la nivel european este supus unei presiuni foarte mari și nu este exclus să vedem o scumpire sau în anumite situații mai grave, chiar probleme în aprovizionare, peste câteva luni, dacă situația persistă și această conductă rămâne închisă,” adăugă expertul. Totul depinde de cât timp această conductă rămâne închisă, pentru că nu există soluții alternative.

Puterea statului român este limitată, având în vedere că depindem de o materie primă care vine dintr-un alt stat, subliniază Cherciu.