

Clujul pierde mii de angajați, iar salariile nu țin pasul cu inflația

Schimbări dramatice pe piața muncii: Clujul pierde aproape 4.000 de salariați într-un an. Sub presiunea inflației, creșterea salariului mediu net rămâne nesemnificativă. **Pagina 4**



monitorulcj.ro

LUNI | 27 IULIE 2026 | anul xxix, nr. 136 (7255) | 8 pagini | 3,5 lei



Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

26°C



Detalii în pagina 2

1 € = 5.2348 LEI

ADMINISTRAȚIE

Noi autobuze electrice și stații de încărcare, în comuna Apahida

Primăria Apahida va achiziționa 8 autobuze electrice și 11 stații de încărcare, măsură menită să contribuie la eficientizarea circulației. **Pagina 3**

ECONOMIE

Scumpirile carburanților ar putea ajunge și la raft

Creșterea prețurilor la carburanți, alimentată de oprirea livrărilor de țiței din Kazahstan, riscă să se reflecte și în prețurile alimentelor de la raft. **Pagina 4**

ADMINISTRAȚIE

Lucrările la Spitalul Pediatric avansează spectaculos

În Borhanci, viitorul Spital Clinic de Urgență pentru Copii prinde contur de la o zi la alta, iar constructorii lucrează în ritm alert. **Pagina 3**

POLITICĂ

Nicușor Dan, protest diplomatic față de Rusia

O nouă dronă a fost doborâtă ieri dimineață de un avion F-16 al Forțelor Aeriene Române. Este a treia dronă doborâtă în trei zile consecutive. **Pagina 6**

EDUCAȚIE

UBB Cluj, investiții de peste 114 milioane de lei în cercetare

Universitatea Babeș-Bolyai a încheiat un amplu program dedicat cercetării și inovării prin intermediul fondurilor PNRR. **Pagina 2**



07255

5 948494 260010

Calvaria, inima Mănăsturului

A supraviețuit invaziei tătare și ascunde încă secrete. Povestea impresionantă a Bisericii Calvaria.



În cadrul primei ediții a evenimentului „Noaptea Bisericilor”, Biserica Romano-Catolică „Calvaria” din Mănăsturel a devenit primul popas al multor participanți care au ales să pornească într-o călătorie prin patrimoniul religios al orașului. Biserica din Mănăsturel este considerată cel mai vechi monument istoric păstrat din Cluj-Napoca, iar istoria ei începe cu multe secole înainte ca actualul oraș să capete forma pe care o cunoaștem astăzi. **Pagina 5**

ECONOMIE

România intră nepregătită într-o posibilă furtună petrolieră

România are nevoie de un comandament energetic și logistic permanent – un Dispeceratul Național de Securitate Energetică – nu de o ședință după fiecare atac, pentru a nu intra nepregătită într-o posibilă furtună petrolieră, consideră președintele Asociației Energia Inteligentă (AEI), Dumitru Chisăliță, într-o analiză de specialitate publicată duminică.

Președintele AEI susține că România trebuie să negocieze imediat rute și volume alternative din Azerbaidjan, Marea Mediterană, Africa de Nord, Marea Nordului și Statele Unite, chiar dacă acestea sunt mai scumpe.

România nu este în pragul inevitabil al unei penurii, dar este expusă pericolului la o criză petrolieră regională, deși are rafinării, port, conducte, capacități de depozitare și o producție internă încă relevantă.

„Cea mai mare amenințare nu este că petrolul dispare din lume. Cea mai mare amenințare este că România ajunge prea târziu la petrolul disponibil, îl cumpără mai scump decât vecinii și apoi încearcă să ascundă criza prin plafonări și controale. Un stat nepregătit nu poate opri o dronă cu o ordonanță și nu poate umple un rezervor cu declarații de presă. Dacă ruta CPC, Marea Neagră și Orientul Mijlociu rămân simultan sub presiune, România riscă să descopere că securitatea energetică nu înseamnă să ai petrol undeva în lume, ci să îl ai contractat, transportat, rafinat și disponibil la pompă înainte ca piața să intre în panică”, se arată în document.

Președintele AEI afirmă că România se află în fața unei crize energetice pe care încă o tratează administrativ, prin declarații liniștitoare, deși vulnerabilitățile sunt deja vizibile. Nu se pune problema în acest moment că România a rămas fără petrol sau carburanți. Există însă toate condițiile pentru apariția unei crize de preț, a unor dificultăți logistice și, într-un scenariu sever, a unor discontinuități temporare de aprovizionare.

Președintele AEI afirmă că „România poate fi lovită economic fără ca o bombă să cadă în port sau rafinărie. Adevăratul risc este motorina, nu benzina. Motorina este sângele economiei românești. Ea alimentează transportul rutier, agricultura, construcțiile, utilajele, distribuția de alimente, intervențiile de urgență și o parte semnificativă din industrie. Într-o criză petrolieră, motorina se poate scumpi mai mult decât țițeiul. În iulie 2026, piețele internaționale de produse petroliere arătau deja o ofertă tensionată, chiar și atunci când cotațiile petrolului brut se mai calmaser. Reducerea exporturilor de motorină din Rusia, nivelul redus al stocurilor și capacitatea limitată a rafinăriilor au menținut marjele de rafinare la niveluri foarte ridicate”.