

Controlul pasagerilor, mai rapid pe Aeroportul Cluj

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj își consolidează poziția de aeroport regional modern și orientat către pasageri prin introducerea unui serviciu premium utilizat de majoritatea aeroporturilor europene cu un trafic de peste două milioane de pasageri pe an: sistemul de acces și verificare rapidă de tip „Fast Track”. **Pagina 3**



monitorulcj.ro

JOI | 30 IULIE 2026 | anul xxix, nr. 139 (7258) | 8 pagini | 3,5 lei



a SUN PHARMA company



METEO

CLUJ-NAPOCA

31°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.2337 LEI

1 \$ = 4.5926 LEI

ADMINISTRAȚIE
Alin Tișe: „Prețul apei nu va crește!”
Reprezentanții Consiliului Județean Cluj impun condiții: fără scumpirea apei și cu audit la Compania de Apă. **Pagina 5**

ECONOMIE
Senatul prelungește TVA de 9% pentru locuințe
Cumpărătorii cu precontracte semnate până la 31 iulie 2025 își vor putea finaliza tranzacțiile fără majorarea TVA la 21%. **Pagina 2**

ACTUALITATE
Apartamente ieftine? Nu prea, la Cluj
Chiar și în cele mai accesibile cartiere din Cluj-Napoca, prețurile apartamentelor depășesc 2.500 de euro/mp, peste media marilor orașe din România. **Pagina 3**

EDUCAȚIE
Cluj: 877 de candidați susțin BAC-ul de toamnă
Cei 877 de candidați înscriși vor susține probele de competențe și probele scrise în patru centre de examen din județ. **Pagina 4**

ECONOMIE
Acciză mai mică la motorină
Deputații au votat proiectul de lege care prevede reducerea accizei la motorină și limitarea exporturilor. **Pagina 2**



5 948494 260010



07258

Clujul, lăsat fără medici?

Alin Tișe acuză Guvernul că a ignorat nevoile spitalelor clujene

Guvernul a deblocat 6.850 de posturi în sistemul sanitar, însă repartizarea lor provoacă deja primele controverse. La Spitalul Clinic Județean de Urgență Cluj au fost aprobate doar 51 de posturi din cele 191 solicitate, în timp ce Spitalul Județean Bihor a primit 131. Autoritățile clujene susțin că decizia nu reflectă nevoile reale ale celui mai mare spital universitar din România, care tratează anual zeci de mii de pacienți din întreaga regiune și din alte județe. Președintele Consiliului Județean Cluj, Alin Tișe, acuză Executivul că a ignorat rolul strategic al spitalului și că repartizarea posturilor a fost făcută fără criterii clare. **Paginile 5-6**

Metroul Clujului: ce se întâmplă acum pe șantier



Foto: Facebook/Magistrata I de Metrou Cluj

Constructorul metroului din Cluj dă asigurări că lucrările nu s-au oprit. În ultimele două luni, accentul a fost pus pe proiectare, iar în perioada următoare vor începe și investigațiile arheologice în zona centrală. **Pagina 3**

ECONOMIE
Decizie pe muchie de cuțit. Fitch urmează să anunțe vineri dacă coboară ratingul României la categoria junk.

Agenția Fitch anunță vineri dacă retrogradează ratingul suveran al României la categoria „junk”. Consultantul financiar Adrian Negrescu avertizează că decizia este „pe muchie de cuțit”, iar efectele unei retrogradări s-ar resimți în costurile de finanțare ale statului și în întreaga economie.

România așteaptă, vineri, decizia agenției de rating Fitch privind calificativul suveran, într-un context marcat de instabilitate politică și incertitudini fiscale. Potrivit consultantului financiar Adrian Negrescu, șansele unei retrogradări au crescut în ultimele săptămâni, pe fondul prelungirii crizei politice și al temerilor privind respectarea angajamentelor de reducere a deficitului bugetar.

Deși execuția bugetară pe primul semestru indică o îmbunătățire, deficitul a scăzut la 41 de miliarde de lei (2% din PIB), față de 69,8 miliarde de lei (3,64% din PIB) în aceeași perioadă a anului trecut. Agențiile de rating privesc cu îngrijorare evoluția datoriei publice, estimată să depășească nivelurile asumate în planul fiscal convenit cu Comisia Europeană.

Negrescu atrage atenția și asupra impactului pe care l-ar putea avea noua lege a salarizării din sectorul public. În forma discutată, aceasta ar adăuga aproximativ 12 miliarde de lei anual la cheltuielile statului începând din 2027, iar în cazul unor concesiuni suplimentare către sindicate, costurile ar putea ajunge la 20 de miliarde de lei pe an.

„Dincolo de anunțul în sine, mesajul agenției privind stabilizarea datoriei, creșterea capacității de plată și reducerea riscului de dăltă fiscală după 2026 și capacitatea politică vor conta mai mult decât simpla treaptă de rating. Orice mișcare negativă ar avea consecințe directe asupra costului de finanțare al statului, asupra băncilor și, în final, asupra economiei reale”, a transmis Adrian Negrescu.

Fitch poate menține actualul calificativ BBB- cu perspectivă negativă, îl poate plasa sub supraveghere pentru o eventuală retrogradare sau poate coborî România la BB+, în categoria „junk”. În prezent, toate cele trei mari agenții internaționale, Fitch, Moody's și S&P, mențin perspectiva „negativă” pentru ratingul suveran al României, ceea ce plasează țara la un pas de pierderea statutului de economie recomandată investițiilor.