

Cum arată MuTRA, muzeul spectaculos ridicat la Florești

MuTRA – Galeria Istorică a Transilvaniei, noul sediu al Muzeului Național de Istorie a Transilvaniei din Florești, reunește într-un singur complex aproape toate funcțiile unui muzeu modern, după o investiție de peste 145 de milioane de lei. **Pagina 4**

monitorulcj.ro

MĂRTI | 1 SEPTEMBRIE 2026 | anul xxix, nr. 162 (7281) | 8 pagini | 3,5 lei

Terapia

a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

27°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.2586 LEI

1 \$ = 4.5335 LEI

EDUCAȚIE

Campus universitar pentru studenții UMF, la Florești

Un campus universitar modern, destinat studenților UMF, va fi construit lângă Spitalul Regional de Urgență. **Pagina 3**

ADMINISTRAȚIE

Politicienii au luat la rând Zilele Comunelor

Gilău, Așchileu și Căianu au devenit puncte de întâlnire pentru politicieni, administrațiile locale și comunități. **Pagina 5**

POLITICĂ

Ilie Bolojan, bilanț la finalul PNRR

Ilie Bolojan a făcut un bilanț al reformelor ratate din PNRR și spune că actualul Guvern nu are nicio responsabilitate. **Pagina 2**

ADMINISTRAȚIE

5,5 mil. lei de la CJ pentru comune

Consiliul Județean Cluj a alocat 5,5 milioane de lei pentru lucrări la școli, grădinițe, drumuri și alimentare cu apă. **Pagina 3**

EDUCAȚIE

Admitere separată la liceu, da ori ba?

Parlamentul trebuie să decidă dacă concursul separat de admitere la liceu rămâne în vigoare, este abrogat sau prorogată. **Pagina 4**

07281

5 948494 260010

Borhanci, „orasul educatiei”

De la creșă la liceu: Borhanciul are propriul ecosistem educațional



Borhanciul nu mai este doar un cartier în plină dezvoltare. Un nou liceu și o sală de sport, investiție de 8,4 milioane de euro, au fost finalizate în cadrul HUB-ului educațional. Din 2027, aici ar putea învăța primele generații de elevi. **Pagina 5**

6 benzi între Cluj-Napoca și Florești. Lucrările la tronsonul I al Centurii Metropolitane, finalizate!

Supralărgirea drumului dintre Cluj-Napoca și Florești a fost finalizată. Ultima etapă a acestui proiect a cuprins finalizarea marcajelor rutiere, dar și cele pentru piste de biciclete, precum și instalații de semaforizare. Mult așteptată supralărgire de la patru la șase benzi a drumului dintre Cluj-Napoca și Florești a ajuns la final. Astăzi, Primăria Cluj-Napoca organizează o conferință de presă cu ocazia finalizării tronsonului I al Centurii Metropolitane.

Potrivit primarul Emil Boc, acest proiect va aduce îmbunătățiri majore pentru mobilitatea dintre Cluj-Napoca și Florești prin:

- 3,5 km de bandă dedicată transportului public, de la viitorul Spital Regional de Urgență din Florești până la urcarea pe Podul Calvaria din cartierul Mănăstur, Cluj-Napoca;
- bandă dedicată pentru autospecialele de intervenție și ambulanțe;
- lărgirea drumului de la 4 la 6 benzi de circulație (două dintre ele pentru mijloacele de transport în comun);
- relocarea a 154 de locuri de parcare (pe calea Florești);
- piste pentru biciclete.

„31 iulie 2026 este termenul de finalizare pentru lucrările de aici (tronsonul dintre Cluj-Napoca și Florești – n. red.). Obiectivul este ca, de la 1 septembrie, circulația să se desfășoare în condiții mai bune, cu o infrastructură mai sigură, mai eficientă și adaptată tuturor participanților la trafic – șoferi, utilizatori ai transportului public, bicicliști și pietoni, astfel încât ruta Cluj-Napoca – Florești să devină mai puțin aglomerată decât este în momentul de față”, explică primarul Emil Boc în luna iunie.

Finalizarea lucrărilor și introducerea benzii dedicate transportului public vin pe una dintre cele mai circulate legături din zona metropolitană a Clujului, ruta dintre Cluj-Napoca și Florești fiind tranzitată zilnic de un număr important de navetiști.

Prin noile măsuri aplicate în urma investiției în infrastructura rutieră și extinderea DN1 la șase benzi, Clujul va avea un transport public mai performant și mai rapid, cu impact direct în privința reducerii poluării.

Constructorul lucrărilor la tronsonul 1 al Centurii Metropolitane a fost SC Viarom SA.



Foto: Facebook Emil Boc