

Clujana, reinventată cu 25 de milioane de euro

Fosta fabrică Clujana va fi transformată într-un hub regional de inovare și tehnologie, printr-o investiție de 25 de milioane de euro din fonduri nerambursabile. Clădirile care au scris o parte importantă din istoria industrială a orașului ar putea găzdui start-up-uri, cercetători, universități și companii.

Pagina 2



monitorulcj.ro

JOI | 10 SEPTEMBRIE 2026 | anul xxix, nr. 169 (7288) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE



CLUJ-NAPOCA

METEO

28°C



Detalii în pagina 2

1 € = 5.2542 LEI

1 \$ = 4.5194 LEI

ADMINISTRAȚIE

Piața 14 Iulie, „bătaie de joc”

Emil Boc a criticat întârzierile din zona Pieței 14 Iulie și i-a cerut constructorului un calendar pentru finalizarea lucrărilor. **Pagina 2**

ECONOMIE

Viitorii chiriași, în fața unor prețuri piperate

Pentru chiriași cu buget limitat, cele mai ieftine cartiere sunt, în momentul de față, Mănăstur și Dâmbul Rotund. **Pagina 6**

EDUCAȚIE

„Infuzia de bani într-un sistem nereformat duce la anomalii”

Rectorul UBB Daniel David spune că rezultatele PISA confirmă că analfabetismul funcțional este risc de securitate națională. **Pagina 5**

ECONOMIE

„Șoc major” în sistemul public de pensii

Sistemul public de pensii va avea dificultăți financiare tot mai mari când „decreștii” vor începe să se pensioneze. **Pagina 6**

ADMINISTRAȚIE

Lucrări aproape de final pe strada Piezișă

Mobilizare bună pe Piezișă. Studenții vor avea o stradă modernizată odată cu începutul anului universitar. **Pagina 4**

„Sărutul obligatoriu” al TRICOLORULUI

Amenzi de până la 10.000 de lei pentru demnitarilor care nu sărută Drapelul Național



Foto: Primăria Cluj-Napoca - Facebook

Un proiect de lege inițiat de AUR vrea să transforme ceremonia de Ziua Drapelului într-un moment cu reguli stricte și sancțiuni pe măsură: ceremonii obligatorii în școli, noi obligații pentru autoritățile locale, „Piețe ale Tricolorului” în orașe și cel puțin 30 de minute de programe dedicate simbolurilor naționale la televiziuni și radio. **Pagina 3**

ADMINISTRAȚIE

Boc, despre lucrările la Podul Garibaldi: „Nu-i voi lăsa să-și bată joc de răbdarea dumneavoastră!”

Primarul Emil Boc a anunțat că a respins planul propus de constructor pentru noi restricții de trafic în zona Podului Garibaldi, cerând termene clare și cât mai scurte pentru lucrările care afectează circulația.

Emil Boc a respins propunerea constructorului privind instituirea unor noi restricții de circulație în zona Podului Garibaldi și a cerut ca lucrările să fie realizate într-un calendar clar, cu un impact cât mai redus asupra traficului.

Noul pod Garibaldi, care îl va înlocui pe cel actual, trebuie finalizat până în 27 martie 2027. Potrivit primarului, constructorul este în grafic până în prezent, însă trebuie să se mobilizeze mai mult pentru a limita disconfortul clujenilor.

Edilul a arătat că podul existent va fi demolat și reconstruit de la zero, iar întreaga

zonă va fi modernizată. Pentru perioada în care Podul Garibaldi va fi închis complet, administrația locală a amenajat deja un pod provizoriu, care să preia traficul.

„Nu se poate și așa, și așa. Se poate numai așa, adică cu respect maxim pentru cetățeni, cu cele mai scurte termene cu putință pentru restricționarea traficului”, a transmis Emil Boc, într-un videoclip publicat pe Facebook.

Primarul a precizat că a respins planul înaintat de firma constructoare pentru desfășurarea unor lucrări, inclusiv cele de relocare a utilităților și schimbare a conductelor de apă.

„Nu că închidem și apoi vom vedea când vom termina. Nu accept aceste formule de lucru, ci accept responsabilități precise”, a spus Boc.

Acesta a adăugat că restricțiile vor fi acceptate doar atunci când sunt justificate de specialiști și trebuie aplicate pe durate stabilite clar, inclusiv pentru intervențiile de pe strada Uzinei Electrice și din zona intersecției cu Splaiul Independenței.

Emil Boc a apreciat că firma constructoare a respectat calendarul de lucru până în acest moment și a finalizat podul provizoriu. Totuși, primarul a atras atenția că proiectul trebuie gestionat astfel încât traficul din zonă să fie afectat cât mai puțin.

„Aștept, sunt cu ochii pe ei. Deocamdată sunt în grafic cu lucrările, dar vă asigur că nu-i voi lăsa să-și bată joc de răbdarea și timpul dumneavoastră”, a concluzionat primarul Clujului.



5 948494 260010

07288