

Clujul, campion la fonduri PNRR și investiții realizate. Proiecte de mld. lei, ratate în Bihor, Brașov și Dolj.

Clujul a atras peste 194 de milioane de euro, fonduri europene care au însemnat proiecte de infrastructură, mediu, mobilitate și educație. În Bihor, Timiș, Brașov sau Dolj au fost ratate proiecte de miliarde de lei. **Pagina 4**



monitorulcj.ro

LUNI | 14 SEPTEMBRIE 2026 | anul xxix, nr. 171 (7290) | 8 pagini | 3,5 lei



a SUN PHARMA company



METEO

CLUJ-NAPOCA

20°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.2557 LEI

1 \$ = 4.5316 LEI

ADMINISTRAȚIE

Cristina Belce cere schimbarea Legii achizițiilor publice

Primarul din Apahida cere modificarea legii, după ce licitația pentru drumul din Câmpenești a fost întârziată de contestații. **Pagina 3**

POLITICĂ

Bolojan nu pleacă nicăieri și susține un guvern tehnocrat

Premierul interimar a declarat că PNL nu și-a schimbat decizia de a nu mai face parte dintr-un executiv alături de PSD. **Pagina 6**

ADMINISTRAȚIE

Clujul, mai digital și mai conectat

Clujul face un pas important pentru modernizarea administrației publice din județ, prin intermediul fondurilor europene. **Pagina 5**

ACTUALITATE

Elevul de la Școala de Poliție de Frontieră a fost exmatriculat

Elevul de la Școala de Pregătire a Agenților Poliției de Frontieră din Oradea, acuzat de agresiune, a fost exmatriculat. **Pagina 2**



07290

5 948494 260010

Adio, Pod Garibaldi

Podul Garibaldi se închide. Începe demolarea.

Garibaldi intră în istorie. Podul vechi dispare, iar Clujul începe construcția unui nou, de la zero. De luni, 14 septembrie, Podul Garibaldi se închide complet traficului auto. După mai bine de 60 de ani de serviciu, vechea construcție lasă locul unui pod modern, adaptat unui Cluj aflat în continuă dezvoltare. **Pagina 4**

O bucată din Roma antică, la Turda. Castrul Potaissa, deschis turiștilor.



Locul în care Legiunea a V-a Macedonica a ridicat una dintre cele mai importante fortificații romane din Dacia poate fi, de acum, descoperit de public. Restaurat cu o investiție de aproximativ 30 de mil. lei, castrul de la Turda transformă ruinele într-o veritabilă călătorie în trecut. **Pagina 3**

ECONOMIE

Aeroportul Cluj, tot mai sus. Traficul aerian, în creștere.

Numărul pasagerilor care au călătorit cu avionul a crescut, în trimestrul al doilea al acestui an, cu 7,8% comparativ cu perioada similară din 2025, la 7.730.600 pasageri, de la 7.173.400, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică.

Cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul de pasageri s-au înregistrat pe aeroporturile Henri Coandă București, cu 2.156.200 pasageri îmbarcați și 2.134.700 debarcați, Avram Iancu Cluj-Napoca, cu 489.900 pasageri îmbarcați și 478.700 debarcați, și Aeroportul Internațional Iași, cu 266.700 pasageri îmbarcați și 263.200 debarcați.

În transportul internațional de pasageri, primele zece aeroporturi de origine (de unde au provenit pasagerii debarcați în România), stabilite după numărul pasagerilor în curse regulate, au fost: Londra Luton (252.778 pasageri), Milano Bergamo (188.735 pasageri), Istanbul Internațional (121.643 pasageri), Bruxelles Charleroi (120.880 pasageri), Roma Fiumicino (111.291 pasageri), Barcelona (86.348 pasageri), Madrid Barajas (85.272 pasageri), Bologna (84.962 pasageri), Memmingen (84.520 pasageri), Dortmund (84.379 pasageri).

În ceea ce privește îmbarcările, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru: Londra Luton (251.456 pasageri), Milano Bergamo (190.283), Istanbul Internațional (119.877), Bruxelles Charleroi (117.992 pasageri), Roma Fiumicino (111.480), Barcelona (88.339), Memmingen (87.409), Viena (87.281), Bologna (85.643), Dortmund (85.218 pasageri), Munchen (84.216), Madrid Barajas (83.498), Paris Beauvais (79.902 pasageri).

Principalele țări (după aeroportul de origine) de unde au sosit pasagerii curselor aeriene regulate debarcați în România au fost: Italia – 756.225 pasageri, Germania – 454.076 pasageri, Regatul Unit – 446.454 pasageri, Spania – 345.131 pasageri, Franța – 221.579 pasageri, Turcia – 160.967 pasageri, Belgia – 136.259 pasageri, Țările de Jos – 109.824 pasageri, Grecia – 108.263 pasageri.

După țara de destinație, cei mai mulți pasageri în curse regulate s-au îmbarcat pentru Italia (767.100 pasageri), Germania (466.523 pasageri), Regatul Unit (445.411 pasageri), Spania (346.549 pasageri), Franța (222.421 pasageri), Turcia (163.815 pasageri), Belgia (133.800 pasageri), Grecia (124.307 pasageri), Țările de Jos (110.729 pasageri), Polonia (106.123 pasageri) și Austria (87.281 pasageri).