

Șoc la iarnă. „Să ne pregătim pentru prețuri foarte mari la electricitate”.

România trebuie să se pregătească pentru prețuri foarte mari la electricitate în iarna și primăvara anului 2027. Autoritățile invocă oprirea ambelor reactoare de la Cernavodă, lipsa unei perspective clare de repornire și prețurile ridicate ale gazelor din Europa.

Pagina 6



monitorulcj.ro

MIERCURI | 7 OCTOMBRIE 2026 | anul xxix, nr. 188 (7307) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE

Terapia

a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

24°C

Detalii în pagina 2

1

€

= 5.3527 LEI

ECONOMIE

Criza chiriilor lovește studenții

Deputatul Ovidiu Cîmpean cere mai multe cămine studențești în marile centre universitare și măsuri pentru locuințe accesibile. **Pagina 6**

EDUCAȚIE

Excelența în educație, premiată la Gala Învățământului Clujean

Directorii de licee și școli gimnaziale din Cluj au fost premiați de Ziua Educației, pentru rezultatele remarcabile obținute. **Pagina 5**

POLITICĂ

PSD ține în șah viitorul Guvern Niculescu

Stenograme. Grindeanu: „Luca Niculescu are profil de tip Ciolos”. Simonis: „Asocierea cu Nicușor Dan începe să dăuneze”. **Pagina 3**

ACTUALITATE

Dosar de mită la frontiera cu Ucraina

Nouă polițiști sunt acuzați că ar fi colectat importante sume de bani de la șoferii care intrau în România dinspre Ucraina. **Pagina 2**

ECONOMIE

Românii au redus drastic cumpărăturile

Volumul cifrei de afaceri din comerțul cu amănuntul a scăzut, pe fondul diminuării vânzărilor de produse nealimentare, alimentare și carburanți. **Pagina 4**

MĂNĂȘTUR–ZORILOR pe bicicletă, prin Făget

Drumul Sfântul Ioan se transformă: peste 5 kilometri de piste de biciclete



Foto: Dan Tarcă / Facebook

Lucrările de modernizare de pe Drumul Sfântul Ioan au ajuns la aproximativ 25%, iar proiectul va transforma această arteră într-o verigă esențială a traseului velo dintre Mănăștur și Zorilor, prin Făget. În această etapă, lucrările sunt concentrate pe consolidarea terenului și realizarea infrastructurii necesare. **Pagina 4**

ECONOMIE

Dacia reduce producția la Mioveni pe fondul scăderii comenzilor

Dacia oprește temporar producția la uzina de la Mioveni, pe fondul scăderii comenzilor, și a lansat un nou program de plecări voluntare. Un document care ar proveni de la Automobile Dacia și care a fost publicat pe Reddit indică lansarea unui program de plecări voluntare pentru angajații companiei, cu prime cuprinse între 46.000 și 210.000 de lei net, în funcție de vechime. Potrivit documentului, programul ar fi fost inițiat începând cu 5 octombrie 2026, în contextul unor măsuri de „adaptare organizațională, ajustare a structurii de personal și optimizare a costurilor”, pe fondul provocărilor din industria auto și al noii strategii „futuREady”. Programul ar fi unul voluntar, iar încetarea contractului s-ar face prin acordul părților, în baza articolului 55 lit. b) din Codul muncii.

Fabrica ar produce în prezent mai puțin autoturisme pe lună decât în trecut, iar programul de lucru ar fi fost, de asemenea, redus. În acest context, angajații au fost anunțați că se pot înscrie în această nouă rundă de plecări voluntare. Programul îi vizează în special pe angajații din zone în care activitatea urmează să fie redusă, în care anumite proiecte se încheie sau în care automatizarea duce la dispariția unor posturi, digitalizări sau modificări ale structurilor organizatorice care duc la desființarea unor posturi ori ajustarea echipelor. Conform documentului publicat pe Reddit, cuantumul primei ar urma să fie stabilit în funcție de vechimea în societățile Grupului Renault România – Automobile Dacia, Renault Technologie Roumanie și Renault Commercial Roumanie:

- până la 2 ani vechime: 46.000 de lei net;
 - între 2 și 4 ani: 85.000 de lei net;
 - între 4 și 8 ani: 125.000 de lei net;
 - între 8 și 12 ani: 150.000 de lei net;
 - între 12 și 16 ani: 185.000 de lei net;
 - peste 16 ani: 210.000 de lei net.
- Documentul prevede și un cuantum de 240.000 de lei net, indiferent de vechime, pentru salariații cu boală profesională confirmată sau cu accident de muncă soldat cu invaliditate. Nu este prima dată când Dacia recurge la un astfel de program. În vară, aproximativ 200 de ingineri și specialiști au fost vizati de un program asemănător de plecări voluntare. Măsura a fost luată pe fondul schimbărilor rapide din industria auto, care determină producătorii să își adapteze structura de personal și activitatea la noile condiții de piață.

