Limp Bizkit revine la Electric Castle!

Electric Castle 2027 începe în forță! Limp Bizkit, 5 Seconds of Summer, Joey Valence & Brae, sombr și Noisia sunt primele nume mari confirmate pentru ediția de anul viitor! **Pagina 4**

monitorulcj.ro

MIERCURI | 4 NOIEMBRIE 2026 | anul XXIX, nr. 208 (7327) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

9°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.3416 LEI

1 $ = 4.7761 LEI

Marea transformare din cartierul Borhanci

Adio, ambuteiaje? Au început lucrările la noul sens giratoriu.



Foto: constructor

Au început lucrările la noua turbogiratie de la intersecția străzilor Borhanci, Fagului, Romul Ladea și Constantin Brâncuși. Investiția face parte dintr-un proiect mai amplu, care urmărește să îmbunătățească legătura cu cartierul Gheorgheni, să reducă presiunea de pe străzile aglomerate și să faciliteze conexiunea cu viitoarea centură metropolitană. **Pagina 3**

POLITICĂ

Negocieri decisive pe salariile românilor

Guvernul nu a decis dacă salariul minim va crește de la 1 ianuarie 2027 și analizează mai multe scenarii de majorare. **Pagina 2**

EDUCAȚIE

Daniel David critică tăierile în Educație

Fostul ministru Daniel David nu e de acord cu tăierile din Educație care continuă și anul acesta și pe viitor. **Pagina 5**

EXTERNE

Americanii decid viitorul politic al lui Donald Trump

Alegerile de la jumătatea mandatului prezidențial pot schimba raportul de forțe și pot limita puterea lui Donald Trump. **Pagina 7**

ECONOMIE

Deficitul scade, investițiile cresc

Datele Ministerului Finanțelor, la solicitarea PSD, confirmă diminuarea deficitului bugetar și creșterea investițiilor. **Pagina 6**

ACTUALITATE

2029, anul Doinei Cornea

Proiectul de lege privind „Anul Doina Cornea” în 2029 a primit aviz favorabil în Comisia de cultură a Camerei Deputaților. **Pagina 5**

5 948494 260010 07327

ECONOMIE

Programul Rabla va avea un buget mult mai mare în 2027

Rabla va avea un buget mult mai mare în 2027, iar programul va fi lansat „la timp” și se va prioritiza comercializarea autoturismelor de la producători din Uniunea Europeană, potrivit ministrului Mediului, Natalia Intotero.

Programul „Rabla” 2027 va fi lansat la timp, cu un buget mult mai mare, stabilit de la început împreună cu producătorii, dealerii, iar prioritatea va fi comercializarea autoturismelor de la producători din Uniunea Europeană, a declarat, marți, 3 noiembrie 2026, într-o conferință de presă, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor, Natalia Intotero.

„Rabla 2027 va fi lansat la timp cu un buget stabilit de la început împreună cu producătorii, dealerii. Îmi doresc foarte tare pentru anul 2027 ca acest program să aibă ca prioritate autoturisme de la producători din Uniunea Europeană și desigur un buget mult mai mare. Pentru anul 2026, bugetul a fost doar de 300 de milioane. Amintesc că, în trecut, bugetul a fost de 1,2 miliarde de lei. Deci, va fi o prioritate acest program. Imediat după lansarea acestui program a fost o solicitare foarte mare din partea cetățenilor. Spre deosebire de programul din acest an 2026, unde cetățenii își pot achiziționa autoturisme, motociclete din toate țările din lume, noi pentru anul 2027 ne propunem să fie o prioritate pentru producătorii din Uniunea Europeană. Dacă este cazul, vom veni și cu îmbunătățiri”, a spus Natalia Intotero.

O nouă sesiune a Programului Rabla 2026 destinată persoanelor fizice a demarat, marți, 3 noiembrie 2026, pentru cei care nu au reușit să se înscrie anterior, bugetul fiind de 35,389 milioane de lei.

Din acest total 25,6 milioane de lei sunt alocați pentru achiziționarea autovehiculelor noi cu sisteme de propulsie termică (cu ardere internă, inclusiv motorizare GPL/GNC) și autovehiculelor cu sistem de propulsie hibrid, 9,239 milioane de lei pentru achiziționarea autovehiculelor noi plug-in hibrid și autovehiculelor pur electrice sau cu pilă de combustie cu hidrogen și 550.000 de lei pentru achiziționarea motocicletelor sau a motocicletelor electrice.

În cadrul Programului Rabla Auto, persoanele fizice beneficiază de următoarele ecotichete:

- 18.500 lei - pentru achiziționarea unui autovehicul nou pur electric sau cu pilă de combustie cu hidrogen
- 15.000 lei - pentru un autovehicul nou plug-in hibrid sau o motocicletă electrică
- 12.000 lei - pentru un autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid
- 10.000 lei - pentru un autovehicul nou cu sistem de propulsie termică (cu ardere internă, inclusiv motorizare GPL/GNC) sau o motocicletă.