Primul preot chinez, hirotonit la Cluj de ÎPS Andrei

Premieră în istoria Bisericii Ortodoxe Române: Dionisie Kenan Wang, teolog chinez format academic în România, a fost hirotonit duminică de ÎPS Andrei. Părintele Dionisie va sluji ca preot la Biserica „Schimbarea la Față” din Cluj-Napoca în cadrul unei misiuni dedicate comunităților de imigranți. **Pagina 4**

monitorulcj.ro

MARȚI | 10 NOIEMBRIE 2026 | anul XXIX, nr. 212 (7331) | 8 pagini | 3,5 lei

PUBLICITATE

Terapia
a SUN PHARMA company

METEO

CLUJ-NAPOCA

7°C

Detalii în pagina 2

1 € = 5.3426 LEI

1 $ = 4.7734 LEI

POLITICĂ

Se redesenează harta României?

Reforma administrativă ar putea elimina 18.000 de aleși locali, iar orașele mici ar putea deveni comune. **Pagina 3**

METEO

Va ninge de sărbători

În perioada sărbătorilor de iarnă, meteorologii spun că există posibilitatea apariției zăpezii, din cauza unui vortex polar. **Pagina 5**

EXTERNE

Donald Trump anunță schimbarea granițelor Ucrainei

Donald Trump sugerează că Ucraina va avea „o formă puțin diferită” după încheierea războiului cu Rusia. **Pagina 7**

POLITICĂ

Nota de plată a campaniilor lui Ciucă, la scadență

PNL are datorii de circa 22 mil. euro. O parte din bani au fost folosiți pentru promovarea cărții „Un ostaș în slujba țării”. **Pagina 3**

ADMINISTRAȚIE

Școală modernă pentru 1.000 de copii în Florești

Viitoarea Școală din Florești, în valoare de 54 de milioane de lei, prinde contur. Avansul pe șantier este tot mai vizibil. **Pagina 6**

5 948494 260010 07331

Țara copilăriilor abuzate

În loc de iubire, palme și umilințe. Un milion de copii, victime ale violenței.



Foto: magnific.com

Copilăria ar trebui să însemne joacă, siguranță, iubire și amintiri frumoase. Pentru sute de mii de copii din România, însă, înseamnă frică, palme, umilințe și tăcere. Mai mult de 600.000 de copii au fost victime ale violenței în ultimul an. Unii au fost loviți acasă, alții umiliți la școală sau agresați în comunitate. **Pagina 6**

ECONOMIE

138 km de autostradă și drum expres ar putea fi deschiși până la finalul anului

Alți 138 de kilometri de autostradă și drum expres ar putea fi dați în circulație până la sfârșitul anului, a anunțat luni ministrul Transporturilor, Ștefan-Ovidiu Popa. Deschiderile planificate vizează tronsoane de pe A0, A1, A3 și A7, precum și Drumul Expres Brăila-Galați, însă includerea secțiunii Curtea de Argeș-Tigveni depinde de rezolvarea problemelor existente.

Lista proiectelor care ar putea fi inaugurate până la finalul anului include 10 kilometri din lotul 1 al Autostrăzii de Centură București A0, între DN1 și DN7. Legătura dintre DN7 și Autostrada A1 ar urma să fie realizată în primul trimestru al anului viitor. Pe Autostrada Transilvania A3 sunt vizate secțiunea Nădășelu-Zimbor, împreună cu viaductele aferente, cu o lungime de aproximativ 30 de kilometri, și tronsonul Suplacu de Barcău-Chiribiș, de 26,35 kilometri. Deschiderea celor două secțiuni depinde inclusiv de condițiile meteorologice și de ultimele verificări.

Pe A7 ar urma să fie date în circulație loturile 1 și 2 ale sectorului Bacău-Pașcani, care însumează 49,3 kilometri. În plan este inclus și Drumul Expres Brăila-Galați. Ministrul a precizat că estimarea de 138 de kilometri ar putea fi redusă cu aproximativ 10 kilometri dacă nu va putea fi deschisă secțiunea 4 a Autostrăzii Sibiu-Pitești, dintre Curtea de Argeș și Tigveni.

„Aveam 138 de kilometri. O să avem cu 10 kilometri mai puțin dacă nu reușim să rezolvăm această problemă cu secțiunea 4 de la Curtea de Argeș la Tigveni”, a explicat Ștefan-Ovidiu Popa. Potrivit acestuia, în 2026 au fost dați deja în circulație 71 de kilometri, iar bilanțul întregului an ar putea ajunge la aproximativ 200 de kilometri de autostradă și drum expres. Pentru următoarea jumătate de an, Ministerul Transporturilor urmărește asigurarea finanțării necesare continuării proiectelor care au ieșit din PNRR la 31 august 2026, precum și a investițiilor derulate prin Programul Transport. „Ca priorități generale pe următoarele șase luni pentru Compania Națională de Drumuri: asigurarea banilor din bugetul de stat pentru continuarea lucrărilor la proiectele care au fost finalizate din PNRR până la 31 august 2026, asigurarea fondurilor pentru proiectele în derulare prin Programul Transport, finalizarea licitațiilor și semnarea contractelor pentru proiectele care sunt acum în așteptare și, evident, stabilirea clară a proiectelor noi pe care le-am putea lansa”, a afirmat ministrul Transporturilor.